



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ \_\_\_\_\_ กองคลัง สำนักงานอธิการบดี โทร.3122-3

ที่ ศธ 0515(6)/ ว 204 \_\_\_\_\_ วันที่ 28 พฤษภาคม 2551

เรื่อง \_\_\_\_\_ แจ้งผลการพิจารณาหรือกรรมกรชนส่งทางบกเกี่ยวกับการเก็บค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีรถยนต์

เรียน รองคณบดีฝ่ายบริหารคณะวิทยาศาสตร์ เลขานุการคณะ ผู้อำนวยการสถาบัน สำนัก ศูนย์ กอง  
ประธานสภาอาจารย์

เพื่อ โปรดทราบและ โปรดแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดเพื่อ

(/) ทราบ

( ) ทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

( ) ทราบและถือปฏิบัติ

(นายสมศักดิ์ เจริญสุข)

หัวหน้างานธุรการ

แทน ผู้อำนวยการกองคลัง



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ \_\_\_\_\_ กองคลัง สำนักงานอธิการบดี โทร. 3122

ที่ ศธ 0515(6)/ 5654 วันที่ 26 พฤษภาคม 2551

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาหารือกรรมการขนส่งทางบกเกี่ยวกับการเก็บค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีรถยนต์

เรียน รองอธิการบดีฝ่ายบริหาร

**สรุปเรื่อง** ตามหนังสือที่ ศธ 0509.6(2.1)/588 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2551 สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา ได้แจ้งผลการพิจารณาหารือกรรมการขนส่งทางบกเกี่ยวกับการเก็บค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีรถยนต์ให้ทราบว่า กรรมการขนส่งทางบกยินดีให้มหาวิทยาลัยของรัฐต่างๆ ที่อยู่ในช่วงต้องเสียค่าใช้จ่ายย้อนหลัง สามารถขอผ่อนผันไปจ่ายในปีถัดไปได้ เนื่องจากเห็นว่าไม่ได้ตั้งงบประมาณในส่วนนี้ไว้ตั้งแต่ต้น แต่สำหรับการต่อทะเบียนรถยนต์ในปี ปัจจุบัน มหาวิทยาลัยต่างๆ มีหน้าที่ต้องชำระทันที จึงให้ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติต่อไปก่อน จนกว่าจะได้ข้อยุติทางกฎหมายโดยความเห็นของคณะกรรมการกฤษฎีกา หรือมีการแก้ไขพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แล้วเสร็จ ตามรายละเอียดปรากฏในหนังสือดังแนบ

### กฎ/ระเบียบ / ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สามารถดูรายละเอียดหนังสือดังกล่าวได้ที่เว็บไซต์ของกองคลัง <http://finance.oop.cmu.ac.th/> ได้ที่ หนังสือเวียนกองคลัง (อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการจัดซื้อ - จัดจ้าง)

### ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

1. เพื่อโปรดทราบ
2. แจ้งทุกส่วนราชการในสังกัดมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เพื่อทราบ

คำสั่ง

ทราบ  
แจ้งตามเสนอ

27 พ.ค. 2551

(รองศาสตราจารย์ นายแพทย์วิษระ รุจิเวรทองพร)  
รองอธิการบดีฝ่ายบริหาร ปฏิบัติการแทน  
อธิการบดีมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ฟูก  
(นางพิกุลทอง เมืองแก้ว)  
เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 6  
26 พ.ค. 51

26 พ.ค. 51

(นางสาวสุคนธ์ ชาติ)  
ผู้อำนวยการกองคลัง

ออกแล้ว

กองคลัง
เลขที่.....15040.....
วันที่.....22 พ.ค. 2551.....
เวลา.....

งานประสานงาน กองกลาง
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
เลขรับ.....580.....
วันที่.....20 พ.ค. 2551.....
เวลา.....14.00 น.....



