



## บันทึกข้อความ

ส่วนงาน \_\_\_\_\_ กองคลัง สำนักงานมหาวิทยาลัย โทร.3122-3

ที่ ศธ 6392(3)/ ว 168 \_\_\_\_\_ วันที่ 12 พฤษภาคม 2553

เรื่อง ความคืบหน้าร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่..) พ.ศ. ....และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก  
(ฉบับที่ ...) พ.ศ. ...

เรียน เลขาธิการคณะ ผู้อำนวยการสถาบัน สำนัก ศูนย์ กอง ประธานสภาพนักงาน

เพื่อโปรดทราบและโปรดแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดเพื่อ

(/) ทราบ

( ) ทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

( ) ทราบและถือปฏิบัติ

พ.ศ.

(นางสาวพิกุลทอง เมืองแก้ว)

รักษาการแทนหัวหน้างานธุรการ

แทน ผู้อำนวยการกองคลัง



## บันทึกข้อความ

ส่วนงาน \_\_\_\_\_ กองคลัง สำนักงานมหาวิทยาลัย โทร. 3123  
ที่ ศธ 6392(3)/ \_\_\_\_\_ 9706 วันที่ 11 พฤษภาคม 2553

เรื่อง ความคืบหน้าร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ...

เรียน รองอธิการบดีฝ่ายแผนงาน บริหารการเงินและทรัพย์สิน

**สรุปเรื่อง** ตามหนังสือที่ ศธ 0509.6(2.1)/ว 533 ลงวันที่ 29 เมษายน 2553 สำนักงานคณะกรรมการอุดมศึกษา ได้แจ้งให้มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ทราบความคืบหน้าร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ...) พ.ศ.... และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่...) พ.ศ...ซึ่งเป็นการแก้ไขเพื่อปรับปรุงประเภทของหน่วยงานราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจำปี และนิรโทษกรรมค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีที่ตั้งชำระของหน่วยงานราชการ ตามรายละเอียดปรากฏในหนังสือดังกล่าว

### กฎ / ระเบียบ / ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สามารถดูรายละเอียดหนังสือดังกล่าวได้ที่เว็บไซต์ของกองคลัง <http://finance.oop.cmu.ac.th/> ได้ที่ หนังสือเวียนกองคลัง (อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการจัดซื้อ - จัดจ้าง)

### ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

1. เพื่อโปรดทราบ
2. แจ้งทุกส่วนงานในสังกัดมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เพื่อทราบ

(นางวิภาภรณ์ ประดิษฐ์ดำรง)  
เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป

11 พค.53

คำสั่ง

**ทราบ**  
**แจ้งตามเสนอ**

11 พ.ค. 2553

(รองศาสตราจารย์ ดร.ไพโรจน์ วิริยะจารี)

รองอธิการบดีฝ่ายแผนงาน บริหารการเงินและทรัพย์สิน  
ปฏิบัติกรแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

พค. 11 พค. 53

11 พค. 53  
(นางสาวสุคนธ์ ยากิ)  
ผู้อำนวยการกองคลัง

๗๑๗๖



**องค์การ**  
**31548**  
 เลขที่ **04 พ.ศ. 2553**  
 วันที่.....  
 เวลา.....

งานประสานงาน กองกลาง  
 มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
 เลขรับ..... **460**  
 วันที่ **30 มิ.ย. 2553**  
 เวลา..... **08.50 น.**

**กองกลาง สำนักงานมหาวิทยาลัย**  
**มหาวิทยาลัยเชียงใหม่**  
 เลขรับ..... **4847**  
 วันที่ **-3 พ.ศ. 2553**  
 เวลา..... **10.50 น.**

ที่ ศธ ๐๕๐๙.๖(๒.๑)/ ๖ ๕๓๓

ถึง มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา ใ้รขอแจ้งความคืบหน้า  
 ร่างพระราชบัญญัติรณนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ... และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..)  
 พ.ศ. ... ซึ่งเป็นกรแก้ไขเพื่อปรับปรุงประเภทของหน่วยงานราชการที่ได้รับการยกเว้น  
 ค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจำปีและนิรโทษกรรมค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีที่ค้างชำระของ  
 หน่วยงานราชการ ดังสิ่งทีส่งมดด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



กลุ่มนิติการและคดี

สำนักนิติการ

โทร. ๐ ๒๖๑๐ ๕๔๓๐

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๕๖๐๙

รพ.ร.ร. 9.086  
เลขที่ 351  
วันที่ 21 มี.ค. 2553

ล.ก.ร.ร.ว.ศ.ร.  
เลขที่ 207  
วันที่ 4 มี.ค. 2553

สำนักงานรัฐมนตรี  
เลขที่ 108  
วันที่ 11 มี.ค. 2553  
เวลา 9.09

ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๗๔๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗ มกราคม ๒๕๕๓

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... และร่างพระราชบัญญัติ  
การขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (ปรับปรุงประเภทของหน่วยงาน  
ราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจำปีและนิรโทษกรรม  
ค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีที่ค้างชำระของหน่วยงานราชการ) รวม ๒ ฉบับ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๒๙๙๓  
ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ นร ๐๙๐๑/๐๙๖๑  
ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๒ และร่างพระราชบัญญัติในเรื่องนี้ รวม ๒ ฉบับ  
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๒๙๙  
ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๒

ตามที่แจ้งว่าได้ส่งร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....  
และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (ปรับปรุงประเภท  
ของหน่วยงานราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจำปีและนิรโทษกรรม  
ค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีที่ค้างชำระของหน่วยงานราชการ) รวม ๒ ฉบับ ไปเพื่อ  
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไปแล้ว นั้น

บัดนี้ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ  
ดังกล่าวเสร็จแล้ว และกระทรวงคมนาคมยืนยันขอให้ดำเนินการร่างพระราชบัญญัติ  
ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้วรวม ๒ ฉบับต่อไป ความละเอียด  
ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๓ เห็นชอบร่างพระราชบัญญัติ  
จำนวน ๒ ฉบับดังกล่าว ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว ตามที่  
กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งคณะกรรมการประสานงานด้านนิติบัญญัติพิจารณา  
ก่อนเสนอสภาผู้แทนราษฎรพิจารณาต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ ได้ส่งร่างพระราชบัญญัติ ในเรื่องนี้จำนวน ๒ ฉบับ  
ไปเพื่อคณะกรรมการประสานงานด้านนิติบัญญัติพิจารณา ตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ทราบ (สำเนา)

(นายศิริ เลิศธรรมเทวี)

ผู้อำนวยการสำนักนิติธรรม ปฏิบัติราชการแทน  
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

นางสาว...  
นางสาว...

