

ประกาศมหาวิทยาลัยเชียงใหม่
เรื่อง ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
งานจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า Hotline พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ คัน
เลขที่.....

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ งานจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า Hotline พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ คัน รายละเอียดแนบ

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลมีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว หรือเป็นนิติบุคคลที่เป็นตัวแทนขาย และให้บริการหลังการขายรถกระเช้าไฟฟ้าที่ถูกต้องตามกฎหมาย โดยมีเอกสารรับรองยินยอมให้เป็นตัวแทนจากผู้ผลิตตลอดระยะเวลาความรับผิดชอบที่จะเกิดขึ้นตามสัญญา

๒. ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบของทางราชการ

๓. ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น และ/หรือ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๔. ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกลิขสิทธิ์หรือความคุ้มครอง ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมรับขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มครองเช่นก่านั้น

๕. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นให้รายชื่อของมหาวิทยาลัย

๖. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเสนอหนังสือรับรองผลงานหรือสัญญาซื้อขายพร้อมใบตรวจรับพัสดุสำหรับการขายพร้อมติดตั้งพัสดุที่ประกวดราคาซื้อครั้งนี้ ให้หน่วยงานของราชการหรือเอกชนที่นำเชื่อถือมาแล้ว

/๓/. บุคคล...

**๗. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

**๘. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

**๙. คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

** ทั้งนี้ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือก หากมีการทำสัญญาซึ่งมีมูลค่าตั้งแต่ ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาท) ขึ้นไป กับมหาวิทยาลัย ต้องจัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายและยื่นต่อกรมสรรพากร และปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคล เป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ.๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม แลมหาวิทยาลัยสงวนสิทธิ์ที่จะไม่กอนิติสัมพันธ์กับบุคคลหรือนิติบุคคลซึ่งได้มีการระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ เว้นแต่บุคคลหรือนิติบุคคลนั้นจะได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายตามประกาศดังกล่าว หรือได้มีการปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้อง และมีการส่งเพิกถอนรายชื่อจากบัญชีดังกล่าวแล้ว

กำหนดรับฟังคำชี้แจงในวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๔ เวลา ๐๙.๓๐ น. เป็นต้นไป ณ ห้องประชุมมยุท สัจจวาณิชย์ อาคารปฏิบัติการยุทธศาสตร์ สำนักงานมหาวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

กำหนดยื่นเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๔ ตั้งแต่เวลา ๐๙.๓๐ น. ถึง ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมมยุท สัจจวาณิชย์ อาคารปฏิบัติการยุทธศาสตร์ สำนักงานมหาวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

วัน เวลา และสถานที่เสนอราคา ในวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๔ เวลา ๑๐.๐๐ น. ถึง ๑๐.๓๐ น. สถานที่เสนอราคา บริษัทพันธวิชย์ จำกัด สำนักบริการเทคโนโลยีสารสนเทศ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

/ผู้สนใจ....

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.- บาท ได้ที่งานการเงิน กองคลัง สำนักงานมหาวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไปจนถึงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๔ ตั้งแต่เวลา ๐๙.๓๐ น. ถึง ๑๕.๓๐ น. หรือสอบถามทางโทรศัพท์ หมายเลข ๐๕๓ - ๙๔๓๑๓๖ ในวันและเวลาราชการหรือตรวจสอบข้อมูลได้ทางเว็บไซต์ของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (<http://procurement.rid.go.th>) หรือเว็บไซต์กรมบัญชีกลาง (www.gprocurement.go.th)

อนึ่ง ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องวางหลักประกันซองพร้อมกับการยื่นเอกสารประกวดราคา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้อฯ ข้อ ๕ จำนวน ๒๒๕,๐๐๐.- บาท (สองแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน) สำหรับหนังสือดำประกันตามแบบดั่งระบุในเอกสารประกวดราคาซื้อฯ ข้อ ๑.๕ (๑) **ต้องมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันยื่นซองข้อเสนอด้านเทคนิคครอบคลุมไปจนถึงวันสิ้นสุดการยื่นราคา** กรณีหลักประกันซองเป็นเช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่มหาวิทยาลัย ถ้าการนำเช็คเข้าฝากบัญชีธนาคาร จะต้องเสียค่าใช้จ่ายหรือถูกหักค่าธรรมเนียมการเรียกเก็บเงินตามเช็ค ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายหรือค่าธรรมเนียมดังกล่าวทั้งหมด

การประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จะดำเนินการโดยใช้จ่ายจากงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๔ กองอาคารสถานที่และสาธารณูปการ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔



(นายเฉลิมเกียรติ ณ ปั่น)

ผู้อำนวยการสำนักงานมหาวิทยาลัย

ปฏิบัติการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

คุณสมบัติเฉพาะของครุภัณฑ์ (กองอาคารสถานที่และสาธารณูปการ)

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	หมายเหตุ
๑	<p>รถกระเช้า HOT LINE</p> <p>คุณสมบัติไม่ต่ำกว่าหรือเทียบเท่ารายการต่อไปนี้</p> <p><u>ลักษณะทั่วไป</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เป็นรถยนต์บรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ชนิด ๖ ล้อ ด้านท้ายเป็นตู้เครื่องมือ มีบันไดขึ้น-ลง ด้านข้าง และด้านหลังอย่างเหมาะสม และติดตั้งกระเช้าสำหรับซ่อมบำรุงงานไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ที่จำเป็นสำหรับการปฏิบัติงานได้ทันที ซึ่งชุดกระเช้าสามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ถึง ๔๖ kV - ห้องคนขับทำด้วยโลหะ มีประตูซ้าย-ขวา ๒ บาน กระจกหมุนขึ้น-ลงได้ พร้อมกุญแจล็อกประตูทั้ง ๒ บาน - มีเบาะและพนักพิง นั่งได้ ๓ คน พร้อมเข็มขัดนิรภัย ๓ จุด แบบมาตรฐาน - พวงมาลัยอยู่ด้านขวา มีเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง (Power Steering) - ห้องคนขับติดตั้งฟิล์มกรองแสงที่มีคุณภาพดี สามารถกรองแสงได้ตามกฎหมายกำหนด - มีกระจกมองหลังติดตั้งภายในห้องคนขับ และกระจกข้างบานใหญ่ซ้าย-ขวา - มีที่ปิดน้ำฝนสามารถปรับระดับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๒ ระดับ พร้อมทั้งฉีดน้ำล้างกระจก - มีขอลากจูงที่แข็งแรง ติดตั้งด้านหน้าและด้านหลังตัวรถ - ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร และฝาถังน้ำมันต้องมีกุญแจล็อก - น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม - ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในห้องคนขับ ชนิดน้ำยา R๑๓๔A สามารถทำความเย็นเพียงพอแก่การใช้งานและติดตั้งสวิทช์ควบคุมความดันน้ำยาเครื่องปรับอากาศ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศทั้งหมดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน 	คัน	๑	เพื่อใช้ที่หน่วยไฟฟ้า งานบริการสาธารณูปการฯ

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	หมายเหตุ
	<ul style="list-style-type: none"> - ระยะช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๘๐๐ มม. - ความยาวทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ มม. - ความกว้างทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ มม. <p><u>เครื่องยนต์</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ <p>ระบายความร้อนด้วยน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๓,๐๐๐ รอบต่อนาที เครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานยูโร ๓ - ระบบเผาไหม้เป็นแบบไคเรคอินเจคชั่น (Direct Injection) - ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ลบ.ซม. - มีตัวปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์ด้วยมือภายในห้องคนขับ <p><u>ระบบส่งกำลัง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - คลัทช์เป็นแบบจานแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคและสามารถปรับตั้งอัตโนมัตินี้ได้ - เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ - ความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ กม./ชม. <p><u>ระบบเบรก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เป็นแบบ ๒ วงจรอิสระ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค มีหม้อลมช่วยผ่อนแรงหรือแบบลมดันไฮดรอลิค - มีเบรกไอเสีย (Exhaust Brake) จะต้องทำงานด้วยสูญญากาศ - มีเบรกมือ (Parking Brake) จะต้องมียกแบ่งตัวเบรกกระทำที่ตัวเพลากลาง <p><u>ตัวกระบะเหล็ก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เป็นกระบะทำด้วยเหล็ก มีบันไดขึ้น-ลง ด้านข้างและด้านหลังอย่างเหมาะสม - พื้นกระบะทำด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มม. ด้านข้างหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. 			

