



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ \_\_\_\_\_ กองคลัง สำนักงานอธิการบดี โทร.3122-3

ที่ ศธ 0515(6)/ ว 137 \_\_\_\_\_ วันที่ 31 มีนาคม 2551

เรื่อง \_\_\_\_\_ แจ้งความคืบหน้าการยกเว้นค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายและภาษีประจำปีรถยนต์

เรียน รองคณบดีฝ่ายบริหารคณะวิทยาศาสตร์ เลขานุการคณะ ผู้อำนวยการสถาบัน สำนัก ศูนย์ กอง  
ประธานสภาอาจารย์

เพื่อโปรดทราบและโปรดแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดเพื่อ

ทราบ

ทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ทราบและถือปฏิบัติ

(นายสมศักดิ์ เจริญสุข)

หัวหน้างานธุรการ

แทน ผู้อำนวยการกองคลัง



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ \_\_\_\_\_ กองคลัง สำนักงานอธิการบดี โทร. 3122

ที่ ศธ 0515(6)/ 3618 วันที่ 29 มีนาคม 2551

เรื่อง แจ้งความคืบหน้าการยกเว้นค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายและภาษีประจำปีรถยนต์

เรียน รองอธิการบดีฝ่ายบริหาร

**สรุปเรื่อง** ตามหนังสือที่ ศธ 0509.6(2.1)/4114 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2551 สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา ได้แจ้งความคืบหน้าการยกเว้นค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายและภาษีประจำปีรถยนต์ ให้มหาวิทยาลัยทราบว่าได้ขอหารือ ทบทวนความเห็นของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ 1) แล้ว พร้อมกับได้ขอความอนุเคราะห์ไปยังกรมการขนส่งทางบก เพื่อให้ชะลอการเก็บค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายและภาษีประจำปีรถยนต์ย้อนหลังจากมหาวิทยาลัยต่างๆ เอาไว้ก่อน แต่ยังไม่ได้รับแจ้งผลจากหน่วยงานทั้งสองแต่อย่างใด ตามรายละเอียดปรากฏในหนังสือดังแนบ

**กฎ / ระเบียบ / ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง**

- สามารถดูรายละเอียดหนังสือดังกล่าวได้ที่เว็บไซต์ของกองคลัง <http://finance.oop.cmu.ac.th/> ได้ที่ หนังสือเวียนกองคลัง (อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการจัดซื้อ - จัดจ้าง)

**ข้อเสนอเพื่อพิจารณา**

1. เพื่อโปรดทราบ
2. แจ้งทุกส่วนราชการในสังกัดมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เพื่อทราบ

*พ.ศ.*

(นางพิกุลทอง เมืองแก้ว)

เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 6

๒๙ มี.ค. ๕๑

คำสั่ง

**ทราบ  
แจ้งตามเสนอ**

*ศ.ก.*

28 มี.ค. 2551

*ศ.ก.*  
29 มี.ค. ๕๑

(นางสาวสุกมณี ยาลี่)  
ผู้อำนวยการกองคลัง

(รองศาสตราจารย์ นายแพทย์วิฑูรย์ รุจิเวรพงษ์พร)  
รองอธิการบดีฝ่ายบริหาร ปฏิบัติราชการแทน  
อธิการบดีมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ค.ก.อ.

# ด่วนที่สุด

ที่ ศธ ๐๕๐๘.๖(๒.๑)/๔๑๑๔



๒๐๐๒  
กองคลัง  
เลขที่ 9920  
ผู้รับ *Om*  
วันที่ 27 ส.ค. 2551  
ว./ค./ป. 25 ส.ค. 2551

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา  
๓๒๘ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี  
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

กองกลาง สำนักงานอธิการบดี  
เลขที่ 03488  
วันที่ 27 ส.ค. 2551  
เวลา

๑๗ มีนาคม ๒๕๕๑

เรื่อง แจ้งความคืบหน้าการยกเว้นค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายและภาษีประจำปีรถยนต์

เรียน เลขาธิการที่ประชุมอธิการบดีแห่งประเทศไทย (สทศ) (ศาสตราจารย์ชาญณรงค์ พรรุ่งโรจน์)

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานเลขาธิการที่ประชุมอธิการบดีแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ ทปอ.๕๑/๐๑๘ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๑
๒. หนังสือสำนักงานเลขาธิการที่ประชุมอธิการบดีแห่งประเทศไทย ที่ ทปอ.๕๑/๐๕๑ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา ด่วนที่สุด ที่ ศธ ๐๕๐๘.๖(๒.๑)/๒๔๓๖ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๑
๒. สำเนาหนังสือ สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา ด่วนที่สุด ที่ ศธ ๐๕๐๘.๖(๒.๑)/๒๔๓๕ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๑
๓. สำเนาหนังสือ สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา ด่วนที่สุด ที่ ศธ ๐๕๐๘.๖(๒.๑)/๔๑๑๕ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานเลขาธิการที่ประชุมอธิการบดีแห่งประเทศไทยได้ขอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาให้กับมหาวิทยาลัยต่างๆที่เป็นส่วนราชการเพื่อขอยกเว้นค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายและภาษีประจำปีรถยนต์ เนื่องจากสถานะทางกฎหมายของมหาวิทยาลัยต่างๆไม่มีฐานะเป็นกรมจึงไม่อยู่ในข่ายที่จะได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายและภาษีประจำปีรถยนต์ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ มาตรา ๘ และมาตรา ๑๐ ตามความเห็นของคณะกรรมการกฤษฎีกา เรื่องเสร็จที่ ๗๔๑-๗๔๒/๒๕๕๐ และต่อมาตามหนังสือที่อ้างถึงที่ ๒ สำนักงานเลขาธิการ ทปอ.ขอทราบความคืบหน้าในเรื่องดังกล่าว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษาได้รับมอบหมายจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการได้พิจารณาแล้วขอเรียนว่าประเด็นปัญหาในเรื่องนี้เป็นประเด็นข้อกฎหมายตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ ที่กำหนดยกเว้นค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายและภาษีประจำปีรถยนต์ให้กับส่วนราชการที่มี

/ฐานะเป็นกระทรวง...

-๒-

ฐานะเป็นกระทรวง ทบวง หรือ กรม เท่านั้น เมื่อปัจจุบันมหาวิทยาลัยส่วนราชการไม่มีฐานะเป็นกรมตามกฎหมายทำให้ไม่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายและภาษีประจำปีรถยนต์ดังกล่าว ซึ่งในขณะนี้กรมการขนส่งทางบกก็ได้ยกร่างกฎหมายเพื่อให้ครอบคลุมถึงส่วนราชการต่างๆที่ไม่มีฐานะเป็นกรมด้วยแล้ว โดยอยู่ระหว่างขั้นตอนการเสนอร่าง แต่อย่างไรก็ตามสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษาเห็นว่าแม้มหาวิทยาลัยไม่มีฐานะเป็นกรมแต่ก็ยังคงสภาพนิติบุคคลตามกฎหมายที่มีอำนาจดำเนินกิจการต่างๆ ได้เอง ซึ่งก็สอดคล้องกับความเห็นของ คณะกรรมการกฤษฎีกา(คณะพิเศษ) ตามเรื่องเสร็จที่ ๘๒๓/๒๕๔๗ แต่กลับไม่สอดคล้องกับความเห็นของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑) เรื่องเสร็จที่ ๗๔๑-๗๔๒/๒๕๕๐ ข้างต้น สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษาจึงได้ขอหารือทบทวนความเห็นของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑) แล้ว ตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย ๑. พร้อมกับได้ขอความอนุเคราะห์ไปยังกรมการขนส่งทางบกเพื่อให้ชะลอการเก็บค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายและภาษีประจำปีรถยนต์ย้อนหลังจากมหาวิทยาลัยต่างๆเอาไว้ก่อน ตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย ๒-๓ แต่ยังไม่ได้รับแจ้งผลจากหน่วยงานทั้งสองแต่อย่างใด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งให้มหาวิทยาลัยต่างๆทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง อนึ่ง เมื่อมีความคืบหน้าประการใดจะแจ้งให้ทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายโอภาส เจียววิชัย)

