

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจ้างรถสี่ล้อรับจ้าง จำนวน ๑๕ คัน ประจำปี ๒๕๕๙  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองคลัง สำนักงานมหาวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
  - ๔.๑ คัดคำนวณตามประกาศค่าแรงงานขั้นต่ำของรัฐบาลพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่
  - ๔.๒ ราคาจ้างหลังสุด ๑๒ เดือน รถสี่ล้อรับจ้าง ๑๗ คัน เป็นเงิน ๗,๕๔๘,๐๐๐.- บาท
  - ๔.๓ ค่าดำเนินการ,ภาวะเศรษฐกิจ และราคาขึ้น - ลง ของน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ปัจจุบัน
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ รองอธิการบดีฝ่ายพัฒนาคุณภาพนักศึกษา	ประธานกรรมการ
๕.๒ ผู้อำนวยการกองพัฒนานักศึกษา	กรรมการ
๕.๓ ผู้อำนวยการกองกลาง	กรรมการ
๕.๔ อาจารย์ ดร.ปรีดา พิชยาพันธ์	กรรมการ
๕.๕ นายปรีดา พุทธวงศ์	กรรมการ
๕.๖ นางสาววิริสรา ไกรจิตเมตต์	กรรมการ
๕.๗ นายปริญญา มั่นเหมาะ	กรรมการ
๕.๘ นายสันติพงษ์ คำพา	กรรมการ
๕.๙ นางสาวอรุณี เพ็ชรสวัสดิ์	กรรมการ
๕.๑๐ นางศศิมา คำราพิช เจ้าหน้าที่พัสดุ กองคลัง	กรรมการและเลขานุการ
๕.๑๑ นางสาวชัญญา อุณหะนำ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายเฉลิมเกียรติ ณ ปั่น)

ผู้อำนวยการสำนักงานมหาวิทยาลัย  
ปฏิบัติการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยเชียงใหม่



ขอบเขตของงานจัดจ้างรถสี่ล้อรับจ้าง จำนวน ๑๕ คัน  
วิ่งให้บริการขนส่งมวลชนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (ขส.มช.)

ประจำปี ๒๕๕๙

.....

## ๑. ความสำคัญและที่มา

จากการที่นักศึกษาและบุคลากรมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ มีการใช้ยานยนต์ส่วนตัวเดินทางสัญจรในพื้นที่ปริมาณที่สูงมาก ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรและปัญหามลพิษ ส่งผลกระทบต่อสภาพจราจร สิ่งแวดล้อม และการเรียนการสอนในมหาวิทยาลัยฯ บางครั้งก่อให้เกิดอุบัติเหตุโดยมีแนวโน้มจะทวีความรุนแรงมากขึ้นตามลำดับ

มหาวิทยาลัยฯ จึงได้จัดระบบขนส่งมวลชน (ขส.มช.) ให้บริการแก่นักศึกษาและบุคลากรเป็นหลัก โดยมีเป้าหมายเพื่อลดความหนาแน่นของการจราจรและปรับปรุงสภาพแวดล้อมการสัญจรในมหาวิทยาลัยฯ ให้เหมาะสมกับสถานศึกษา นอกจากนี้ยังเป็นการส่งเสริมให้นักศึกษาและบุคลากรได้ใช้รถร่วมกัน เป็นการใช้องค์กรอย่างประหยัดและมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับแนวนโยบายของรัฐ

อย่างไรก็ตามมหาวิทยาลัยฯ ได้ปรับปรุงระบบ ขส.มช. โดยเน้นการให้บริการเต็มรูปแบบ ครอบคลุมพื้นที่เพิ่มมากยิ่งขึ้นทั้งฝั่งเชิงดอย สวนดอก และศูนย์เกษตรแม่เหียะ โดยจัดรถสี่ล้อรับจ้าง ไม่น้อยกว่าจำนวน ๑๕ คัน เพื่อให้การจัดระบบ ขส.มช. เป็นไปอย่างต่อเนื่อง

## ๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้บริการขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพ ภายในพื้นที่ของมหาวิทยาลัยฯ อย่างทั่วถึง ทั้งฝั่งเชิงดอย ฝั่งสวนดอก และฝั่งดอยคำ

๒.๒ เพื่อส่งเสริมให้นักศึกษาและบุคลากรของมหาวิทยาลัยฯ ได้ใช้รถร่วมกันในการเดินทาง ซึ่งจะเป็นการใช้องค์กรได้อย่างประหยัด มีประสิทธิภาพ และรักษาสภาพแวดล้อม

๒.๓ เพื่อลดปริมาณการใช้ยานพาหนะส่วนตัวลง เป็นการลดปัญหาในเรื่องการจราจร อุบัติเหตุ และสภาพแวดล้อม รวมทั้งผลกระทบกับการเรียนการสอน



๓. ขอบเขตของงานและยานยนต์

ก. ลักษณะของงาน

(๑) ดำเนินกิจการเดินรถเพื่อให้บริการรับ – ส่งนักศึกษาและบุคลากรของมหาวิทยาลัยฯ

(๒) ดำเนินการเดินรถให้เป็นไปตามกำหนดการตารางเวลาและจำนวนเที่ยว หรือตามที่มหาวิทยาลัยฯ กำหนด การแบ่งเส้นทาง ตารางวิ่ง ภายใต้การควบคุมของคณะอนุกรรมการควบคุมกำกับดูแลการจ้างรถในระบบ ขสมช.

(๓) จำนวนรถและเวลาการให้บริการ

\* จำนวนรถไม่น้อยกว่า ๑๕ คัน

\* ให้บริการทุกวัน แยกเป็น ๒ สาย ตั้งแต่เวลา ๐๗.๐๐ น. ถึง ๒๒.๐๐ น.

๑. สายมช. – สวนดอก จำนวน ๑๐ คัน ๑๒.๕ กม.

๑.๑ จำนวนเที่ยววิ่ง จำนวน ๙๐ เที่ยว/๑๐ คัน ๆ ละ ๙ เที่ยว

๒. สาย มช. – ศูนย์เกษตรแม่เหียะ จำนวน ๕ คัน ๒๐ กม.

๒.๑ จำนวนเที่ยววิ่ง จำนวน ๓๐ เที่ยว/๕ คัน ๆ ละ ๖ เที่ยว

แต่ละสายกำหนดให้มีจำนวนรถโดยสาร ตารางเวลาการเดินรถ จำนวนเที่ยววิ่ง จุดเริ่มต้นตลอดจนตำแหน่งจุดจอดรับ – ส่งผู้ให้บริการ ตามเส้นทางและตารางเวลาการเดินรถที่กำหนด และอาจมีการปรับเปลี่ยนเพื่อความเหมาะสม

\* เริ่มให้บริการตั้งแต่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ – ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ รวม ๑๒ เดือน

(๔) จัดให้มีนายท่าประจำอย่างน้อย ๑ คน

(๕) ผู้เสนอราคาจะต้องไม่ปล่อยให้รถจอดรอเพื่อเข้าคิว ณ บริเวณท่ารถเกินกว่า ๒ คัน/สาย

(๖) การให้บริการที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขในสัญญาตามข้อ (๓) หากเดินรถไม่ครบจำนวนคันในแต่ละวันให้ชดเชยค่าจ้างในอัตราเท่ากับค่าจ้าง/คัน/วัน และทำการปรับเพิ่มอีกในอัตรา ๑,๒๐๐.- บาท/คัน/วัน และหากจำนวนเที่ยวให้บริการในแต่ละวันขาดหายไปครบถ้วนตามตารางเวลา ให้ทำการปรับเพิ่มอีกในอัตรา ๓๐๐.- บาท/เที่ยว

(๗) ผู้เสนอราคาจะต้องจัดรถเสริมรอบการวิ่งในช่วงโมงเร่งด่วนตามแผนการจัดการที่มหาวิทยาลัยหรือตัวแทนกำหนด จำนวน ๒ คัน

(๘) ผู้เสนอราคาต้องทำความสะอาดสถานีขนส่งให้สะอาดเรียบร้อยแล้ว ห้ามนำเครื่องครัวมาทำอาหารในมหาวิทยาลัย

