



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ _____ กองคลัง สำนักงานอธิการบดี โทร.3122-3 _____

ที่ ศธ 0515(6)/ ว 068 _____ วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2551 _____

เรื่อง การจดทะเบียนและเสียภาษีประจำปีรถของมหาวิทยาลัย _____

เรียน รองคณบดีฝ่ายบริหารคณะวิทยาศาสตร์ เลขานุการคณะ ผู้อำนวยการสถาบัน สำนัก ศูนย์ กอง
ประธานสภาอาจารย์

เพื่อโปรดทราบและโปรดแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดเพื่อ

(/) ทราบ

() ทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

() ทราบและถือปฏิบัติ

(นายสมศักดิ์ เจริญสุข)

หัวหน้างานธุรการ

แทน ผู้อำนวยการกองคลัง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ _____ กองคลัง สำนักงานอธิการบดี โทร. 3122

ที่ ศธ 0515(6)/ 01745 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2551

เรื่อง การจดทะเบียนและเสียภาษีประจำปีของมหาวิทยาลัย

เรียน รองอธิการบดีฝ่ายบริหาร

สรุปเรื่อง ตามหนังสือที่ คค 0407.4/1846 ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2551 กรมการขนส่งทางบกได้แจ้งให้ทราบว่า ปัจจุบันมหาวิทยาลัยเชียงใหม่อยู่ภายใต้กำกับของสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษาตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกระทรวงศึกษาธิการ พ.ศ. 2546 ซึ่งกำหนดให้มหาวิทยาลัยต่างๆ มีสถานะเป็นนิติบุคคล แต่ไม่ได้กำหนดให้มีฐานะเป็นกรม แม้ว่าพระราชบัญญัติมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ พ.ศ. 2530 มาตรา 18 วรรคสอง จะกำหนดให้ถือว่าอธิการบดี เป็นอธิบดีก็ตาม แต่ก็เป็นการกำหนดเพื่อประโยชน์ในการบังคับบัญชาตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดินเท่านั้น เมื่อมิได้มีบทบัญญัติในส่วนของพระราชบัญญัติดังกล่าวกำหนดให้มหาวิทยาลัยเชียงใหม่มีฐานะเป็นกรม จึงขอมจะไม่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมและค่าภาษีประจำปีตามมาตรา 9 ประกอบ มาตรา 30 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แต่อย่างใด ตามรายละเอียดปรากฏในหนังสือดังแนบ

กฎ / ระเบียบ / ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สามารถดูรายละเอียดหนังสือดังกล่าวได้ที่เว็บไซต์ของกองคลัง <http://finance.oop.cmu.ac.th/> ได้ที่ หนังสือเวียนกองคลัง (อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการจัดซื้อ - จัดจ้าง)

ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

1. เพื่อโปรดทราบ
2. แจ้งทุกส่วนราชการในสังกัดมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เพื่อทราบ

พิกุล,

(นางพิกุลทอง เมืองแก้ว)

เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 6

คำสั่ง

ทราบ + แจ้งตามเสนอ
 13 ก.พ. 2551
 (นางสาวสุคนธ์ ยาทิ)
 ผู้อำนวยการกองคลัง

๐๓ กว



กองคลัง
เลขที่ 5173
วันที่ 12 ก.พ. 2551
เวลา

กองกลาง สำนักงานอธิการบดี
เลขที่ 01684
วันที่ 11 ก.พ. 2551
เวลา 15.00 น.

ที่ คค 0407.4/ 1846

กรมการขนส่งทางบก
ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10900

๙ กุมภาพันธ์ 2551

เรื่อง การจดทะเบียนและเสียภาษีประจำปีรถของมหาวิทยาลัย

เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

อ้างถึง หนังสือที่ ศธ 0515(6)/00469 ลงวันที่ 16 มกราคม 2551

ตามหนังสือที่อ้างถึง มหาวิทยาลัยเชียงใหม่แจ้งว่า มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ปัจจุบันเป็นส่วนราชการของรัฐที่มีฐานะเป็นนิติบุคคลและเป็นส่วนราชการที่มีฐานะเทียบเท่ากับกรมตามพระราชบัญญัติมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ พ.ศ.2530 มาตรา 18 วรรคสอง ได้กำหนดไว้ชัดเจนว่าเพื่อประโยชน์ในการบังคับบัญชาให้ถือว่าอธิการบดี เป็นอธิบดี และรองอธิการบดี เป็นรองอธิบดี ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดินและกฎหมายอื่น หากมหาวิทยาลัยเชียงใหม่มีฐานะเป็นนิติบุคคลและมีฐานะเทียบเท่ากรม มหาวิทยาลัยสมควรที่จะได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมและค่าภาษีประจำปีเช่นเดียวกับหน่วยงานอื่นของรัฐที่มีฐานะเป็นกรม จนกว่ามหาวิทยาลัยเชียงใหม่จะเป็นมหาวิทยาลัยในกำกับของรัฐหรือเป็นสถาบันการศึกษาในรูปแบบใหม่ นั้น


