

ประกาศมหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
เรื่อง ประกาศราคาก๊อตด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์  
งานจัดซื้อรถบรรทุกเช่าไฟฟ้า Hotline พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ คัน  
เลขที่.....

---

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่มีความประสงค์จะประกาศราคาก๊อตด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์  
งานจัดซื้อรถบรรทุกเช่าไฟฟ้า Hotline พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ คัน รายละเอียดແນບ

**ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้**

๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลมีอยาพขายพัสดุที่ประกาศราคาก๊อตด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว หรือเป็นนิติบุคคลที่เป็นตัวแทนขายและให้บริการหลังการขายรถบรรทุกเช่าไฟฟ้าที่ถูกต้องตามกฎหมาย โดยมีเอกสารรับรองยินยอมให้เป็นตัวแทนจากผู้ผลิตตลอดระยะเวลาความรับผิดชอบที่จะเกิดขึ้นตามลัญญา
๒. ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกงบประมาณไว้ในบัญชีรายรับผู้ที่งานของทางราชการแล้วได้แจ้งเรียนเชือแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ที่งาน ตามระเบียบของทางราชการ

๓. ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น และ/หรือ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกาศราคาก๊อตด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๔. ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารลับหรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้ละลิขิต์และความคุ้มกัน เช่นว่านั้น

๕. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องผ่านการตัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นให้การซื้อของมหาวิทยาลัย

๖. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเสนอหนังสือรับรองผลงานหรือสัญญาซื้อขายพร้อมใบตรวจรับพัสดุสำหรับการขายพร้อมติดตั้งพัสดุที่ประกาศราคาก๊อตด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ให้หน่วยงานของราชการหรือเอกชนที่น่าเชื่อถือมาแล้ว

\* \* ๓. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

\* \* ๔. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

\* \* ๕. คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

\* \* ทั้งนี้ ผู้ประسังค์จะเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือก หากมีการทำสัญญาซึ่งมีมูลค่าตั้งแต่ ๔๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาท) ขึ้นไป กับมหาวิทยาลัย ต้องจัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายและยื่นต่อกรมสรรพากร และปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคล เป็นคู่สัญญา กับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ.๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม แลมหาวิทยาลัยสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ก่อหนี้สัมพันธ์กับบุคคลหรือนิติบุคคลซึ่งได้มีการระบุชื่อไว้ในบัญชีรายซึ่งว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ เว้นแต่บุคคลหรือนิติบุคคลนั้นจะได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายตามประกาศดังกล่าว หรือได้มีการปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้อง และมีการสั่งเพิกถอนรายชื่อจากบัญชีดังกล่าวแล้ว

กำหนดรับฟังคำชี้แจงในวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๘ เวลา ๐๙.๐๐ น. เป็นต้นไป  
ณ ห้องประชุมยงยุทธ สำนักงานนิติบุคคล สำนักงานมหาวิทยาลัย  
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

กำหนดยื่นเอกสารประกวดราคาซึ่งด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๘ ตั้งแต่เวลา ๐๙.๓๐ น. ถึง ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมยงยุทธ สำนักงานนิติบุคคล สำนักงานมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

วัน เวลา และสถานที่เสนอราคา ในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๘ เวลา ๑๐.๐๐ น.  
ถึง ๑๐.๓๐ น. สถานที่เสนอราคา บริษัทพันธุ์วนิชย์ จำกัด สำนักบริการเทคโนโลยีสารสนเทศ  
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

/ผู้สนใจ....

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในราคากู้ดละ ๑,๐๐๐.- บาท ได้ที่งานการเงิน กองคลัง สำนักงานมหาวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไปจนถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘ ตั้งแต่เวลา ๐๙.๓๐ น. ถึง ๑๕.๓๐ น. หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๕๓ - ๔๗๓๑๓๑ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ - ๗ เมษายน ๒๕๖๘

(นายเฉลิมเกียรติ ณ ปั่น)

ผู้อำนวยการสำนักงานมหาวิทยาลัย  
ปฏิบัติการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

**คุณสมบัติเฉพาะของครุภัณฑ์ (กองอาคารสถานที่และสาธารณูปการ)**

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	หมายเหตุ
๑	<p>รถกระเช้า HOT LINE</p> <p>คุณสมบัติไม่ต่างกว่าหรือเทียบเท่ารายการต่อไปนี้</p> <p><u>ลักษณะทั่วไป</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เป็นรถยนต์บรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ชนิด ๖ ล้อ ด้านท้ายเป็นตู้เครื่องมือ มีบันไดชั้น-ลง ด้านข้าง และด้านหลังอย่างเหมาะสม และติดตั้งกระเช้าสำหรับซ้อมบำรุงงานไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ที่จำเป็นสำหรับการปฏิบัติงานได้ทันที ซึ่งชุดกระเช้าสามารถถอด แรงดันไฟฟ้าได้ถึง ๔๐ KV</li> <li>- ห้องคนขับทำด้วยโลหะ มีประตูซ้าย-ขวา ๒ บาน กระจกหมุน ชั้น-ลงได้ พร้อมกุญแจล็อกประตูทั้ง ๒ บาน</li> <li>- มีเบาะและพนักพิง นั่งได้ ๓ คน พร้อมเข็มขัดนิรภัย ๓ จุด แบบมาตรฐาน</li> <li>- พวงมาลัยอยู่ด้านขวา มีเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง (Power Steering)</li> <li>- ห้องคนขับติดตั้งพิล์มกรองแสงที่มีคุณภาพดี สามารถกรองแสงได้ตามกฎหมายกำหนด</li> <li>- มีกระจกมองหลังติดตั้งภายในห้องคนขับ และกระจกข้างบานใหญ่ซ้าย-ขวา</li> <li>- มีที่ปัดน้ำฝนสามารถปรับระดับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๒ ระดับ พร้อมที่ฉีดน้ำล้างกระจก</li> <li>- มีช่องทางจุ่งที่แข็งแรง ติดตั้งด้านหน้าและด้านหลังตัวรถ</li> <li>- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร และฝาถังน้ำมันต้องมีกุญแจล็อก</li> <li>- น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม</li> <li>- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในห้องคนขับ ชนิดน้ำยา R๑๓๔A สามารถทำความเย็นเพียงพอแก่การใช้งานและติดตั้งสิทธิ์ควบคุมความตันน้ำยาเครื่องปรับอากาศ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศทั้งหมดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน</li> </ul>	คัน	๑	เพื่อใช้ที่น่านายไฟฟ้า งานบริการสาธารณูปการฯ