ที่ปรึกษาด้านระบบบริหาร

ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการคณะกรรมการการอุดมศึกษา

สำนักนิติการ

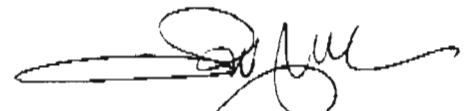
กลุ่มนิติการและคดี

โทร. ๐ ๒๖๑๐ ๕๔๓๐

โทรสาร ๐ ๒๖๕๔ ๕๖๐๕

วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๗ (นางสาวณัฐพร)

นอ. นอ. นอ.


  
26/3/57

# ด่วนที่สุด

ที่ ศธ ๐๕๐๘.๖(๒.๑)/ ๒๕๓๖

## สำเนา



สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา

๓๒๘ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๑

เรื่อง ขอบททวนความเห็นข้อกฎหมายและหารือเพิ่มเติม

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

อ้างถึง ๑. ความเห็นของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑) เรื่องเสร็จที่ ๗๔๑-๗๔๒/๒๕๕๐ เรื่อง ฐานะของมหาวิทยาลัยของรัฐตามพระราชบัญญัติรายนต์ พ.ศ.๒๕๒๒

๒. ความเห็นของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) เรื่องเสร็จที่ ๘๒๓/๒๕๔๗ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดชอบทางละเมิดของมหาวิทยาลัยหรือสถาบันในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือ กรมการขนส่งทางบก ที่ กก ๐๔๐๗.๔/ว-๒๕๖ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๐

ตามที่อ้างถึง ๑. คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑) ได้ให้ความเห็นข้อกฎหมายเกี่ยวกับฐานะของมหาวิทยาลัยของรัฐตามพระราชบัญญัติรายนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ เรื่องเสร็จที่ ๗๔๑-๗๔๒/๒๕๕๐ โดยสรุปความว่าตามกฎหมายดังกล่าวจะมีกรยกเว้นค่าธรรมเนียมแผ่นดินป้ายและภาษีประจำปีรถยนต์ให้กับรถของส่วนราชการที่มีฐานะเป็นกระทรวง ทบวง หรือ กรม แล้วแต่กรณี แต่เมื่อปัจจุบันมหาวิทยาลัยของรัฐโดยเฉพาะที่เป็นส่วนราชการในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษาตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกระทรวงศึกษาธิการ พ.ศ.๒๕๔๖ ไม่มีฐานะเป็นกรม แม้ว่าจะยังคงเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายจัดตั้งมหาวิทยาลัยนั้นๆก็ตาม แต่การยกเว้นค่าธรรมเนียมแผ่นดินป้ายและภาษีประจำปีรถยนต์ดังกล่าวมีวัตถุประสงค์ที่จะยกเว้นเฉพาะเจาะจงให้กับรถยนต์ของส่วนราชการที่เป็นกระทรวง ทบวง หรือ กรม เท่านั้น เมื่อมหาวิทยาลัยต่างๆไม่มีฐานะเป็นกรมจึงไม่อยู่ในข่ายที่จะได้รับยกเว้นตามมาตรา ๘ ประกอบมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติรายนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ นั้น

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษาขอเรียนว่าหน่วยงานยินดีที่จะปฏิบัติตามความเห็นดังกล่าว แต่สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษายังมีประเด็นที่เกี่ยวข้องและขอบททวนหรือหารือเพิ่มเติมมายังสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

สำเนาถูกต้อง

(นายธนุ ชัยกุลยศ)

นิติกร ๒๐

/๑. ปัจจุบันรัฐบาล...