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	หมายเหตุ
	<p>- เหล็กเสริมโครงรถ (Sub frame) มีความมั่นคงแข็งแรงตามมาตรฐานผู้ผลิตและมีขนาดเดียวกันตลอดแนว ความยาวไม่มีการตัดต่อ (มีวิศวกรระดับสามัญเซ็นต์รับรอง)</p> <p><u>ขนาดล้อและยาง</u></p> <p>- เป็นขนาดเดียวกันทุกล้อ</p> <p>- ดอกยางเป็นแบบที่เหมาะสมกับการใช้งานและเป็นแบบเดียวกันทุกล้อ</p> <p>- ขนาดขอบยางเป็นขนาดไม่ต่ำกว่า ๗.๕๐-๑๖-๑๔ PR.</p> <p>- กระทะล้อเหล็กเป็นแบบขนาดที่เหมาะสมกับยาง</p> <p>- มีล้อและยางอะไหล่ ๑ ชุด พร้อมมุกญแจล็อกติดตั้งในที่ที่เหมาะสม (ต้องมีมุกญแจล็อกอะไหล่)</p> <p><u>ระบบไฟฟ้า</u></p> <p>- มีโคมส่องสว่างและสัญญาณครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายจราจร</p> <p>- แผงหน้าปัดประกอบด้วยระบบแจ้งเตือนไฟชาร์จ ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ความดันน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ ความร้อนเครื่องยนต์ มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความเร็วและระบบอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>- โดชาร์จต้องเป็นแบบกระแสสลับขนาด ๒๔ โวลท์ และกระแสจะต้องไม่น้อยกว่า ๕๐ แอมแปร์และสามารถผลิตกระแสไฟฟ้าเพียงพอแก่การใช้งาน</p> <p>- จะต้องมีแบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลท์ ไม่น้อยกว่า ๒ ลูก และกระแสจะต้องไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมแปร์ติดตั้งอย่างมิดชิด พร้อมมุกญแจล็อกและสามารถบำรุงรักษาได้ง่าย</p> <p>- ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบ บนหัวแก๊ง มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘๐ มม. มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๙๐ มม. ให้แสงวับวาบไม่น้อยกว่า ๑๖๐ ครั้ง/นาที ใช้หลอดฮาโลเจน ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๗๐ วัตต์ หรือแบบกระพริบมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๗๘ มม. มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๓๘ มม. ชนิดหลอด LED จำนวนไม่น้อยกว่า ๖๐ หลอด สามารถปรับแบบได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ แบบใช้ไฟได้ตั้งแต่ ๑๒ โวลท์ ถึง ๓๖ โวลท์ สามารถทนอุณหภูมิได้ไม่น้อยกว่า -๔๐° ถึง ๖๐° ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ</p>			

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	หมายเหตุ
	<p>ISO ๙๐๐๒ ในขอบข่ายการออกแบบสำหรับใช้กับยานพาหนะหรือผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)</p> <p><u>คุณลักษณะเฉพาะของชุดกระเช้า</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ชุดกระเช้าผลิตตามมาตรฐาน ANSI ๙๒.๒ Category C ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ - แขนกระเช้าสามารถยืดสุดขณะทำงานในแนวระนาบ (Horizontal Reach) ไม่น้อยกว่า ๘.๕ เมตร - ความสูงของชุดเครนกระเช้าเมื่อวัดจากพื้นดินถึงพื้นกระเช้า (Ground to Bottom of Platform) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๑ เมตร - คันบวมท่อนล่างสามารถพับเข้า-ออกได้ (Articulated lower boom) มีฉนวนไฟเบอร์กลาส เสริมระหว่างบวมและสามารถปรับมุมได้ไม่น้อยกว่า -๓° ถึง $+๙๐^{\circ}$ - บวมท่อนบนสามารถพับและเลื่อนเข้า-ออกได้ (Articulated and telescopic upper boom) บวมท่อนปลายที่เป็นฉนวนผลิตจากไฟเบอร์กลาสทนแรงดึงสูง (High strength fiberglass reinforced plastic boom) สามารถปรับมุมได้ไม่น้อยกว่า -๑๐° ถึง $+๓๐^{\circ}$ - ชุดเครนกระเช้าสามารถหมุนได้ต่อเนื่อง ๓๖๐ องศา (Continuous Rotation) - กระเช้าทำด้วยไฟเบอร์กลาส (Fiberglass Platform) ติดตั้งปลายบวมมีขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐๐x๖๐๐x๑๐๐๐ มม. สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กิโลกรัม ตัวกระเช้าบังคับหมุนได้ $๐-๑๘๐^{\circ}$ และสามารถพลิกเทได้ในแนวระดับ (Horizontal Tilt) กระเช้ามีฉนวนหุ้มภายใน (Insulated liner) พร้อมฝาครอบ - ชุดเครนกระเช้าสามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งที่ฐานของชุดเครนกระเช้า (Lower control) และที่ตัวกระเช้า (Bucket Upper Control) โดยชุดควบคุมบนกระเช้าเป็นแบบมีฉนวนป้องกันไฟฟ้ารบกวนแบบ Joystick Control สามารถปรับเร่งรอบเครื่องยนต์ขณะทำงานได้บนกระเช้า - ชุดขาค้ำยัน (Outrigger) ๒ คู่แบบ A-frame พร้อมชุดบังคับการทำงานแต่ละข้างทำงานเป็นอิสระ มีวาล์วปิด-เปิด 			