(๙) ผู้เสนอราคาต้องตรวจสอบสภาพดีพนักงานขับรถทุกคนปีละ ๒ ครั้ง

(๑๐) มหาวิทยาลัยจะดำเนินการประเมินผลการดำเนินงานของผู้รับจ้างทุก ๆ ๓ เดือน



## ข. ลักษณะของยานยนต์

๑. เป็นรถสี่ล้อรับจ้าง ขนาดบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง จดทะเบียนขนส่ง ถูกต้องตามกฎหมาย
๒. ลักษณะของยานยนต์และเครื่องยนต์และโครงสร้างของตัวรถต้องอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย หากคณะอนุกรรมการควบคุมกำกับดูแลเห็นว่า รถยนต์คันไหนที่อยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัยผู้รับจ้างจะต้องนำรถยนต์คันดังกล่าวไปตรวจสภาพจากกรมการขนส่งทางบกหรือขนส่งทางบกประจำจังหวัด โดยจะต้องปรับปรุงรถให้มีความปลอดภัยในการโดยสาร และให้บริการโดยสารได้โดยไม่ผิดกฎหมาย และจะต้องจดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๑๒ ปี
๓. ผู้เสนอราคาต้องจัดให้มีการประกันภัยรถสี่ล้อรับจ้าง ตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตลอดระยะเวลาที่ต้องให้บริการตามสัญญา
๔. ระหว่างการบริการรถโดยสารทุกคันจะต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อยและสะอาด
๕. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการจ้างจะต้องนำรถมาขึ้นทะเบียนรับบัตรอนุญาตประกอบการรถสี่ล้อรับจ้าง ภายในมหาวิทยาลัยทันทีในวันลงนามในสัญญา
๖. รถทุกคันจะต้องติดตราสัญลักษณ์และสีของป้ายตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดทำป้ายตามที่มหาวิทยาลัยกำหนดเอง ในกรณีที่จะติดตราสัญลักษณ์และหรือป้ายโฆษณาอื่น ๆ จะต้องได้รับอนุญาตจากมหาวิทยาลัยก่อน

## ค. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑. เป็นผู้มิอาชีพรับจ้างงานที่จัดจ้างฯ ดังกล่าว
๒. ไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางมหาวิทยาลัย และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
๓. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๔. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ณ วันประกาศจัดจ้าง หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการงานจ้างครั้งนี้
๕. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีความสามารถตามกฎหมาย, ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย, ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๖. ผู้เสนอราคาต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๕
  - ๖.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
  - ๖.๒ ผู้เสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ([www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th))
  - ๖.๓ ผู้เสนอราคาต้องยินยอม การรับจ่ายเงินผ่านบัญชีฝากกระแสรายวัน เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ (ทั้งนี้ มหาวิทยาลัยจะแจ้งให้ทราบอีกครั้ง)





๗. ผู้เสนอราคาจะต้องนำสำเนาทะเบียนรถพร้อมรายชื่อพนักงานขับรถแต่ละคันรวมจำนวนไม่เกิน ๒๐ คัน มาแสดงต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการคัดเลือกในวันยื่นซองข้อเสนอราคา

๘. ผู้เสนอราคาต้องจัดและกำกับดูแลให้พนักงานขับรถที่มีคุณสมบัติและปฏิบัติดังนี้.-

๘.๑ พนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถรับจ้างสาธารณะและแต่งกายให้ถูกต้องตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบก หรือตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด

๘.๒ พนักงานขับรถทุกคนในระหว่างปฏิบัติงานต้องให้บริการด้วยความสุภาพเรียบร้อย ไม่ส่งเสียงดังหรือใช้กิริยาวาจาที่ไม่สุภาพ จะต้องไม่ดื่มสุรา ของมีเมีนเมา หรือเสพหรือมีไว้ในร่างกาย และต้องไม่สูบบุหรี่ในขณะขับรถ