-๒-

๑. ปัจจุบันรัฐบาลมีการออกกฎหมายจัดตั้งส่วนราชการในรูปแบบต่างๆเพิ่มมากขึ้นเพื่อรองรับต่อการกิจการในการจัดทำบริการสาธารณะของรัฐ โดยเฉพาะการจัดตั้งมหาวิทยาลัยเพื่อให้การศึกษาระดับสูงแก่ประชาชนโดยทั่วไป โดยการจัดตั้งมหาวิทยาลัยขึ้นเพื่อทำหน้าที่ซึ่งเกือบทั้งหมดมีลักษณะเป็นส่วนราชการตามกฎหมายจัดตั้งมหาวิทยาลัยแต่ละแห่ง และมีฐานะเป็นกรมในสังกัดทบวงมหาวิทยาลัยตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ.๒๕๑๔ แม้อาจจะถูกยกเลิกโดยพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ.๒๕๔๕ โดยมีการยุบเลิกทบวงมหาวิทยาลัยจึงส่งผลให้มหาวิทยาลัยส่วนราชการดังกล่าวสิ้นสภาพความเป็นกรมในทบวงมหาวิทยาลัยและเมื่อมีการจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษาขึ้นตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกระทรวงศึกษาธิการ พ.ศ.๒๕๔๖ โดยผลของมาตรา ๘๒ แห่งกฎหมายฉบับนี้ได้กำหนดให้มหาวิทยาลัยที่เป็นกรมอยู่เดิมมีฐานะเป็นสถานศึกษาที่เป็นนิติบุคคลในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษามีอำนาจในการบริหารบรรดากิจการ ทรัพย์สิน หนี้ ข้าราชการ ลูกจ้างและเงินงบประมาณของตนเองได้ แม้จะมีได้กำหนดให้มหาวิทยาลัยมีฐานะเป็นกรมเหมือนในอดีตก็ตาม แต่โดยผลของกฎหมาย การเปลี่ยนแปลงสถานะความเป็นกรมของมหาวิทยาลัย ไปเป็นเพียงส่วนราชการที่เป็นนิติบุคคลเท่านั้น คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) ก็ได้เคยให้ความเห็นไว้ในเรื่องเสร็จที่ ๘๒๑/๒๕๔๗ ว่า ความเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่กระทบถึงอำนาจหน้าที่ของมหาวิทยาลัยหรืออธิการบดีมหาวิทยาลัยในฐานะหัวหน้าส่วนราชการที่เคยเป็นกรมอยู่เดิม โดยเฉพาะตามพระราชบัญญัติความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ พ.ศ.๒๕๓๕ หรือ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยหลักเกณฑ์การปฏิบัติเกี่ยวกับความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ พ.ศ.๒๕๓๕ กล่าวคือ อธิการบดีมหาวิทยาลัยส่วนราชการของรัฐก็ยังมีอำนาจดำเนินการตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดชอบได้ต่อไป ตามที่อ้างถึง ๒. ต่อความเห็นดังกล่าวสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษาเห็นว่าคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ยอมรับว่าเจตนารมณ์ของความนิติบุคคลเพื่อให้ส่วนราชการนั้นๆสามารถดำเนินกิจการต่างๆได้เอง มากกว่าเพื่อต้องการให้เป็นกรมตามที่กฎหมายกำหนด ฉะนั้น เมื่อเกิดประเด็นข้อกฎหมายเกี่ยวกับฐานะของมหาวิทยาลัยของรัฐตามพระราชบัญญัติรายนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ จึงเป็นลักษณะเหมือนกับฐานะของมหาวิทยาลัยของรัฐตามพระราชบัญญัติความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ พ.ศ.๒๕๓๕ ความเห็นทางกฎหมายจึงควรเป็นไปในแนวทางเดียวกัน ทั้งนี้ การที่คณะกรรมการกฤษฎีกาได้มีข้อเสนอแนะให้กรมการขนส่งทางบกแก้ไขกฎหมายเพื่อให้ครอบคลุมถึงรายนต์ของส่วนราชการอื่นที่ไม่เป็นกรมด้วยนั้นยังเป็นการยืนยันถึงเจตนารมณ์ที่ชัดเจนของพระราชบัญญัติรายนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ ที่ต้องการให้รายนต์ของส่วนราชการได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายและภาษีประจำปี จึงขอทบทวนความเห็นทางกฎหมายมายังสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาอีกครั้ง

