



## บันทึกข้อความ

ส่วนงาน \_\_\_\_\_ กองคลัง สำนักงานมหาวิทยาลัย โทร.3122-3 \_\_\_\_\_

ที่ ศธ 6392(3)/ ว 079 \_\_\_\_\_ วันที่ 16 มีนาคม 2552 \_\_\_\_\_

เรื่อง ข้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่องการเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายการจัด  
หารอประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับประจำตำแหน่ง

เรียน เลขาธิการคณะ ผู้อำนวยการสถาบัน สำนัก ศูนย์ กอง ประธานสภาพนักงาน

เพื่อโปรดทราบและโปรดแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดเพื่อ

( ) ทราบ

( ) ทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

( / ) ทราบและถือปฏิบัติ

*พิกุล*

(นางสาวพิกุลทอง เมืองแก้ว)

รักษาการแทนหัวหน้างานธุรการ

แทน ผู้อำนวยการกองคลัง



## บันทึกข้อความ

ส่วนงาน \_\_\_\_\_ กองคลัง สำนักงานมหาวิทยาลัย โทร. 3122

ที่ ศธ 6392(3)/ 8285 วันที่ 12 มีนาคม 2552

เรื่อง ข้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทน  
การจัดหารถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับประจำตำแหน่ง

เรียน รองอธิการบดีฝ่ายแผนงาน บริหารการเงินและทรัพย์สิน

**สรุปเรื่อง** ตามหนังสือที่ กค 0406.4/ว 64 ลงวันที่ 2 มีนาคม 2552 กรมบัญชีกลาง ได้แจ้งข้อมความ  
เข้าใจเกี่ยวกับการปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทน การจัดหารถประจำ  
ตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับประจำตำแหน่ง ตามรายละเอียดปรากฏในหนังสือดังแนบ  
**กฎ / ระเบียบ / ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง**

- สามารถดูรายละเอียดหนังสือดังกล่าวได้ที่เว็บไซต์ของกองคลัง <http://finance.oop.cmu.ac.th/>  
ได้ที่ หนังสือเวียนกองคลัง (การเบิกจ่ายเงิน)

### ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

1. เพื่อโปรดทราบ
2. แจ้งทุกส่วนงานในสังกัดมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เพื่อทราบและถือปฏิบัติ

(นางวิภาภรณ์ ประดิษฐ์ดำรง)

เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป

11 มี.ค. 52

หญิงค.

12 มี.ค. 52

นางสาวสุคนธ์ ยากิ

รักษาการแทนผู้อำนวยการกองคลัง

คำสั่ง

**ทราบ**  
**แจ้งตามเสนอ**

14 มี.ค. 2552

(รองศาสตราจารย์ ดร.ไพโรจน์ วัฒนสาร)  
รองอธิการบดีฝ่ายแผนงาน บริหารการเงินและทรัพย์สิน  
ปฏิบัติราชการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

กองกลาง  
เลขที่ 19187  
วันที่ 10 ส.ค. 2552  
เวลา



กองกลาง สำนักงานมหาวิทยาลัย  
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
เลขรับ 04103  
วันที่ 10 ส.ค. 2552  
เวลา

ที่ กค 0406.4/ว 64

กรมบัญชีกลาง

ถนนพระราม 6 กทม.10400

2 มีนาคม 2552

เรื่อง ข้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทน  
เหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รถประจำตำแหน่ง

เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

- อ้างถึง
1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 182 ลงวันที่ 10 กันยายน 2547
  2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/ว 141 ลงวันที่ 25 กันยายน 2549
  3. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว 365 ลงวันที่ 11 ธันวาคม 2551
  4. หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0409.6/ว 102 ลงวันที่ 22 พฤศจิกายน 2549