กรมการขนส่งทางบกขอเรียนว่า เนื่องจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้มีความเห็นว่า หน่วยงานของรัฐที่จะได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมและค่าภาษีประจำปีตามมาตรา 9 ประกอบมาตรา 30 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 จะต้องเป็นกระทรวง ทบวง กรม เท่านั้น และจากการตรวจสอบปรากฏว่า ปัจจุบันมหาวิทยาลัยเชียงใหม่อยู่ภายใต้กำกับของสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษาตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกระทรวงศึกษาธิการ พ.ศ.2546

/ซึ่งกำหนด...

ซึ่งกำหนดให้มหาวิทยาลัยต่าง ๆ มีสถานะเป็นนิติบุคคล แต่ไม่ได้กำหนดให้มีฐานะเป็นกรม แม้ว่าพระราชบัญญัติมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ พ.ศ.2530 มาตรา 18 วรรคสอง จะกำหนดให้ถือว่าอธิการบดี เป็นอธิบดีก็ตาม แต่ก็เป็นการกำหนดเพื่อประโยชน์ในการบังคับบัญชาตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดินเท่านั้น เมื่อมิได้มีบทบัญญัติในส่วนของพระราชบัญญัติดังกล่าวกำหนดให้มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ มีฐานะเป็นกรม จึงย่อมจะไม่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมและค่าภาษีประจำปีตามมาตรา 9 ประกอบมาตรา 30 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 แต่อย่างใด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัยรัตน์ สงวนชื่อ)

รองอธิบดี (ฝ่ายปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ

โทร. 02 272 5444

มาตรา ๑๐ การแบ่งส่วนราชการในส่วนกลางของกระทรวงศึกษาธิการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ โดยให้มีหัวหน้าส่วนราชการขึ้นตรงต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ ดังนี้

- (๑) สำนักงานรัฐมนตรี
- (๒) สำนักงานปลัดกระทรวง
- (๓) สำนักงานเลขาธิการสภาการศึกษา
- (๔) สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน
- (๕) สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา
- (๖) สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

ส่วนราชการตาม (๒) (๓) (๔) (๕) และ (๖) มีฐานะเป็นนิติบุคคลและเป็นกรมตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน

มาตรา ๑๑ การแบ่งส่วนราชการภายในส่วนราชการตามมาตรา ๑๐ ให้ออกเป็นกฎกระทรวง และให้ระบุอำนาจหน้าที่ของแต่ละส่วนราชการไว้ในกฎกระทรวงว่าด้วยการแบ่งส่วนราชการดังกล่าว

มาตรา ๑๒ กระทรวงศึกษาธิการมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการเป็นผู้บังคับบัญชาข้าราชการ และกำหนดนโยบาย เป้าหมาย และผลสัมฤทธิ์ของงานในกระทรวงศึกษาธิการ ให้สอดคล้องกับนโยบายที่คณะรัฐมนตรีแถลงไว้ต่อรัฐสภา หรือที่คณะรัฐมนตรีกำหนดหรืออนุมัติ โดยจะให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงศึกษาธิการเป็นผู้ช่วยสั่งและปฏิบัติราชการก็ได้

ในกรณีที่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงศึกษาธิการ การสั่งหรือการปฏิบัติราชการของรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงศึกษาธิการ ให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการมอบหมาย

มาตรา ๑๓ ในกรณีที่สภาการศึกษา คณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน คณะกรรมการการอุดมศึกษา และคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เสนอความเห็นหรือคำแนะนำต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการแล้ว ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการนำความเห็นหรือคำแนะนำมาประกอบการพิจารณาเพื่อให้เหมาะสมกับการศึกษาของชาติ

มาตรา ๑๔ ให้มีสภาการศึกษา มีหน้าที่

(๑) พิจารณาเสนอแผนการศึกษาแห่งชาติที่บูรณาการศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรม และกีฬา กับการศึกษาทุกระดับ

(๒) พิจารณาเสนอนโยบาย แผน และมาตรฐานการศึกษาเพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามแผนตาม (๑)