ที่ ศธ ๐๕๐๕.๖(๒.๑)/ ๖๕๘๘

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา  
๓๒๘ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี  
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

กองคลัง สำนักงานอธิการบดี
เลขรับ.....05266.....
วันที่.....21 พ.ค. 2551.....
เวลา.....11-00.....

๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๑

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาหารือกรรมการขนส่งทางบกเกี่ยวกับการเก็บค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีรถยนต์

เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

อ้างถึง ความเห็นของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑) เรื่องเสร็จที่ ๗๔๑-๗๔๒/๒๕๕๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๗.๔/๕๒๓๘ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๑

ตามที่ คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑) ได้ให้ความเห็นข้อกฎหมายเกี่ยวกับฐานะของมหาวิทยาลัยของรัฐตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ เรื่องเสร็จที่ ๗๔๑-๗๔๒/๒๕๕๐ ความว่าปัจจุบันมหาวิทยาลัยของรัฐที่เป็นส่วนราชการในสังกัดของสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา ตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกระทรวงศึกษาธิการ พ.ศ.๒๕๔๖ ไม่มีฐานะเป็นกรมตามกฎหมาย รถยนต์ของมหาวิทยาลัยต่างๆจึงไม่อยู่ในข่ายที่จะได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายและภาษีประจำปีรถยนต์ ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ มาตรา ๘ ประกอบมาตรา ๓๐ แต่เห็นควรแก้ไขกฎหมายให้ครอบคลุมถึงหน่วยงานของรัฐที่เป็นส่วนราชการในรูปแบบต่างๆด้วย และต่อมากกรมการขนส่งทางบกได้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายและภาษีประจำปีรถยนต์ของมหาวิทยาลัยต่างๆทั่วประเทศย้อนหลังตั้งแต่มีกฎหมายจัดตั้งมหาวิทยาลัยหรือสถาบันอุดมศึกษาของรัฐเป็นรูปแบบใหม่ นั้น

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษาขอแจ้งว่าไม่เห็นด้วยกับแนวทางดังกล่าวจึงได้หารือทบทวนความเห็นทางกฎหมายกลับไปยังสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาอีกครั้ง พร้อมกับขอความอนุเคราะห์ไปยังกรมการขนส่งทางบกเพื่อให้ชะลอการเก็บค่าใช้จ่ายทั้งสองส่วนย้อนหลังเอาไว้ก่อนจนกว่าจะได้ข้อยุติจากคณะกรรมการกฤษฎีกา ซึ่งขณะนี้สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษากำลังอยู่ระหว่างดำเนินการขอความร่วมมือไปยังกระทรวงคมนาคมเพื่อดำเนินการแก้พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ ตามความเห็นของคณะกรรมการกฤษฎีกาข้างต้น แต่ขณะเดียวกันเมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๑ กรมการขนส่งทางบกได้แจ้งผลการพิจารณาเกี่ยวกับการเก็บค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายและภาษีรถยนต์ย้อนหลังให้ทราบว่ากรมการขนส่งทางบกยินดีให้มหาวิทยาลัยของรัฐต่างๆที่อยู่ในข่ายต้องเสียค่าใช้จ่ายย้อนหลังสามารถขอผ่อนผันไปจ่ายในปีถัดไปได้ เนื่องจากเห็นว่าไม่ได้ตั้งงบประมาณในส่วนนี้ไว้ตั้งแต่ต้น แต่สำหรับการต่อทะเบียน

/รถยนต์ในปีปัจจุบัน...