๒. สืบเนื่องจากกรณีที่คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑) ได้ให้ความเห็นข้อกฎหมายในเรื่องเสร็จที่ ๗๔๑-๗๔๒/๒๕๕๐ ปรากฏว่า กรมการขนส่งทางบกได้ออกหนังสือเวียนภายใน ตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายและภาษีรายนต์ประจำปีของมหาวิทยาลัย

ตำนานถูกต้อง /ของรัฐบาลย้อนหลัง...

(นายชนู ขวัญเดช)


กฤษฎีกา ๖

-๓-

ของรัฐย้อนหลังตั้งแต่วันที่มิถุนายนจัดตั้งมหาวิทยาลัยหรือสถาบันอุดมศึกษาของรัฐรูปแบบใหม่ พร้อมทั้งให้จัดเก็บเงินเพิ่มเติมด้วย ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษาเห็นว่าน่าจะไม่ต้องเนื่องจาก ก่อนที่คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑) ได้ให้ความเห็นข้อกฎหมายในเรื่องนี้ กรรมการขนส่งทางบกได้อนุญาตให้มหาวิทยาลัยของรัฐต่างๆที่เป็นส่วนราชการได้จดทะเบียนรถยนต์โดยยกเว้นค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายและภาษีประจำปีรถยนต์แล้ว การที่กรรมการขนส่งทางบกออกหนังสือเวียนภายใน อันส่งผลกระทบต่อมหาวิทยาลัยของรัฐย้อนหลัง สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษาจึงหารือว่าจะทำได้หรือไม่ ประการใด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุเมธ แยมnun)

เลขาธิการคณะกรรมการการอุดมศึกษา


สำนักนิติกร



กลุ่มนิติกรและคดี (นางธนุ ขวัญเดช)

โทร. ๐ ๒๖๑๐ ๕๔๓๐

โทรสาร ๐ ๒๓๕๕ ๕๖๐๕

ท่านาถูกต้อง

  
(นายธนุ ขวัญเดช)  
นิติกร ๖๐

  
๗/๕/๕๑  
  
-๓๖๕๑

# ด่วนที่สุด

ที่ ศษ ๐๕๐๕.๖(๒.๑) ๒๕๓๕



สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา  
๓๒๘ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี  
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๑

เรื่อง ขอลความอนุเคราะห์ชะลอการเก็บค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายและภาษีรถยนต์ประจำปี

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

อ้างถึง ๑. ความเห็นของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑) เรื่องเสร็จที่ ๗๔๑-๗๔๒/๒๕๕๐  
เรื่อง ฐานะของมหาวิทยาลัยของรัฐตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒  
๒. หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ กก ๐๔๐๗.๔/ว ๒๕๖ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๐

ตามที่อ้างถึง ๑. คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑) ได้ให้ความเห็นข้อกฎหมายเกี่ยวกับฐานะของมหาวิทยาลัยของรัฐตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ เรื่องเสร็จที่ ๗๔๑-๗๔๒/๒๕๕๐ โดยสรุปว่า ตามกฎหมายดังกล่าวจะมีการยกเว้นค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายและภาษีประจำปีรถยนต์ให้กับรถของส่วนราชการที่มีฐานะเป็นกระทรวง ทบวง หรือ กรม แล้วแต่กรณี แต่เมื่อปัจจุบันมหาวิทยาลัยของรัฐ โดยเฉพาะที่เป็นส่วนราชการในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษาตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกระทรวงศึกษาธิการ พ.ศ.๒๕๔๖ ไม่มีฐานะเป็นกรม แม้ว่าจะยังคงเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายจัดตั้งมหาวิทยาลัยนั้นๆ ก็ตาม มหาวิทยาลัยของรัฐ โดยเฉพาะที่เป็นส่วนราชการจึงไม่อยู่ในข่ายที่จะได้รับยกเว้นตามมาตรา ๕ ประกอบมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ แต่ต่อมาตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ กรมการขนส่งทางบก ได้ออกหนังสือเวียนภายในให้เจ้าหน้าที่เรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายและภาษีประจำปีรถยนต์ของมหาวิทยาลัยต่างๆของรัฐย้อนหลังตั้งแต่วันที่มิกฎหมายจัดตั้งมหาวิทยาลัยหรือสถาบันอุดมศึกษาของรัฐรูปแบบใหม่พร้อมทั้งให้จัดเก็บเงินเพิ่มด้วย นั้น