(นายจินวรงค์ บุญเกียรติ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

สำนักนิติธรรม โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๘-๙ (วิเชียร) (K404/D/S)



ที่ นร ๐๙๐๑/ ๐๗๕๑



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา  
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร  
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๗ กันยายน ๒๕๕๒

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (ปรับปรุงประเภทของหน่วยงานราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจำปี และนิรโทษกรรมค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปี ที่ค้างชำระของหน่วยงานราชการ) รวม ๒ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๒๙๙๕ ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) บันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาประกอบร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....
- (๒) บันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....
- (๓) ร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวที่ตรวจพิจารณาแล้ว รวม ๒ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล จำนวน ๑ แผ่น
- (๔) สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๕/๕๙๔๙ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๒

ตามหนังสือที่อ้างถึงความว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยรับข้อสังเกตของกระทรวงศึกษาธิการ และสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีไปประกอบการพิจารณาด้วย แล้วส่งให้คณะกรรมการประสานงานสภาผู้แทนราษฎรพิจารณาก่อนเสนอสภาผู้แทนราษฎรพิจารณาต่อไป นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑) ได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ  
ทั้ง ๒ ฉบับดังกล่าวเสร็จแล้ว ดังมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) (๒) และ (๓) และ  
หากคณะรัฐมนตรีเห็นชอบกับผลการพิจารณา เอกสารตาม (๒) และ (๓) จะเป็นเอกสารที่ต้อง  
จัดส่งให้สภาผู้แทนราษฎรต่อไป โดยกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือยืนยันให้ความเห็นชอบกับ  
การแก้ไขเพิ่มเติมร่างพระราชบัญญัติทั้ง ๒ ฉบับนี้แล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(คุณพรทิพย์ จาละ)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักอำนวยการ

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๙

ศูนย์ข้อมูลกฎหมายกลาง

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๙ ต่อ ๑๕๒๑, ๑๕๒๗ (นายพิชิตพลา)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๒ ๖๒๐๐

[www.krisdika.go.th](http://www.krisdika.go.th)

[www.lawreform.go.th](http://www.lawreform.go.th)

สำนักงาน ก.ค.ช.

31/๕

(นายวิจิตร วัฒน)

บันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา  
ประกอบร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....  
และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือที่ นร ๐๕๐๓/๑๒๙๙๕ ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๑ ถึงสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ความว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๑ อนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (ปรับปรุงประเภทของหน่วยงานราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจำปี และนิรโทษกรรมค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีค้างชำระของหน่วยงานราชการ) รวม ๒ ฉบับ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยรับข้อสังเกตของกระทรวงศึกษาธิการและสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีไปพิจารณาด้วย แล้วให้ส่งให้คณะกรรมการประสานงานสภาผู้แทนราษฎรพิจารณา ก่อนเสนอสภาผู้แทนราษฎรพิจารณาต่อไป

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้เสนอให้คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑) ตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัติทั้งสองฉบับดังกล่าว โดยมีผู้แทนสำนักนายกรัฐมนตรี (สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี) ผู้แทนกระทรวงการคลัง (สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง) ผู้แทนกระทรวงคมนาคม (สำนักงานปลัดกระทรวง และกรมการขนส่งทางบก) และผู้แทนกระทรวงศึกษาธิการ (สำนักงานปลัดกระทรวง และสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา) เป็นผู้ชี้แจงรายละเอียด และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเห็นสมควรจัดทำบันทึกประกอบร่างพระราชบัญญัติทั้งสองฉบับ ดังต่อไปนี้

๑. หลักการของร่างพระราชบัญญัติทั้งสองฉบับที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๑.๑ หลักการของร่างพระราชบัญญัติรถยนต์-(ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

(๑) แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๙ (๓) โดยกำหนดให้รถของส่วนราชการ องค์การตามรัฐธรรมนูญ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานของรัฐอื่นที่อยู่ในการควบคุมหรือกำกับดูแลของรัฐที่มีใช้รัฐวิสาหกิจ ทั้งนี้ เฉพาะรถที่มีได้ใช้ในทางการค้าหรือหากำไร ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปี (ร่างมาตรา ๓)

(๒) กำหนดให้รถของส่วนราชการ องค์การตามรัฐธรรมนูญ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานของรัฐอื่นที่อยู่ในการควบคุมหรือกำกับดูแลของรัฐที่มีใช้รัฐวิสาหกิจที่ค้างชำระค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับให้ภาระภาษีเป็นอันระงับไป (ร่างมาตรา ๔)

๑.๒ หลักการของร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

(๑) แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๙ โดยยกเว้นการขออนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลซึ่งส่วนราชการ องค์การตามรัฐธรรมนูญ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นของรัฐที่อยู่ในการควบคุมหรือกำกับดูแลของรัฐ วัด มูลนิธิ สภากาชาดไทย สถานพยาบาล หรือรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ เป็นผู้ประกอบการขนส่ง แต่ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติอื่นแห่งพระราชบัญญัตินี้เสมือนดังเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล (ร่างมาตรา ๓)

(๒) แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๘๘ โดยกำหนดให้รถที่ใช้ในการขนส่งส่วนบุคคลของส่วนราชการ องค์การตามรัฐธรรมนูญ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นของรัฐที่อยู่ในการควบคุมหรือกำกับดูแลของรัฐที่มีใช้รัฐวิสาหกิจ วัด มูลนิธิ สภากาชาดไทย ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษี (ร่างมาตรา ๔)

(๓) กำหนดให้รถที่ใช้ในการขนส่งส่วนบุคคลของส่วนราชการ องค์การตามรัฐธรรมนูญ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นของรัฐที่อยู่ในการควบคุมหรือกำกับดูแลของรัฐที่มีใช้รัฐวิสาหกิจที่ค้างชำระค่าภาษีรถประจำปีไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ภาระภาษีเป็นอันระงับไป (ร่างมาตรา ๕)

๒. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๒.๑ สำนักนายกรัฐมนตรีและกระทรวงการคลัง เห็นชอบด้วยกับหลักการของร่างพระราชบัญญัติทั้งสองฉบับ

๒.๒ กระทรวงศึกษาธิการมีข้อสังเกตในการใช้ถ้อยคำของคำว่า “หน่วยงานของรัฐอื่น” ที่กำหนดไว้ในร่างพระราชบัญญัติทั้งสองฉบับว่า เห็นควรแก้ไขเป็นคำว่า “หน่วยงานอื่นใดของรัฐ” หรือ “หน่วยงานของรัฐ” หรือ “หน่วยงานอื่นของรัฐ” แทน เนื่องจากเป็นคำที่มีบัญญัติไว้แล้วในกฎหมายหลายฉบับ เช่น มาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ มาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๒ และมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๓๙

๒.๓ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีมีข้อสังเกตว่า กระทรวงคมนาคมได้ปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมให้มีบทนิรโทษกรรมในร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว ประกอบกับปัจจุบันร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. .... (รวมพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เข้าด้วยกัน) อยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ดังนั้น จึงควรส่งร่างพระราชบัญญัติรวมทั้ง ๒ ฉบับดังกล่าว ให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณารวมเป็นฉบับเดียวกับร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ....