รายนต์ในปีปัจจุบันมหาวิทยาลัยต่างๆมีหน้าที่ต้องชำระหนี้ที่ ดังสำเนาหนังสือกรรมการขนส่งทางบกที่ส่งมา  
ด้วยนี้ สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษาจึงใคร่ขอแจ้งผลการพิจารณาดังกล่าวมาเพื่อทราบและใช้เป็น  
แนวทางปฏิบัติต่อไปก่อน จนกว่าจะได้ข้อยุติทางกฎหมายโดยความเห็นของคณะกรรมการกฤษฎีกา หรือมีการ  
แก้ไขพระราชบัญญัติรายนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ แล้วเสร็จ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายโอภาส เขียววิชัย)

ที่ปรึกษาด้านระบบบริหาร

ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการคณะกรรมการการอุดมศึกษา

สำนักนิติการ

กลุ่มนิติการและคดี (นายชนู ขวัญเดช)

โทร. ๐ ๒๖๑๐ ๕๔๓๐

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๕๖๐๕

ส่ง
<input type="checkbox"/> งานเงินรายได้
<input type="checkbox"/> งานการเงิน
<input type="checkbox"/> งานบัญชี
<input type="checkbox"/> งานงบประมาณ
<input checked="" type="checkbox"/> งานพัสดุฯ <i>kh.com</i>
วันที่ 2 พ.ค. 2551



สกอ.
รับที่ 11288
วันที่ 29 / 10 / 51 เวลา 19.37

ที่ คค 0407.4/ 5238

กรมการขนส่งทางบก  
ถนนพหลโยธิน กทม. 10900

๒ เมษายน 2551

กลุ่มกฎหมาย
รับที่ 1234 / 51
วันที่ 29 / 10 / 51
เวลา.....

เรื่อง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปี

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการการอุดมศึกษา

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา ด่วนที่สุด ที่ ศธ 0509.6(2.1)/2439

ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2551

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษาแจ้งว่าตามที่คณะกรรมการ กฤษฎีกาได้ให้ความเห็นข้อกฎหมายเกี่ยวกับการจัดเก็บค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปี ตามพระราชบัญญัติ วิทยนตรี พ.ศ.2522 ว่ามหาวิทยาลัยของรัฐในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา ตามพระราช บัญญัติระเบียบบริหารราชการกระทรวงศึกษาธิการ พ.ศ.2546 ไม่มีฐานะเป็นกรม จึงไม่อยู่ในข่ายที่จะได้รับ ยกเว้นค่าธรรมเนียมและค่าภาษีประจำปี ตามมาตรา 9 ประกอบมาตรา 30 แห่งพระราชบัญญัติวิทยนตรี พ.ศ.2522 นั้น เพื่อความชัดเจนสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษาได้ทำหนังสือหรือไปยังสำนักงาน คณะกรรมการกฤษฎีกาให้วินิจฉัยว่า มหาวิทยาลัยของรัฐจะต้องชำระค่าธรรมเนียมและค่าภาษีประจำปี ย้อนหลังหรือไม่ อย่างไร จึงขอให้กรมการขนส่งทางบกชะลอการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมและค่าภาษีประจำปี ของมหาวิทยาลัยของรัฐย้อนหลังไว้ก่อน จนกว่าคณะกรรมการกฤษฎีกาจะมีคำวินิจฉัย ความละเอียดแจ้ง แล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วขอเรียนว่า มหาวิทยาลัยของรัฐที่มีได้มีกฎหมาย บัญญัติให้มีฐานะเป็นกรมจะต้องชำระค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีย้อนหลังนับตั้งแต่วันที่กฎหมาย มีได้บัญญัติให้มีฐานะเป็นกรม แต่เนื่องจากปรากฏข้อเท็จจริงว่า มหาวิทยาลัยของรัฐดังกล่าวมิได้มีการ ตั้งงบประมาณเพื่อการนี้ไว้ ก่อให้เกิดความเดือดร้อนจำเป็นต้องใช้รถในการดำเนินงานต่าง ๆ กรมการขนส่ง ทางบกจึงได้ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดเก็บค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีของมหาวิทยาลัย

/และสถาบัน...