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษาขอเรียนว่าเพื่อความชัดเจนว่ามหาวิทยาลัยของรัฐจะต้องชำระค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายและภาษีรถยนต์ประจำปีย้อนหลังหรือไม่อย่างไรนั้น สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษาจึงได้หารือไปยังสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาอีกครั้งแล้ว เพราะฉะนั้นจึงขอลความอนุเคราะห์มายังกรมการขนส่งทางบกเพื่อชะลอการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายและภาษีรถยนต์ประจำปีของมหาวิทยาลัยของรัฐย้อนหลังเอาไว้ก่อน จนกว่าคณะกรรมการกฤษฎีกาจะวินิจฉัย

สํานาถูกต้อง

(นายธนู ขวัญเดช)

นิติกร ๕๖



-๒-

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ตอบข้อหารือด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุเมธ แอ้มนุ่น)

เลขาธิการคณะกรรมการการอุดมศึกษา

สำนักนิติการ

กลุ่มนิติการและคดี (นายธนุ ขวัญเดช)

โทร. ๐ ๒๖๑๐ ๕๔๓๐

โทรสาร ๐ ๒๑๕๕ ๕๖๐๕

สำเนาถูกต้อง

(นายธนุ ขวัญเดช)

นิติกร ๖๖

๑๒  
๗/๒/๐๘

# ด่วนที่สุด

ที่ ศธ ๐๕๐๕.๖(๒.๑)/ ๔๑๑๕



สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา  
๓๒๘ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี  
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๙ มีนาคม ๒๕๕๑

เรื่อง ขอรทาบผลการขอความอนุเคราะห์เรื่องการเก็บค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายและภาษีรถยนต์ประจำปี

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

อ้างถึง สำเนาหนังสือ สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา ด่วนที่สุด ที่ ศธ ๐๕๐๕.๖(๒.๑)/๒๔๓๘  
ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษาได้ขอความอนุเคราะห์มายังกรมการขนส่งทางบกเพื่อชะลอการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายและภาษีประจำปีรถยนต์ของมหาวิทยาลัยต่างๆ เอาไว้ก่อน เนื่องจากสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษาคำสั่งรอผลการทบทวนความเห็นทางกฎหมายจากคณะกรรมการกฤษฎีกาต่อกรณีที่ทำให้เห็นว่าเมื่อมหาวิทยาลัย ไม่มีสถานะเป็นกรมตามกฎหมายจึงไม่อยู่ในข่ายที่จะได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายและภาษีประจำปีรถยนต์ ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ มาตรา ๘ และมาตรา ๓๐ นั้น

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษาใคร่ขอรทาบผลการพิจารณาจากกรมการขนส่งทางบก ว่าสามารถให้ความอนุเคราะห์ได้หรือไม่ ประการใด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดแจ้งผลให้ทราบด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายโอภาส เขียววิชัย)

ที่ปรึกษาด้านระบบบริหาร

ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการคณะกรรมการการอุดมศึกษา

สำเนาถูกต้อง

(นายธนู ขวัญเดช)

นิติกร ๖๐

สำนักนิติการ

กลุ่มนิติการและคดี

โทร. ๐ ๒๖๑๐ ๕๔๓๐

โทรสาร ๐ ๒๖๕๔ ๕๖๐๕