๓. สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติที่ผ่านการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา  
คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑) ได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัติทั้งสองฉบับ  
เสร็จแล้ว สรุปผลการพิจารณาได้ดังนี้

๓.๑ ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

(๑) แก้ไขเพิ่มเติมให้รถของมหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ องค์กร  
มหาชน และหน่วยงานอื่นของรัฐตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ทั้งนี้ เฉพาะรถที่มีได้ใช้ในทาง  
การค้าหรือหากำไร ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียม และได้ตัดรถของหน่วยงานของรัฐที่อยู่  
ในการควบคุมหรือกำกับดูแลของรัฐที่มีใช้รัฐวิสาหกิจออกด้วย เนื่องจากปัจจุบันได้มีหน่วยงานใน  
ภาครัฐรูปแบบต่างๆ เกิดขึ้นเพิ่มเติมจากหน่วยงานทางราชการที่มีอยู่เดิม อีกทั้งหน่วยงาน  
ทางราชการที่มีอยู่เดิมบางแห่งก็มีการปรับเปลี่ยนฐานะหรือรูปแบบการดำเนินการ อันทำให้  
บทบัญญัติของกฎหมายไม่สอดคล้องกับเจตนารมณ์ของกฎหมายซึ่งประสงค์จะยกเว้น  
ค่าธรรมเนียมให้แก่รถของหน่วยงานในภาครัฐที่มีใช้รัฐวิสาหกิจซึ่งมาตรา ๙ (๓)  
แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ มีเจตนารมณ์ประสงค์จะยกเว้นค่าธรรมเนียมให้กับรถ  
ของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐทั้งหมด และหากมีการจัดตั้งส่วนราชการหรือหน่วยงานของ  
รัฐในรูปแบบอื่นเพิ่มขึ้น กระทรวงคมนาคมก็สามารถออกกฎกระทรวงกำหนดเพื่อยกเว้น  
ค่าธรรมเนียมดังกล่าวได้ (ร่างมาตรา ๓)

(๒) กำหนดให้ค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีของรถของส่วนราชการ องค์กร  
ตามรัฐธรรมนูญ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ องค์กร  
มหาชน และหน่วยงานอื่นของรัฐตามที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ค้างชำระก่อนวันที่  
ร่างพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับให้เป็นอันระงับไป เนื่องจากตามบทบัญญัติของกฎหมายที่ผ่านมา  
ไม่สอดคล้องกับเจตนารมณ์ของกฎหมายที่ประสงค์จะยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปี  
ให้แก่รถของหน่วยงานของรัฐที่มีใช้รัฐวิสาหกิจ ซึ่งทำให้ในทางปฏิบัติมีหน่วยงานบางหน่วย  
มิได้ดำเนินการตามกฎหมาย จึงต้องกำหนดบทเฉพาะกาลรองรับปัญหาการค้างชำระ  
ค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีของรถของหน่วยงานของรัฐที่ผ่านมา (ร่างมาตรา ๔)

(๓) แก้ไขเพิ่มเติมให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตาม  
พระราชบัญญัตินี้ เพื่อให้มีผู้รับผิดชอบตามกฎหมาย (ร่างมาตรา ๕)

๓.๒ ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

(๑) เนื่องจากผู้แทนกระทรวงคมนาคม และผู้แทนกรมการขนส่งทางบกชี้แจงว่า  
ประสงค์จะแก้ไขเพิ่มเติมให้ครอบคลุมถึงการขนส่งส่วนบุคคลของหน่วยงานของรัฐทั้งหมด  
ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องขออนุญาตเป็นผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคลตามมาตรา ๒๓ แห่ง  
พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในการแก้ไขมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติ  
การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ จึงได้แก้ไขคำว่า “ส่วนราชการ องค์กรตามรัฐธรรมนูญ องค์กร  
ปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานของรัฐอื่นที่อยู่ในการควบคุมหรือกำกับดูแลของรัฐ” เป็น  
คำว่า “หน่วยงานของรัฐ” และตัดคำว่า “รัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ”  
ออก และแก้ไขเพิ่มเติมให้รวมถึงมหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษาด้วย เนื่องจากปัจจุบันได้มี

หน่วยงานในภาครัฐรูปแบบต่าง ๆ เกิดขึ้นเพิ่มเติมจากหน่วยงานทางราชการที่มีอยู่เดิม อีกทั้งหน่วยงานทางราชการที่มีอยู่เดิมบางแห่งก็มีการปรับเปลี่ยนฐานะหรือรูปแบบการดำเนินการอันทำให้บทบัญญัติของกฎหมายไม่สอดคล้องกับเจตนารมณ์ของกฎหมายซึ่งประสงค์จะยกเว้นการขออนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลให้แก่รถของหน่วยงานในภาครัฐ นอกจากนี้คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑) เห็นว่า เมื่อพิจารณาถึงหลักความเสมอภาคและเสรีภาพในการนับถือศาสนาตามที่บัญญัติในมาตรา ๓๗ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญฉบับปัจจุบันนั้น การยกเว้นให้แก่วัดซึ่งมีฐานะเป็นนิติบุคคลในพระพุทธศาสนาแล้ว สมควรแก้ไขเพิ่มเติมให้ยกเว้นองค์กรทางศาสนาอื่นที่มีฐานะเป็นนิติบุคคลไม่ต้องขออนุญาตประกอบการขนส่งด้วย จึงได้เพิ่มเติมคำว่า “มัสยิด” และ “มิชซัง” ลงในร่างมาตรานี้ด้วย