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	หมายเหตุ
	<p>(Shut-off cock) และมีไฟลีดเช็ควาล์ว (Pilot check valves)</p> <ul style="list-style-type: none">- มีไม้รองขาข้าง ๔ ข้าง ขนาด ๔๐๐×๔๐๐×๑๐๐ มม. <p>ไม้เป็นไม้เนื้อแข็ง</p> <p><u>ระบบไฮดรอลิค</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ปัมไฮดรอลิคสามารถจ่ายน้ำมันไฮดรอลิคเพียงพอต่อการใช้งาน- ใช้น้ำมันไฮดรอลิคที่จัดหาได้ง่ายในประเทศและต้องติดตั้งอุปกรณ์วัดระดับและอุณหภูมิของน้ำมันไฮดรอลิค- <u>ระบบความปลอดภัย</u>- มีระบบสตาร์ทและดับเครื่องยนต์ (Engine Start/Stop) ทั้ง ๒ จุดของชุดควบคุม- มีระบบสำรองทำงานด้วยไฟฟ้าจากแบตเตอรี่รถยนต์ สำหรับยกบูมหรือลดบูมในกรณีเครื่องยนต์ขัดข้อง- มีวาล์วนิรภัยสำหรับควบคุมแรงดัน (Main Relief Valve) สำหรับตัดน้ำมันหลักเพื่อป้องกันการใช้งานเกินพิกัดของกระเช้า (Overload Protection)- กระเช้าสามารถพลิกเทหรือวางบนพื้นได้- น้ำหนักกระเช้ามาตรฐานไม่รวมค้ำยันไม่เกิน ๑,๑๐๐ กิโลกรัม <p><u>การประกอบติดตั้ง</u></p> <ul style="list-style-type: none">- มีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญรับรองการออกแบบควบคุมและตรวจสอบการประกอบติดตั้ง- กรณีความปลอดภัย (Saftety Factor) สำหรับ ความแข็งแรงของโครงรถยนต์ (Strength of chassis frame) ไม่ต่ำกว่า ๒.๔ (Yield) มีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญเซ็นต์รับรองการติดตั้งพร้อมรายละเอียดการคำนวณที่ถูกต้องชัดเจนและมาตรฐานทั่วไปที่กำหนดไว้- ความเสถียร (Stability Factor) ตามมาตรฐาน ANSI ไม่ต่ำกว่า ๑.๕ มีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญเซ็นต์รับรองการติดตั้งพร้อมรายละเอียดการคำนวณที่ถูกต้องชัดเจน- Subframe ที่ติดตั้งกับ Chassis ของรถเป็นชิ้นเดียวกันตลอดแนวความยาว- การประกอบติดตั้งและทดสอบการใช้งานผลิตจากโรงงาน			