ตามที่อ้างถึง 1 และ 2 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2547 และเมื่อวันที่ 19 กันยายน 2549 กำหนดให้ข้าราชการผู้มีสิทธิได้รถประจำตำแหน่งสามารถใช้สิทธิเลือกให้หน่วยงานจัดรถประจำตำแหน่งหรือรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งได้ โดยในกรณีที่ข้าราชการผู้มีสิทธิฯ ได้เลือกให้หน่วยงานจัดรถประจำตำแหน่ง ให้ใช้ปฏิบัติงานจนกว่าจะหมดอายุการใช้งานหรือสิ้นสุดสัญญาเช่าและเมื่อสิ้นสุดระยะเวลาดังกล่าวแล้ว ห้ามมิให้หน่วยงานจัดหารถมาทดแทนรถเดิมไม่ว่าจะโดยวิธีซื้อหรือเช่า แต่ให้ใช้วิธีจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่าย ให้กับข้าราชการผู้มีสิทธิฯ ต่อไป และต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2551 ตามที่อ้างถึง 3 เห็นชอบให้ปรับปรุงหลักเกณฑ์และแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการเบิกจ่ายค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง และการเช่าซื้อรถยนต์ประจำตำแหน่ง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า เพื่อให้ส่วนราชการเข้าใจและถือปฏิบัติ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2551 ได้อย่างถูกต้อง จึงเห็นควรข้อมความเข้าใจ มติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ดังนี้

1. การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวเป็นการปรับแก้ไขหลักเกณฑ์การเบิกจ่าย เงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิ ได้รถประจำตำแหน่ง โดยยกเลิกความในข้อ 1.1 ของหนังสือกระทรวงการคลังตามที่อ้างถึง 4 ที่กำหนดกรณีข้าราชการผู้มีสิทธิฯ ประสงค์เลือกรับรถประจำตำแหน่ง ให้หน่วยงานจัดรถประจำตำแหน่ง ที่มีอยู่ในเวลานั้นให้ข้าราชการผู้มีสิทธิฯ ใช้ปฏิบัติงานไปจนกว่าจะหมดอายุการใช้งาน (อายุการใช้งาน 6 ปี) หรือสิ้นสุดสัญญาเช่า (5 ปี) และเมื่อสิ้นสุดระยะเวลาดังกล่าวแล้ว ห้ามมิให้หน่วยงานจัดหารถ มาทดแทนรถเดิมไม่ว่าจะโดยวิธีซื้อหรือเช่า แต่ให้ใช้วิธีการจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ ให้กับ

/ ข้าราชการ ...

ข้าราชการผู้มีสิทธิฯ ต่อไป และกำหนดหลักเกณฑ์การใช้สิทธิเลือกของข้าราชการผู้มีสิทธิฯ เฉพาะกรณีของระดับตำแหน่งหัวหน้าส่วนราชการ และกรณีของข้าราชการผู้มีสิทธิฯ ที่จะเกษียณอายุราชการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ได้แก่

1.1 ข้าราชการผู้มีสิทธิฯ ซึ่งที่ เป็นผู้ดำรงตำแหน่งหัวหน้าส่วนราชการ (ผู้บริหารสูงสุดของส่วนราชการหรือหน่วยงาน เช่น ปลัดกระทรวง อธิบดี เลขาธิการ เป็นต้น) สามารถใช้สิทธิเลือกใหม่ได้ กรณีขอให้ส่วนราชการจัดรถประจำตำแหน่งให้ (สามารถจัดหาได้ทั้งวิธีการซื้อหรือวิธีการเช่า โดยถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในแต่ละเรื่อง) หรือเลือกขอรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง โดยมีเงื่อนไขว่า เมื่อใช้สิทธิเลือกแล้วจะเปลี่ยนแปลงสิทธิที่เลือกอีกไม่ได้ ในขณะที่ดำรงตำแหน่งนั้น ซึ่งสิทธิในการเลือกได้ใหม่นั้นก็ต่อเมื่อผู้ดำรงตำแหน่งดังกล่าวได้เลื่อนระดับหรือโยกย้ายไปดำรงตำแหน่งใหม่ ซึ่งการเลือกใหม่สามารถดำเนินการได้ตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีได้มติไว้เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2551 ที่ผ่านมา