อนึ่ง สำหรับการรวมตัวขององค์กรทางศาสนาอื่น ๆ เช่น วัดบาทหลวงโรมันคาทอลิก องค์กรในศาสนาคริสต์นิกายโปรแตสแตนต์ โบสถ์พราหมณ์ วัดในศาสนาซิกข์ เป็นต้นนั้น เนื่องจากยังไม่มีกฎหมายกำหนดให้การรวมตัวในรูปแบบดังกล่าวมีฐานะเป็นนิติบุคคลจึงไม่อาจนำมาบัญญัติไว้ได้ และในทางปฏิบัติหากองค์กรทางศาสนาดังกล่าวมีการจัดตั้งเป็นนิติบุคคลในรูปของมูลนิธิก็จะทำให้ได้รับประโยชน์ตามมาตรานี้ด้วยเช่นกัน (ร่างมาตรา ๓)

(๒) แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยกำหนดเพิ่มเติมให้รถที่ใช้ในการขนส่งส่วนบุคคลของมหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ องค์กรมหาชน และหน่วยงานอื่นของรัฐตามที่กำหนดในกฎกระทรวง มัสยิด มิชซัง ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษี และได้ตัดกรณีหน่วยงานอื่นของรัฐที่อยู่ในการควบคุมดูแลของรัฐที่มีใช้รัฐวิสาหกิจออก เนื่องจากปัจจุบันได้มีหน่วยงานในภาครัฐรูปแบบต่าง ๆ เกิดขึ้นเพิ่มเติมจากหน่วยงานทางราชการที่มีอยู่เดิม อีกทั้งหน่วยงานทางราชการที่มีอยู่เดิมบางแห่งก็มีการปรับเปลี่ยนฐานะหรือรูปแบบการดำเนินการ อันทำให้บทบัญญัติของกฎหมายไม่สอดคล้องกับเจตนารมณ์ของกฎหมายซึ่งประสงค์จะยกเว้นภาษีรถประจำปีให้แก่รถของหน่วยงานในภาครัฐ (ร่างมาตรา ๔)

(๓) กำหนดให้ภาษีประจำปีของรถที่ใช้ในการขนส่งส่วนบุคคลของหน่วยงานตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ที่ค้างชำระไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้เป็นอันระงับไป เนื่องจากตามบทบัญญัติของกฎหมายที่ผ่านมาไม่สอดคล้องกับเจตนารมณ์ของกฎหมายที่ประสงค์จะยกเว้นภาษีรถประจำปีให้แก่รถของหน่วยงานในภาครัฐ ซึ่งทำให้ในทางปฏิบัติมีหน่วยงานบางหน่วยมิได้ดำเนินการตามกฎหมาย จึงต้องกำหนดบทเฉพาะกาลรองรับปัญหาการค้างชำระภาษีประจำปีของรถของหน่วยงานของรัฐที่ผ่านมา (ร่างมาตรา ๕)

(๔) แก้ไขเพิ่มเติมให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ เพื่อให้มีผู้รับผิดชอบตามกฎหมาย (ร่างมาตรา ๖)

๓.๓ ในประเด็นข้อสังเกตของกระทรวงศึกษาธิการที่มีข้อสังเกตว่าในการใช้ถ้อยคำว่า “หน่วยงานของรัฐอื่น” ในร่างพระราชบัญญัตินี้ทั้งสองฉบับยังไม่สอดคล้องกันนั้น เนื่องจากในปัจจุบันมีการตรากฎหมายจัดตั้งหน่วยงานของรัฐประเภทใหม่ ๆ ขึ้นมากมายหลาย

ประเภท เพื่อทำภารกิจของรัฐให้สำเร็จลุล่วง โดยมีฐานะ รูปแบบ ชื่อที่ใช้เรียกแตกต่างกัน ขณะที่กฎหมายในเรื่องนี้มีเจตนารมณ์ที่จะยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีรถประจำปีให้กับรถของส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐทั้งหมดที่มีได้นำรถไปใช้ในทางการค้าหรือหากำไร และยกเว้นการขออนุญาตในการขนส่งส่วนบุคคลซึ่งส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ประกอบการขนส่ง ดังนั้น เพื่อประโยชน์ในการตีความและบังคับใช้กฎหมาย คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑) จึงได้แก้ไขคำว่า “หน่วยงานของรัฐอื่น” เป็นคำว่า “หน่วยงานอื่นของรัฐตามที่กำหนดในกฎกระทรวง” เพื่อให้ครอบคลุมถึงหน่วยงานของรัฐทุกประเภท โดยบัญญัติไว้ในการแก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ (ร่างมาตรา ๓) และมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ (ร่างมาตรา ๔ )

สำหรับข้อสังเกตของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ประสงค์จะให้รวมร่างพระราชบัญญัติทั้งสองฉบับพิจารณาร่วมกับร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. .... (รวมพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เข้าด้วยกัน) นั้น เนื่องจากร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบกฯ มีหลักการในการรวมสาระสำคัญของพระราชบัญญัติทั้งสองฉบับเข้าด้วยกัน คือ พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อบูรณาการให้เกิดกฎหมายฉบับใหม่ที่มีเนื้อหา สาระสำคัญ ตลอดจนอนุบัญญัติต่างๆ ของกฎหมายที่เกี่ยวกับรถยนต์และการขนส่งทางบกซึ่งใช้บังคับมาเป็นระยะเวลาอันยาวนานให้ครบถ้วนและสอดคล้องกัน ดังนั้น ในการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบกฯ จึงมีความจำเป็นจะต้องใช้เวลาในการพิจารณาอย่างละเอียดรอบคอบ สมควรบังคับใช้ร่างพระราชบัญญัติทั้งสองฉบับนี้ไปก่อน เพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบของหน่วยงานของรัฐที่มีอยู่ในขณะนี้ ทั้งนี้ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาจะได้นำหลักการที่แก้ไขตามร่างพระราชบัญญัติทั้งสองฉบับนี้ไปตรวจพิจารณาร่วมกับร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบกฯ ต่อไป

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

กันยายน ๒๕๕๒

บันทึกวิเคราะห์สรุป

สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....  
และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้เสนอร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....  
และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ต่อสภาผู้แทนราษฎร และ  
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้จัดทำบันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ  
ทั้งสองฉบับตามมาตรา ๑๔๒ วรรคห้า ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ดังต่อไปนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นในการเสนอร่างพระราชบัญญัติ

เดิมกรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๔๐๔/๑๐๒ ลงวันที่ ๙  
มกราคม ๒๕๕๐ ถึงสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สรุปความได้ว่า โดยที่พระราชบัญญัติ  
ปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ ได้มีการยุบเลิกทบวงมหาวิทยาลัย ซึ่งตามมาตรา ๘๒  
แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกระทรวงศึกษาธิการ พ.ศ. ๒๕๔๖ กำหนดให้  
มหาวิทยาลัยในสังกัดทบวงมหาวิทยาลัยมีฐานะเป็นนิติบุคคลในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการ  
การอุดมศึกษาเท่านั้น โดยมีได้กำหนดให้มีฐานะเป็นกรมหรือเทียบเท่ากรม จึงมีประเด็น  
ข้อกฎหมายที่จะต้องขอหารือว่า รถของมหาวิทยาลัยหรือสถาบันการศึกษาดังกล่าวจะได้รับยกเว้น  
ค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีหรือไม่ และสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา (สกอ.) ได้มี  
หนังสือที่ ศธ ๐๕๐๙.๖ (๒.๓)/๒๕๕ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๐ ถึงสำนักงานคณะกรรมการ  
กฤษฎีกาสรุปความได้ว่า มหาวิทยาลัยของรัฐไม่สามารถจดทะเบียนรถยนต์ที่จัดซื้อใหม่ได้  
เช่นที่เคยปฏิบัติมาแต่เดิม เนื่องจากเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกให้เหตุผลว่า มหาวิทยาลัยของ  
รัฐมิได้มีฐานะเป็นกรมตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน กรมการขนส่งทางบก  
จึงไม่อาจรับจดทะเบียนรถยนต์ของมหาวิทยาลัยของรัฐโดยให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องเสีย  
ค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีได้ ซึ่งเรื่องนี้ สกอ. เห็นว่าแม้มหาวิทยาลัยหรือสถาบันในสังกัด  
สกอ. จะไม่มีกฎหมายระบุโดยชัดเจนว่ามีฐานะเป็นกรม แต่มหาวิทยาลัยหรือสถาบันในสังกัด  
สกอ. ก็ยังคงมีอำนาจในการบริหารบรรดากิจการ ทรัพย์สิน หนี้ ข้าราชการ ลูกจ้าง และ  
เงินงบประมาณ ตลอดจนบังคับบัญชาข้าราชการ และลูกจ้างได้ โดยไม่มีความแตกต่างจาก  
ส่วนราชการที่มีฐานะเป็นกรมแต่ประการใด

กรมการขนส่งทางบก และ สกอ. พิจารณาแล้วเห็นว่า กรณีดังกล่าวเป็นปัญหา  
ข้อกฎหมายที่สำคัญ จึงได้เสนอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาวินิจฉัยเพื่อยึดถือ  
เป็นแนวทางปฏิบัติที่ถูกต้องต่อไป



คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑) ได้ให้ความเห็นตามบันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เรื่อง ฐานะของมหาวิทยาลัยของรัฐตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ (เรื่องเสร็จที่ ๗๔๑-๗๔๒/๒๕๕๐) สรุปความได้ว่า บทบัญญัติมาตรา ๙ และ มาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ มีวัตถุประสงค์ในการที่จะยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีให้แก่รถของหน่วยงานต่างๆ ของรัฐทุกประเภททั้งส่วนกลางและส่วนท้องถิ่น แต่มาตรา ๙ (๓) กำหนดไว้ชัดเจนว่าให้ได้รับยกเว้นเฉพาะรถของกระทรวง ทบวง และกรมเท่านั้น การที่มหาวิทยาลัยของรัฐเคยได้รับการยกเว้นไว้ ก็เนื่องจากมีกฎหมายกำหนดให้มหาวิทยาลัยของรัฐมีฐานะเป็นกรม แต่ในปัจจุบันกฎหมายจัดตั้งมหาวิทยาลัยของรัฐส่วนใหญ่ มิได้กำหนดไว้เช่นนั้น แม้ว่าจะมีความประสงค์ให้เป็นหน่วยงานของรัฐในอีกรูปแบบหนึ่งก็ตาม แต่อย่างไรก็ตาม เมื่อเจตนารมณ์ของมาตรา ๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ฯ ประสงค์จะยกเว้นค่าธรรมเนียมให้แก่รถของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐแล้ว ก็สมควรแก้ไขกฎหมาย เพื่อให้การยกเว้นนั้นครอบคลุมถึงหน่วยงานของรัฐในรูปแบบใหม่ด้วย คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑) จึงได้ยกร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... เพื่อแก้ไขในประเด็นดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีไปพร้อมกับการตอบข้อหารือดังกล่าว

ต่อมากระทรวงคมนาคมได้ขอเพิ่มเติมหลักการจากร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ที่คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑) ได้ยกร่างขึ้น เพื่อปรับปรุงประเภทของหน่วยงานราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจำปีครอบคลุมถึงหน่วยงานของรัฐในรูปแบบใหม่ และยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีค้างชำระของหน่วยงานดังกล่าว และเสนอร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... เพื่อปรับปรุงประเภทของหน่วยงานราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจำปี และยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีค้างชำระของหน่วยงานราชการ รวมทั้งการขออนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล ให้กับรถที่นำไปใช้เพื่อการขนส่งมาเพื่อดำเนินการควบคุมกันด้วย

## ๒.สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติทั้งสองฉบับ

๒.๑ ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... มีสาระสำคัญโดยสรุปดังนี้  
 (๑) แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๒๗ โดยกำหนดให้รถของส่วนราชการ องค์กรตามรัฐธรรมนูญ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ องค์กรมหาชน และหน่วยงานอื่นของรัฐตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ทั้งนี้ เฉพาะรถที่มีได้ใช้ในทางการค้าหรือหากำไร ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปี เนื่องจากปัจจุบันได้มีหน่วยงานในภาครัฐรูปแบบต่างๆ เกิดขึ้นเพิ่มเติมจากหน่วยงานทางราชการที่มีอยู่เดิม อีกทั้งหน่วยงานทางราชการที่มีอยู่เดิมบางแห่งก็มีการปรับเปลี่ยนฐานะหรือรูปแบบการดำเนินการ อันทำให้บทบัญญัติของกฎหมายไม่สอดคล้องกับตามเจตนารมณ์ของกฎหมายซึ่งประสงค์จะยกเว้นค่าธรรมเนียมให้แก่รถของหน่วยงานในภาครัฐที่มีใช้รัฐวิสาหกิจ (ร่างมาตรา ๓)

(๒) กำหนดให้บรรดาค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีของรถของหน่วยงานตามมาตรา ๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ที่ค้างชำระไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้เป็นอันระงับไป เนื่องจากตามบทบัญญัติของกฎหมายที่ผ่านมาไม่สอดคล้องกับเจตนารมณ์ของกฎหมายที่ประสงค์จะยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีให้แก่รถของหน่วยงานของรัฐที่มีใช้รัฐวิสาหกิจ ซึ่งทำให้ในทางปฏิบัติมีหน่วยงานบางหน่วยมิได้ดำเนินการตามกฎหมายเพราะเข้าใจว่าได้รับการยกเว้น จึงต้องกำหนดบทเฉพาะกาลรองรับปัญหาการค้างชำระค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีของรถของหน่วยงานของรัฐที่ผ่านมา (ร่างมาตรา ๔)