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	หมายเหตุ
	<p>ที่ได้มาตรฐานมีผลงานจำหน่ายให้หน่วยงานรัฐมาก่อน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายกระเช้าจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยแสดงหนังสือการเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือนำเข้า ณ วันยื่นเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา - ผู้เสนอราคาต้องแนบแบบการติดตั้งกระเช้ากับตัวรถบรรทุก โดยมีวิศวกรสาขาเครื่องกลระดับสามัญเซ็นรับรองพร้อมมีสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมเพื่อประกอบการพิจารณา - ชุดกระเช้าผลิตในอเมริกาหรือยุโรปที่ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยยื่นเอกสารรับรองมาตรฐาน จากสถาบันยุโรปหรือ อเมริกา เพื่อประกอบการพิจารณา - ชุดกระเช้าเป็นฉนวนไฟฟ้าป้องกันแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๙๖ kV(Category C) ตามมาตรฐาน ANSI ๙๒.๒ โดยยื่นเอกสารรับรองมาตรฐานจากผู้ผลิตเพื่อประกอบการพิจารณา <p>ตู้เครื่องมือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เป็นตู้เครื่องมือทำด้วยเหล็กสำหรับใส่เครื่องมือและอุปกรณ์สำหรับซ่อมแซมไฟฟ้ามีขนาดความสูงเหมาะสมกับตัวรถ มีบันไดขึ้น-ลงทั้งด้านข้างและด้านหลัง ความยาวของตู้ด้านซ้าย-ขวา ตามความยาวของตัวรถจำนวน ๒ ตู้ จัดวางอย่างเหมาะสม <p>สีและเครื่องหมาย</p> <ul style="list-style-type: none"> - สีม่วงคาดขาว JBP ๓๐๙๙ หรือเทียบเท่าหรือดีกว่า (สีม่วง ๙๐ % ,สีขาว ๓๐ %) - ผู้เสนอราคาจะต้องพ่นสารกันสนิมใต้ห้องรถ ใต้บังโคลนหน้า-หลัง โครงรถในช่องประตูตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต <p>เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุดต่อคัน - วิทยุสื่อสารดีครถชนิด โมบายพร้อมติดตั้งเสา กำลังส่งไม่น้อยกว่า ๑๐ วัตต์ (ใช้ในสวนราชการ) ได้รับอนุญาตจากกรมไปรษณีย์โทรเลข - คอมไฟลอปอร์ตไลท์ ชนิดหลอด LED จำนวน ๒๔ หลอด ให้กำลังไฟ ๙๒ วัตต์ วัสดุทำจากอลูมิเนียม ตัวยึดติดตั้งทำจากสแตนเลส เลนส์ผลิตจากวัสดุพลาสติก PC สามารถปรับระดับมุมได้ 	<p>เครื่อง</p> <p>ชุด</p>	<p>๑</p> <p>๓</p>	