สำหรับกรณีของข้าราชการผู้มีสิทธิฯ ซึ่งที่ เป็นผู้ดำรงตำแหน่งรองหัวหน้าส่วนราชการ ทั้งข้าราชการที่มีสิทธิฯ อยู่ก่อนหรือภายหลังกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2551 นั้น จะยังไม่สามารถใช้สิทธิการเลือกใหม่ได้ โดยคงต้องถือปฏิบัติตามสิทธิที่ได้เลือกไว้ รวมทั้งการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิฯ ได้รถประจำตำแหน่งตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2547 และเมื่อวันที่ 19 กันยายน 2549 ต่อไปตามเดิม ทั้งนี้ สิทธิในการเลือกใหม่ของข้าราชการที่ดำรงตำแหน่งรองหัวหน้าส่วนราชการดังกล่าว นั้น มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2551 กำหนดให้เป็นดุลยพินิจของหัวหน้าส่วนราชการเป็นผู้พิจารณาว่าจะมีความคุ้มค่าเหมาะสมในเรื่องการบริหารจัดการเงินงบประมาณของส่วนราชการหรือไม่ อย่างไร รวมทั้ง เพื่อให้ส่วนราชการได้มีเวลาในการเตรียมการให้ล่วงหน้าจึงได้กำหนดระยะเวลาดำเนินการให้เริ่มต้นในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553

1.2 ข้าราชการผู้มีสิทธิฯ ที่จะเกษียณอายุราชการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 (วันที่ 30 กันยายน 2552) และเป็นผู้ที่ได้เลือกรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งไว้ก่อนนั้น หากข้าราชการดังกล่าวมีความประสงค์ที่จะขอเปลี่ยนแปลงการใช้สิทธิเลือก (ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2547 และเมื่อวันที่ 19 กันยายน 2549) จากการขอรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ มาเป็นขอให้ส่วนราชการจัดรถประจำตำแหน่งให้แทน นั้น สามารถขอเปลี่ยนแปลงสิทธิดังกล่าวได้เป็นกรณีพิเศษ โดยขอให้แสดงเหตุผลความจำเป็นในเรื่องดังกล่าวและเสนอต่อหัวหน้าส่วนราชการเพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนที่ส่วนราชการจะจัดหารถประจำตำแหน่งให้ใช้เพื่อการปฏิบัติงาน และกรณีหากส่วนราชการพิจารณาเห็นว่าการดำเนินการตามความประสงค์ของข้าราชการดังกล่าว นั้น ไม่สามารถจัดรถประจำตำแหน่งให้กับข้าราชการดังกล่าวได้เนื่องจาก

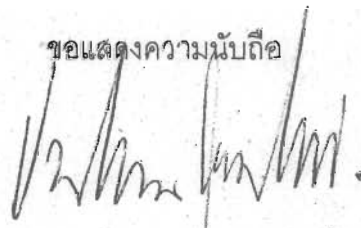
/ ไม่มี ...

ไม่มีรถประจำตำแหน่งอยู่ในเวลานั้น ให้ใช้วิธีการจ้างเหมาบริการเพื่อการจัดหารถประจำตำแหน่งให้กับข้าราชการดังกล่าว โดยในการทำสัญญาจ้างเหมาบริการเพื่อจัดหารถให้กับข้าราชการผู้มีสิทธิฯ นั้น จะต้องดำเนินการจ้างไม่เกินระยะเวลาหนึ่งปีงบประมาณ (วันที่ 1 ตุลาคม 2551 – 30 กันยายน 2552) และการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้ถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการบริหารงานของส่วนราชการ พ.ศ. 2549

2. สำหรับหลักเกณฑ์และแนวปฏิบัติที่เกี่ยวกับการเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งที่นอกเหนือจากที่กล่าวข้างต้นนั้น ยังคงถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2547 และเมื่อวันที่ 19 กันยายน 2549 ต่อไปตามเดิม ซึ่งรวมทั้งอัตราการเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ สำหรับกรณีที่ข้าราชการผู้มีสิทธิได้รถประจำตำแหน่งได้เลือกขอรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งนั้น ยังคงเบิกจ่ายให้กับข้าราชการผู้มีสิทธิฯ ตามอัตราเดิมต่อไป ซึ่งได้แก่ ระดับรองอธิบดีหรือเทียบเท่า 25,400 บาทต่อเดือน ระดับอธิบดี รองปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่า 31,800 บาทต่อเดือน และระดับปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่า 41,000 บาทต่อเดือน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



นายปัทม์ นิมมานเหมินท์  
อธิบดีกรมบัญชีกลาง

สำนักกฎหมาย

กลุ่มงานกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร

โทร. 0-2273-9984

www.cgd.go.th