(๓) กำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ (ร่างมาตรา ๕)

๒.๒ ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... มีสาระสำคัญโดยสรุปดังนี้

(๑) แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๔๒ โดยกำหนดให้การขนส่งส่วนบุคคลซึ่งหน่วยงานของรัฐ มหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษา วัด มัสยิด มิชซัง มูลนิธิ สภาภาษาชานไทย และสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาลเป็นผู้ประกอบการขนส่ง โดยไม่ต้องขออนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๔๒ แต่ผู้ประกอบการขนส่งดังกล่าวต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติอื่นแห่งพระราชบัญญัตินี้เสมือนดังเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลทุกประการ ทั้งนี้ โดยมีเหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติมเช่นเดียวกับการเสนอร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ใน ๒.๑ เพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบของหน่วยงานของรัฐในปัจจุบันที่ปรับเปลี่ยนไป

นอกจากนี้แล้วได้เพิ่ม “มัสยิด” และ “มิชซัง” ที่มีฐานะเป็นนิติบุคคลไว้ในร่างฯ ด้วย เพื่อให้เป็นไปตามหลักความเสมอภาคและเสรีภาพในการนับถือศาสนาในทำนองเดียวกับวัดในพุทธศาสนาที่เป็นนิติบุคคล (ร่างมาตรา ๓)

(๒) แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๔๒ โดยกำหนดให้รถที่ใช้ในการขนส่งส่วนบุคคลของส่วนราชการ องค์กรตามรัฐธรรมนูญ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ องค์กรมหาชน และหน่วยงานอื่นของรัฐตามที่กำหนดในกฎกระทรวง วัด มัสยิด มิชซัง มูลนิธิ และสภาภาษาชานไทย ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษี ด้วยเหตุผลเช่นเดียวกับ (๑) (ร่างมาตรา ๔)

(๓) กำหนดให้บรรดาภาษีประจำปีของรถหน่วยงานตามมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ที่ค้างชำระไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้เป็นอันระงับไป เนื่องจากตามบทบัญญัติของ

กฎหมายที่ผ่านมาไม่สอดคล้องกับเจตนารมณ์ของกฎหมายที่ประสงค์จะยกเว้นภาษีรถประจำปีให้แก่รถของหน่วยงานในภาครัฐ ซึ่งทำให้ในทางปฏิบัติมีหน่วยงานบางหน่วยมิได้ดำเนินการตามกฎหมายเพราะเข้าใจว่าได้รับการยกเว้น จึงต้องกำหนดบทเฉพาะกาลรองรับปัญหาการค้างชำระภาษีประจำปีของรถของหน่วยงานของรัฐที่ผ่านมา (ร่างมาตรา ๕)

(๕) กำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ (ร่างมาตรา ๖)

---

ร่างฯ ที่ สคก. ตรวจสอบพิจารณาแล้ว  
เรื่องเสร็จที่ ๕๗๗/๒๕๕๒

บันทึกหลักการและเหตุผล  
ประกอบร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..)  
พ.ศ. ....

---

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อยกเว้นค่าธรรมเนียม  
และภาษีประจำปีให้แก่รถของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐที่มีใช้รัฐวิสาหกิจ (แก้ไขเพิ่มเติม  
มาตรา ๙ (๓))

เหตุผล

เนื่องจากปัจจุบันได้มีการปรับปรุงการบริหารราชการ ทำให้มีหน่วยงานของรัฐ  
รูปแบบต่าง ๆ เกิดขึ้นเพิ่มเติมจากหน่วยงานทางราชการที่มีอยู่เดิม อีกทั้งหน่วยงานทางราชการเดิม  
บางหน่วยก็ได้มีการปรับเปลี่ยนฐานะหรือรูปแบบการดำเนินการใหม่ อันมีผลทำให้หน่วยงานนั้น ๆ  
มิได้มีฐานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม หรือหน่วยงานตามที่กฎหมายกำหนดให้ได้รับการยกเว้น  
ค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปี อย่างไรก็ตาม เนื่องจากหน่วยงานที่เกิดขึ้นหรือปรับเปลี่ยนใหม่นั้น  
มีฐานะเป็นหน่วยงานของรัฐ สมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยรถยนต์เพื่อให้รถของ  
หน่วยงานดังกล่าวได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปี จึงจำเป็นต้องตรา  
พระราชบัญญัตินี้

ร่าง  
พระราชบัญญัติ  
รถยนต์ (ฉบับที่ ..)  
พ.ศ. ....

---

.....

.....

.....

.....

.....

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

.....

.....

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..)  
พ.ศ. ....”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความใน (๓) ของมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๒๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๓) รถของส่วนราชการ องค์การตามรัฐธรรมนูญ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น มหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ องค์การมหาชน และหน่วยงานอื่นของรัฐ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ทั้งนี้ เฉพาะรถที่มีได้ใช้ในทางการค้าหรือหากำไร”

มาตรา ๔ บรรดาค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีของรถของหน่วยงานตาม  
มาตรา ๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ  
ที่ค้างชำระไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้เป็นอันระงับไป

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....  
นายกรัฐมนตรี

ตารางเปรียบเทียบพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ กับ

ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ที่ผ่านการตรวจพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑)

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p style="text-align: center;">พระราชบัญญัติ รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒</p> <hr/> <p style="text-align: center;">ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร. ให้ไว้ ณ วันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๒๒ เป็นปีที่ ๓๕ ในรัชกาลปัจจุบัน</p> <p>พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพล อดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ ประกาศว่า</p> <p>โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วย รถยนต์</p>	<p style="text-align: center;">ร่าง พระราชบัญญัติ รถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....</p> <hr/> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p style="text-align: center;">โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมาย ว่าด้วยรถยนต์</p>	

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา ดังต่อไปนี้</p> <p>มาตรา ๙ รถดังต่อไปนี้ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียม เว้นแต่ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ</p> <p>๑.ล๑</p> <p>๑.ล๑</p>	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....”</p> <p>มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป</p> <p>มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความใน (๓) ของมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๒๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p>	



พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>(๓) รถของกระทรวง ทบวง กรม เทศบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัด สุขาภิบาล กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา และราชการส่วนท้องถิ่นที่เรียกชื่ออย่างอื่น ทั้งนี้ เฉพาะรถที่มีได้ใช้ในทางการค้าหรือหากำไร</p> <p>ฯลฯ    ฯลฯ</p>	<p>“(๓) รถของส่วนราชการ องค์การตามรัฐธรรมนูญ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น มหาวิทยาลัยและ สถาบันอุดมศึกษาของรัฐ องค์การมหาชน และหน่วยงานอื่นของรัฐตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ทั้งนี้ เฉพาะรถที่มีได้ใช้ในทางการค้าหรือหากำไร”</p> <p>มาตรา ๕ บรรดาค่าธรรมเนียมและภาษี ประจำปีของรถของหน่วยงานตามมาตรา ๙ (๓) แห่ง พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัตินี้ ที่ค้างชำระไว้ก่อนวันที่ พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้เป็นอันระงับไป</p> <p>มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวง คมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้</p>	<p>เนื่องจากปัจจุบันได้มีหน่วยงานในภาครัฐ รูปแบบต่าง ๆ เกิดขึ้นเพิ่มเติมจากหน่วยงานทางราชการ ที่มีอยู่เดิม อีกทั้งหน่วยงานทางราชการที่มีอยู่ เดิมบางแห่งได้มีการปรับเปลี่ยนฐานะหรือ รูปแบบการดำเนินการ อันทำให้บทบัญญัติของ กฎหมายไม่สอดคล้องกับตามเจตนารมณ์ของ กฎหมายซึ่งประสงค์จะยกเว้นค่าธรรมเนียม ให้แก่รถของหน่วยงานในภาครัฐที่มีใช้รัฐวิสาหกิจ</p> <p>กำหนดบทเฉพาะกาลรองรับปัญหาการค้าง ชำระค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีของรถของ หน่วยงานของรัฐที่ผ่านมา</p>

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ  ..... นายกรัฐมนตรี	

ร่างฯ ที่ สคก. ตรวจสอบพิจารณาแล้ว  
เรื่องเสร็จที่ ๕๗๘/๒๕๕๒

บันทึกหลักการและเหตุผล  
ประกอบร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..)  
พ.ศ. ....

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อยกเว้นการขอ  
อนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล และยกเว้นภาษีรถประจำปีให้แก่ส่วนราชการหรือหน่วยงาน  
ของรัฐ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๙ และมาตรา ๘๘)

เหตุผล

เนื่องจากปัจจุบันได้มีการปรับปรุงการบริหารราชการ ทำให้มีหน่วยงานของรัฐ  
รูปแบบต่าง ๆ เกิดขึ้นเพิ่มเติมจากหน่วยงานทางราชการที่มีอยู่เดิม อีกทั้งหน่วยงานทางราชการเดิม  
บางหน่วยก็ได้มีการปรับเปลี่ยนฐานะหรือรูปแบบการดำเนินการใหม่ อันมีผลทำให้หน่วยงานนั้น ๆ  
มิได้มีฐานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม หรือหน่วยงานตามที่กฎหมายกำหนดให้ได้รับยกเว้นการขอ  
อนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลและยกเว้นภาษีรถประจำปี อย่างไรก็ตาม เนื่องจากหน่วยงาน  
ที่เกิดขึ้นหรือปรับเปลี่ยนใหม่นั้นมีฐานะเป็นหน่วยงานของรัฐ สมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วย  
การขนส่งทางบกเพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวได้รับยกเว้นการขออนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล  
และยกเว้นภาษีรถประจำปี จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ร่าง  
พระราชบัญญัติ  
การขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..)  
พ.ศ. ....

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก  
(ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุ  
เบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก  
พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๔๒  
และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๒๙ บทบัญญัติแห่งมาตรา ๒๓ มิให้ใช้บังคับแก่การขนส่งส่วนบุคคล  
ซึ่งหน่วยงานของรัฐ มหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษา วัด มัสยิด มิชซัง มูลนิธิ สภากาชาดไทย  
และสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล เป็นผู้ประกอบการขนส่ง แต่ผู้ประกอบการ  
ขนส่งต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติอื่นแห่งพระราชบัญญัตินี้เสมือนดังเป็นผู้ได้รับใบอนุญาต  
ประกอบการขนส่งส่วนบุคคลทุกประการ”

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๔๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๘๘ รถที่ใช้ในการขนส่งส่วนบุคคลของส่วนราชการ องค์กรตามรัฐธรรมนูญ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ องค์กรมหาชน หน่วยงานอื่นของรัฐตามที่กำหนดในกฎกระทรวง วัด มัสยิด มิชซัง มูลนิธิ และ สภากาชาดไทย ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษี”

มาตรา ๕ บรรดาภาษีประจำปีของรถของหน่วยงานตามมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ที่ค้างชำระไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้เป็นอันระงับไป

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....  
นายกรัฐมนตรี

ตารางเปรียบเทียบพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กับ  
ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ที่ผ่านการตรวจพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑)

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p style="text-align: center;">พระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร. ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๒๒ เป็นปีที่ ๓๔ ในรัชกาลปัจจุบัน</p> <p style="text-align: center;">พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพล อดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ ประกาศว่า</p> <p style="text-align: center;">โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วย การขนส่ง</p>	<p style="text-align: center;">ร่าง พระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">..... ..... .....</p> <p style="text-align: center;">.....</p> <p style="text-align: center;">.....</p> <p style="text-align: center;">โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมาย ว่าด้วยการขนส่งทางบก</p>	

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา ดังต่อไปนี้</p> <p>มาตรา ๒๙ บทบัญญัติมาตรา ๒๓ มิให้ใช้บังคับแก่การขนส่งส่วนบุคคลซึ่งกระทรวง ทบวง กรม ราชการส่วนท้องถิ่น วัด มูลนิธิ สภากาชาดไทย สถานพยาบาล หรือรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ เป็นผู้ประกอบการขนส่ง แต่</p>	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....”</p> <p>มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป</p> <p>มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๔๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “มาตรา ๒๙ บทบัญญัติแห่งมาตรา ๒๓ มิให้ใช้บังคับแก่การขนส่งส่วนบุคคลซึ่งหน่วยงานของรัฐ มหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษา วัด มัสยิด มิชซัง มูลนิธิ สภากาชาดไทย และสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล เป็นผู้ประกอบการขนส่ง</p>	<p>เนื่องจากปัจจุบันได้มีหน่วยงานในภาครัฐรูปแบบต่างๆ เกิดขึ้นเพิ่มเติมจากหน่วยงานทางราชการที่มีอยู่เดิม อีกทั้งหน่วยงานทางราชการที่มีอยู่เดิมบางแห่งก็มีการปรับเปลี่ยนฐานะหรือรูปแบบการดำเนินการอันทำให้บทบัญญัติของกฎหมาย</p>