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	หมายเหตุ
	<ul style="list-style-type: none"> - ไฟฉายสปอร์ตไลท์แบบมือถือ ชนิดหลอด LED ความสว่างไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลูเมน พร้อมสายเสียบกับที่จุดบุหรี่ในรถยนต์ สามารถใช้กับแรงดัน ๑๒ โวลท์ ถึง ๒๔ โวลท์ 	ชุด	๑	ความสูงตัวหนังสือ ๔ นิ้ว
	<ul style="list-style-type: none"> - สมุดรับประกันระยะเวลา ๑ ปีหรือ ๒๐,๐๐๐ กม. (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน) 	เล่ม	๑	
	<ul style="list-style-type: none"> - สมุดคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษา 	เล่ม	๑	
	<ul style="list-style-type: none"> - มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนที่ได้ (ชนิดมือถือ) มีความสามารถดับเพลิงได้ทั้ง ๓ ประเภท (ถังสีเขียว) ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ตามมาตรฐาน มอก. ฉับล่าสุด ติดตั้งเรียบร้อยในตำแหน่งที่เหมาะสมพร้อม BRACKET 	ถัง	๑	
	<ul style="list-style-type: none"> - กรวยจราจรสะท้อนแสง 	อัน	๔	
	<ul style="list-style-type: none"> - ติดสติ๊กเกอร์ตรงหน้ากระຈກຣ "มหาวิทยาลัยเชียงใหม่" - พ่นสัญลักษณ์ "มหาวิทยาลัยเชียงใหม่" จุดประศุ ๒ ข้าง 			
	<u>อุปกรณ์นิรภัย</u>			
	<ul style="list-style-type: none"> - ถุงมือป้องกันไฟฟ้าแรงสูง 	คู่	๑	
	<ul style="list-style-type: none"> - รองเท้าป้องกันไฟฟ้าแรงสูง 	คู่	๑	
	<ul style="list-style-type: none"> - หมวกนิรภัยประเภท E (ป้องกันไฟฟ้า) 	ใบ	๓	
	<ul style="list-style-type: none"> - เข็มขัดนิรภัย ขนาด ๒๒ นิ้ว พร้อมสายกันตกรัดปรับความยาวขนาด ๒,๐๐๐ มม. 	ชุด	๑	
	<ul style="list-style-type: none"> - เครื่องตรวจสอบฉนวน แบบดิจิตอล 	เครื่อง	๑	
	<ul style="list-style-type: none"> - Shotgun Clampstik ขนาด ๑/๔" x ๑๒"๖" 	ชุด	๑	
	<u>เงื่อนไข และการรับประกัน</u>			
	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้เสนอราคาเป็นผู้จำหน่ายที่มีอำนาจเต็มในการทำนิติกรรมกับมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ - ผู้เสนอราคาจะต้องแจ้งรายละเอียดเป็นภาษาไทย - ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อก ยี่ห้อ แบบรุ่นของรถชุดกระเช้าไฟฟ้า 			
	<ul style="list-style-type: none"> - เป็นยี่ห้อ/รุ่นที่ผลิตล่าสุด ประกอบในประเทศไทย หรือต่างประเทศ มีตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย ชินส่วนอุปกรณ์ทุกรายการจัดหาได้ง่าย - สำเนาบัตรประจำตัววิศวกรรับรองการออกแบบควบคุมและตรวจสอบการประกอบติดตั้งในสาขาเครื่องกลที่ได้รับใบอนุญาต 			

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	หมายเหตุ
	<p>ประกอบวิชาชีพควบคุมเท่านั้น พร้อมกับการเสนอราคา</p> <ul style="list-style-type: none"> - Safety Factor สำหรับ Strength of Chassis Frame ไม่ต่ำกว่า ๒.๔ (Yield) พร้อมรายละเอียดคำนวณที่ถูกต้องชัดเจน โดยแนบพร้อมกับการเสนอราคา - Safety Factor สำหรับ Stability of Overtum ไม่ต่ำกว่า ๑.๕ พร้อมรายละเอียดการคำนวณที่ถูกต้องชัดเจน โดยแนบพร้อมกับการเสนอราคา - ผู้เสนอราคาจะต้องมีแบบการติดตั้งกระเช้าไฟฟ้ากับรถบรรทุก โดยมีวิศวกรสาขาเครื่องกลเซ็นต์รับรองแบบพร้อมสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมสามัญเพื่อประกอบการพิจารณา ในวันยื่นซอง - ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้แทนจำหน่าย หรือผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ที่เสนอราคาโรงงานผู้ผลิตหรือประกอบตัวถัง (แนบเอกสารประกอบการพิจารณา) - ผู้เสนอราคาจะต้องประกันคุณภาพรถยนต์ที่ส่งมอบตามระยะเวลาการใช้งานตามที่กำหนดไว้ในสมุดรับประกันคุณภาพของรถยนต์ยี่ห้อ/รุ่นนั้นๆ แต่จะต้องมีระยะเวลาการรับประกันระยะเวลาการรับประกันระยะเวลาการใช้งาน ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือไม่น้อยกว่า ๒ ปี แล้วแต่ว่าระยะไหนจะถึงก่อน ในส่วนของชุดกระเช้ารับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๑ ปีโดยเริ่มต้นจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับรถยนต์ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว - ผู้เสนอราคาจะส่งมอบไม่เกิน ๒๔๐ วันนับจากวันที่เข้าทำสัญญา และยื่นราคา ๙๐ วัน นับจากวันที่ได้ยื่นใบเสนอราคา - ผู้เสนอราคาดำเนินการจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์และส่งมอบรถให้กับมหาวิทยาลัยฯ ก่อนดำเนินการขอรับเงินค่าตัวรถยนต์ - ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้มีการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษาและการซ่อมแก่ผู้ปฏิบัติงาน มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ 			