และสถาบันการศึกษาของรัฐที่มีได้มีฐานะเป็นกรม โดยให้เจ้าหน้าที่จัดเก็บค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปี สำหรับการใช้รถในปีปัจจุบันไปก่อนได้ แต่ค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีค้างชำระที่ต้องเรียกเก็บย้อนหลัง ให้หน่วยงานที่รถนั้นจดทะเบียนอยู่ในความรับผิดชอบแจ้งจำนวนเงินที่ต้องชำระ เพื่อให้มหาวิทยาลัยของรัฐ ได้จัดเตรียมงบประมาณไว้สำหรับชำระค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีค้างชำระให้ครบถ้วนพร้อมกับการขอ ชำระภาษีประจำปีในปีต่อไป ดังนั้น จึงขอให้สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษาได้แจ้งให้มหาวิทยาลัย ของรัฐและสถาบันการศึกษาดังกล่าวได้ทราบและเตรียมงบประมาณเพื่อชำระค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปี ที่ค้างชำระให้ครบถ้วนในปีต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชรัตน์ สวณชื้อ)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ

โทร. 02 272 5444

อธิบดี กลุ่มนิติการ  
โปลิตีแชนท์

25/11/51

15/11/51  
โปลิตีแชนท์

29/11/51



บัญชีอัตราภาษีรถตาม พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ. 2522

น้ำหนักรถ (กิโลกรัม)	1. รถยนต์นั่ง ส่วนบุคคลเกิน 7 คน	1. รถยนต์รับจ้าง ระหว่างจังหวัด		1. รถยนต์รับจ้าง	1. รถยนต์บรรทุก ส่วนบุคคล 2. รถยนต์ลากจูง 3. รถแทรกเตอร์ที่ มิได้ใช้ในการเกษตร
		2. รถยนต์บริการ			
ไม่เกิน 500	150	450		185	300
501-790	300	750		310	450
751-1,000	450	1,050		450	600
1,001-1,250	800	1,350		560	750
1,251-1,500	1,000	1,650		685	900
1,501-1,750	1,300	2,100		875	1,050
1,751-2,000	1,600	2,550		1,060	1,350
2,001-2,500	1,900	3,000		1,250	1,650
2,501-3,000	2,200	3,450		1,435	1,950
3,001-3,500	2,400	3,900		1,625	2,250
3,501-4,000	2,600	4,350		1,810	2,550
4,001-4,500	2,800	4,800		2,000	2,850
4,501-5,000	3,000	5,250		2,185	3,150
5,001-6,000	3,200	5,700		2,375	3,450
6,001-7,000	3,400	6,150		2,560	3,750
7,000 ขึ้นไป	3,600	6,600		2,750	4,050

บัญชีอัตราภาษีรถตาม พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ. 2522

รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน เก็บตามความจุระบอกลูบ (ซีซี.)	บาท	รถที่เก็บเป็นคัน	บาท
1. ความจุระบอกลูบ		1. รถจักรยานยนต์ คันละ	100
1.1 600 ซีซี. ๑ ละ	0.50	2. รถพ่วงของรถจักรยานยนต์ คันละ	50
1.2 601-1,800 ซีซี. ๑ ละ	1.50	3. รถพ่วงนอกจากข้อ 2 คันละ	100
1.3 เกิน 1,800 ซีซี. ๑ ละ	4.00	4. รถบรรทุก คันละ	200
2. เป็นรถที่มีได้เป็นผู้ให้เช่า	2 เท่า	5. รถแทรกเตอร์ที่ใช้ในการเกษตร คันละ	50
3. เป็นรถที่ใช้มานานเกิน 5 ปี	ร้อยละ		
3.1 ปีที่ 6	10		
3.2 ปีที่ 7	20		
3.3 ปีที่ 8	30		
3.4 ปีที่ 9	40		
3.5 ปีที่ 10 และปีต่อ ๆ ไป	50		
4. เป็นรถที่ใช้ล้ออย่างอื่นนอกจากล้อยางกลวง เพิ่มอีก	1/2		