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติอื่นแห่งพระราชบัญญัตินี้เสมือนดังเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลทุกประการ</p> <p>มาตรา ๘๘ รถที่ใช้ในการขนส่งส่วนบุคคลของกระทรวง ทบวง กรม ราชการส่วนท้องถิ่น วัด มูลนิธิ และสภาภชาชาติไทย ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องเสียภาษี</p>	<p>แต่ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติอื่นแห่งพระราชบัญญัตินี้เสมือนดังเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลทุกประการ”</p> <p>มาตรา ๘ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๕๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“มาตรา ๘๘ รถที่ใช้ในการขนส่งส่วนบุคคลของส่วนราชการ องค์กรตามรัฐธรรมนูญ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ องค์กรมหาชน หน่วยงานอื่นของรัฐตามที่กำหนดในกฎกระทรวง วัด มัสยิด มิชซัง มูลนิธิ และสภาภชาชาติไทย</p>	<p>ไม่สอดคล้องกับเจตนารมณ์ของกฎหมายซึ่งประสงค์จะยกเว้นการขออนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลให้แก่รถของหน่วยงานในภาครัฐ</p> <p>ในกรณีเพิ่ม “มัสยิด” และ “มิชซัง” ไว้ด้วยนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับหลักความเสมอภาคและเสรีภาพในการนับถือศาสนาที่บัญญัติรับรองไว้ในรัฐธรรมนูญ ทั้งนี้ ในทำนองเดียวกับวัดในพระพุทธศาสนาที่มีฐานะเป็นนิติบุคคลตามที่บัญญัติยกเว้นไว้ในกฎหมายปัจจุบัน</p> <p>เนื่องจากปัจจุบันได้มีหน่วยงานในภาครัฐรูปแบบต่าง ๆ เกิดขึ้นเพิ่มเติมจากหน่วยงานทางราชการที่มีอยู่เดิม อีกทั้งหน่วยงานทางราชการที่มีอยู่เดิมบางแห่งก็มีการปรับเปลี่ยนฐานะหรือรูปแบบการดำเนินการ อันทำให้บทบัญญัติของกฎหมายไม่สอดคล้องกับเจตนารมณ์ของกฎหมายซึ่ง</p>



พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษี”</p> <p>มาตรา ๕ บรรดาภาษีประจำปีของรถของ หน่วยงานตามมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัตินี้ ที่ค้างชำระไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ ใช้บังคับ ให้เป็นอันระงับไป</p> <p>มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวง คมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ</p> <p>..... นายกรัฐมนตรี</p>	<p>ประสงค์จะยกเว้นภาษีรถประจำปีให้แก่รถของ หน่วยงานในภาครัฐ</p> <p>กำหนดบทเฉพาะกาลรองรับปัญหา การค้างชำระภาษีประจำปีของรถของหน่วยงานของรัฐ ที่ผ่านมา</p>

ที่ คค 0205/ 5949



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

4 สิงหาคม 2552

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก  
(ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (ปรับปรุงประเภทของหน่วยงานราชการที่ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจำปี  
และนิรโทษกรรมค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีค้างชำระของหน่วยงานราชการ)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร 0901/155 ลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งว่า สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือถึงสำนักงาน  
คณะกรรมการกฤษฎีกาความว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..)  
พ.ศ. .... และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ที่กระทรวงคมนาคมเสนอและให้ส่ง  
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา และคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ 1) ได้ตรวจพิจารณา  
ร่างพระราชบัญญัติทั้ง 2 ฉบับ ดังกล่าวเสร็จแล้ว จึงขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาแจ้งยืนยันความเห็น  
เกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติ ทั้ง 2 ฉบับ ดังกล่าวที่ผ่านการตรวจพิจารณาแล้วนี้ เพื่อให้สำนักงานฯ จะได้ดำเนินการต่อไป  
ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมและกรมการขนส่งทางบกได้พิจารณาเรื่องนี้แล้ว ขอเรียนว่า เห็นชอบ  
ตามร่างพระราชบัญญัติทั้ง 2 ฉบับ ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว และได้นำเรียน  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมทราบและให้ความเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติทั้ง 2 ฉบับ ดังกล่าวด้วยแล้ว

จึงเรียนยืนยันมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายชัยศักดิ์ อังค์สุวรรณ)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร.0-2281-4082

โทรสาร. 0-2280-6116

ที่ คค (ปคร) 0205/ ๒๕๕๑



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๒

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (ปรับปรุงประเภทของหน่วยงานราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจำปี และนิรโทษกรรมค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีที่ค้างชำระของหน่วยงานราชการ) รวม ๒ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0503/17363 ลงวันที่ 25 กันยายน ๒๕๕๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... พร้อมเอกสารประกอบการพิจารณา จำนวน 120 ชุด

2. ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... พร้อมเอกสารประกอบการพิจารณา จำนวน 120 ชุด

3. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน 1 ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (ปรับปรุงประเภทของหน่วยงานราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจำปี และนิรโทษกรรมค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีที่ค้างชำระของหน่วยงานราชการ) ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาเสร็จแล้ว รวม ๒ ฉบับ อีกครั้งหนึ่ง หากเห็นว่าสมควรดำเนินการต่อไป ขอให้แจ้งยืนยันไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบด้วยตามร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... รวม ๒ ฉบับ ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาเสร็จแล้ว เนื่องจากการกำหนดให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และยกเว้นการขออนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล และภาษีประจำปีของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกให้ครอบคลุมถึงรถของหน่วยงานอื่นของรัฐนอกจากรถของหน่วยงานราชการที่มีฐานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม รวมทั้งนิรโทษกรรมให้แก่รถหน่วยงานของรัฐที่ค้างชำระค่าธรรมเนียม

/หรือภาษี...

หรือภาษีประจำปี เพื่อให้สอดคล้องกับเจตนารมณ์ของกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ประสงค์จะยกเว้นค่าธรรมเนียม และภาษีประจำปีให้กับรถของหน่วยงานของรัฐทุกหน่วยงานและสอดคล้องกับเจตนารมณ์ของกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่ประสงค์จะยกเว้นการขออนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลและภาษีประจำปี ให้กับรถของหน่วยงานของรัฐทุกหน่วยงาน จึงขอยื่นยื่นร่างพระราชบัญญัติ ทั้ง 2 ฉบับ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาเสร็จแล้ว รวม 2 ฉบับ ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายไสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร.0-2281-4082

โทรสาร. 0-2280-6116

รับเรื่อง