๘.๓ พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามกฎและเครื่องหมายจราจร ตลอดจนระเบียบตารางเวลาการเดินทางที่ผู้รับบริการกำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๘.๔ ถ้าพนักงานขับรถไม่ปฏิบัติตาม ๘.๑ หรือ ๘.๒ หรือ ๘.๓ มหาวิทยาลัยมีสิทธิ์บอกเลิกสัญญาได้ทันที

#### ง. การจัดทำรายละเอียดในการเสนองาน

๑. ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคา ตามข้อ ก. (๓)

๒. ระยะเวลาการดำเนินงาน ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ โดยมหาวิทยาลัยฯ สงวนสิทธิ์จะบอกเลิกสัญญาก่อนสิ้นสุดระยะเวลาการดำเนินงานก็ได้ ทั้งนี้ มหาวิทยาลัยฯ จะแจ้งให้ผู้ประกอบการทราบภายใน ๗ วัน และผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

๓. จำนวนรถสี่ล้อรับจ้างไม่น้อยกว่า ๑๕ คัน และรายละเอียดลักษณะยานยนต์ตามข้อ ข.

๔. ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายดังนี้ ค่าจ้างบุคลากร ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เช่น ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา เป็นต้น

๕. ผู้เสนอราคาต้องจัดคิวการเดินทางสำหรับการขนส่งมวลชนโดยมีการเดินทางตามเส้นทางตารางเวลาที่มหาวิทยาลัยฯ กำหนดไว้ ตั้งแต่เวลา ๗.๐๐ น. ถึง ๒๒.๐๐ น. และต้องปฏิบัติตามที่ได้การควบคุมกำกับดูแลตามที่มหาวิทยาลัยฯ กำหนด

๖. ผู้เสนอราคาต้องทำรายงานการขนส่งรถสี่ล้อรับจ้างและการปฏิบัติงานเป็นรายวันและรายสัปดาห์ ส่งให้มหาวิทยาลัยฯ ตรวจสอบเป็นเอกสาร จำนวน ๑ ชุด

๗. ผู้เสนอราคาต้องจัดหาถังขยะและทำความสะอาดสถานที่ต้นทางปล่อยรถทุกจุด

#### จ. ค่าปรับและการชดเชยค่าเสียหายในกรณีดังต่อไปนี้

๑. การให้บริการที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขในสัญญาตามข้อ (๓) หากเดินทางไม่ครบจำนวนคันในแต่ละวันให้ชดเชยค่าจ้างในอัตราเท่ากับค่าจ้าง/คัน/วัน และทำการปรับเพิ่มอีกในอัตรา ๑,๒๐๐.- บาท/คัน/วัน

๒. หากจำนวนเที่ยวให้บริการในแต่ละวันขาดหายไปไม่ครบถ้วนตามตารางเวลา ให้ทำการปรับเพิ่มอีกในอัตรา ๓๐๐.- บาท/เที่ยว

๓. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดจากการให้บริการขนส่งมวลชน (รถสี่ล้อรับจ้าง) ทุกกรณี



**ฉ. สิ่งที่มาวิทยาลัยฯ จะจัดเตรียมและดำเนินการ**

๑. มหาวิทยาลัยฯ จะจ่ายค่าตอบแทนให้แก่ผู้ประกอบการตามที่ได้สัญญาไว้กับมหาวิทยาลัย โดยผู้ประกอบการจะต้องไม่เรียกเก็บค่าโดยสารจากผู้ใช้บริการอื่น ทั้งนี้ ต้องเป็นไปตามสัญญาไว้กับมหาวิทยาลัย
๒. มหาวิทยาลัยฯ จะจัดเตรียมสถานีต้นและทางปลายทาง ใช้เป็นที่พักนายท่าและพนักงานขับรถ

**ช. วงเงินในการจัดจ้างครั้งนี้**

วงเงินประมาณ ๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หกล้านบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณเงินรายได้ประจำปี ๒๕๕๙ โครงการขนส่งมวลชนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ทั้งนี้ จะก่อกำหนดผู้กักกันเมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณจากสภามหาวิทยาลัยเรียบร้อยแล้วเท่านั้น

.....