(๓) พิจารณาเสนอนโยบายและแผนในการสนับสนุนทรัพยากรเพื่อการศึกษา

มาตรา 8 รถดังต่อไปนี้ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องจดทะเบียน

(1) รถสำหรับเฉพาะพระองค์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

* (2) รถของกรมตำรวจที่จดทะเบียนและมีเครื่องหมายตามระเบียบที่อธิบดี
กรมตำรวจกำหนด

(3) รถของสำนักพระราชวังที่จดทะเบียนและมีเครื่องหมายตามระเบียบ
ที่เลขาธิการพระราชวังกำหนด

(4) รถที่เจ้าของแจ้งการไม่ใช้รถตามมาตรา 34

(5) รถที่ผู้ผลิตหรือประกอบเพื่อจำหน่ายหรือที่ผู้นำเข้าเพื่อจำหน่าย ผลิต
ประกอบหรือนำเข้า และยังมีได้จำหน่ายให้แก่ผู้อื่น

* [มาตรา 8 (2) แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติฯ (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2530

มาตรา 9* รถดังต่อไปนี้ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียม เว้นแต่
ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ

(1) รถดับเพลิง

(2) รถพยาบาลที่มีไว้เป็นรถสำหรับรับจ้าง

(3) รถของกระทรวง ทบวง กรม เทศบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัด สุขาภิบาล
กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา และราชการส่วนท้องถิ่นที่เรียกชื่ออย่างอื่น ทั้งนี้ เฉพาะรถที่มีได้ใช้
ในทางการค้าหรือหากำไร

(4) รถบดถนนของรัฐวิสาหกิจ

(5) รถแทรกเตอร์ของรัฐวิสาหกิจ

(6) รถของสภากาชาดไทย

(7) รถของบุคคลในคณะผู้แทนทางการทูต คณะผู้แทนทางกงสุล องค์การระหว่าง
ประเทศ หรือทบวงการชำนัญพิเศษแห่งสหประชาชาติ ซึ่งประจำอยู่ในประเทศไทย

(8) รถใช้งานเกษตรกรรมตามลักษณะและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

* [มาตรา 9 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติฯ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2527]

มาตรา 30 ให้รถที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องจดทะเบียนตามมาตรา 8 และรถที่ได้รับ

ยกเว้นไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมตามมาตรา 9 ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษีประจำปีด้วย

พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2527

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากมาตรา 6 วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 บัญญัติห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถ เว้นแต่รถนั้นเป็นรถที่จดทะเบียนและเสียภาษีประจำปีสำหรับรถนั้นครบถ้วนถูกต้องแล้ว หากผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา 6 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาทตามมาตรา 59 โดยมีได้แยกประเภทความผิดกรณีการใช้รถที่จดทะเบียนแล้ว แต่ยังมีได้เสียภาษีประจำปีสำหรับรถนั้นให้ครบถ้วนถูกต้องภายในเวลาที่กำหนด ทำให้ผู้ใช้รถในกรณีที่ยังมิได้เสียภาษีประจำปีต้องได้รับโทษในอัตราเดียวกันกับกรณีการใช้รถที่ยังมิได้จดทะเบียนตามมาตรา 59 ซึ่งเป็นความผิดที่เปรียบเทียบไม่ได้ สมควรกำหนดแยกประเภทความผิดเกี่ยวกับการใช้รถที่จดทะเบียนแล้วแต่ยังมีได้เสียภาษีประจำปี ออกจากความผิดเกี่ยวกับการใช้รถที่ยังมิได้จดทะเบียน โดยให้มีอัตราโทษแตกต่างกันและมีอัตราโทษเหมาะสมแก่กรณีด้วย โดยกำหนดโทษสำหรับความผิดกรณีการใช้รถที่จดทะเบียนแล้ว แต่ยังมีได้เสียภาษีประจำปี เป็นความผิดที่เปรียบเทียบได้ นอกจากนั้น เนื่องจากได้มีการกำหนดให้รถใช้งานเกษตรกรรมเป็น "รถ" ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ซึ่งจะต้องมีการจดทะเบียนและผ่านการตรวจสอบสภาพรถ และเพื่อเป็นการส่งเสริมเกษตรกรรมของประเทศ สมควรกำหนดให้รถดังกล่าวได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และโดยที่สมควรกำหนดให้เงินที่เป็นค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถได้นำมาใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนเพื่อการผลิตแผ่นป้ายสำหรับยานพาหนะต่อไป โดยไม่ต้องจัดสรรให้แก่ราชการส่วนท้องถิ่น จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้