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	หมายเหตุ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๘๐๐ มม.</li> <li>- ความยาวทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ มม.</li> <li>- ความกว้างทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ มม.</li> </ul> <p><u>เครื่องยนต์</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ ลูบ ๔ จังหวะ</li> </ul> <p>ระบบความร้อนด้วยน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๓,๐๐๐ รอบต่อนาที เครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานยูโร ๓</li> <li>- ระบบเผาไหม้เป็นแบบไดเรกซิเจชัน (Direct Injection)</li> <li>- ขนาดปริมาตรระบบอุ่นสูบไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ลบ.ซม.</li> <li>- มีตัวปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์ด้วยมือภายในห้องคนขับ</li> </ul> <p><u>ระบบส่งกำลัง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คลัทช์เป็นแบบจานแท้แหน่เดี่ยว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกและสามารถปรับตั้งอัตโนมัติได้</li> <li>- เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์</li> <li>- ความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ กม./ชม.</li> </ul> <p><u>ระบบเบรก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เป็นแบบ ๒ วงจรอิสระ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก มีหม้อน้ำช่วยผ่อนแรงหรือแบบลมดันไฮดรอลิก</li> <li>- มีเบรกไอกลีฟ (Exhaust Brake) จะต้องทำงานด้วยสูญญากาศ</li> <li>- มีเบรกมือ (Parking Brake) จะต้องมีกลไกแบ่งตัวเบรก</li> </ul> <p>กระทำที่ตัวเพลากลาง</p> <p><u>ตัวกระเบนเหล็ก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เป็นกระเบนทำด้วยเหล็ก มีบันไดขึ้น-ลง ด้านข้าง และด้านหลังอย่างเหมาะสม</li> <li>- พื้นกระเบนทำด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มม. ด้านข้างหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.</li> </ul>			

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	หมายเหตุ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เหล็กเสริมโครงสร้าง (Sub frame) มีความมั่นคงแข็งแรง</li> <li>ตามมาตรฐานผู้ผลิตและมีขนาดเดียวกันตลอดแนว ความยาว</li> <li>ไม่มีการตัดต่อ (มีวิศวกรรมดับສามัญเช็นต์รับรอง)</li> </ul> <p><u>ขนาดล้อและยาง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เป็นขนาดเดียวกันทุกล้อ</li> <li>- ดอกยางเป็นแบบที่เหมาะสมกับการใช้งานและเป็นแบบเดียวกันทุกล้อ</li> </ul> <p><u>ที่เหล็ก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ขนาดขอบยางเป็นขนาดไม่ต่างกว่า ๗/๘-๑๖-๑๔ PR.</li> <li>- กระหะล้อเหล็กเป็นแบบขนาดที่เหมาะสมกับยาง</li> <li>- มีล้อและยางอะไหล่ ๑ ชุด พร้อมกุญแจล็อกติดตั้งในที่เหมาะสม (ต้องมีกุญแจล็อกล้อของอะไหล่)</li> </ul> <p><u>ระบบไฟฟ้า</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีคอมส่องสว่างและสัญญาณครบถ้วนถูกต้องตามกฎจราจร</li> <li>- แผงหน้าปัดประกอบด้วยระบบแจ้งเตือนไฟชาร์จปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ความดันน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ ความร้อนเครื่องยนต์ มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความเร็วและระบบอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต</li> <li>- ไดชาร์จต้องเป็นแบบกระแสสลับขนาด ๒๔ โวลท์ และกระแสจะต้องไม่น้อยกว่า ๕๐ แอม培ร์และสามารถผลิตกระแสไฟฟ้าเพียงพอแก่การใช้งาน</li> <li>- จะต้องมีแบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลท์ ไม่น้อยกว่า ๒ ลูก และกระแสจะต้องไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมเบร็ตติดตั้งอย่างมีดีไซด์พร้อมกุญแจล็อกและสามารถบำรุงรักษาง่าย</li> <li>- ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบ บนหัวเกง มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๙๐ มม. มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๙๐ มม. ให้แสงสว่างไม่น้อยกว่า ๑๑๐ ครั้ง/นาที ใช้หลอดยาโลเจน ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๗/๐ วัตต์ หรือแบบกระแสพิรบมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๓/๘ มม. มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๓๘ มม. ชนิดหลอด LED จำนวนไม่น้อยกว่า ๖๐ หลอดสามารถปรับแบบได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ แบบใช้ไฟติดตั้งแต่ ๑๒ โวลท์ ถึง ๓๖ โวลท์ สามารถทนอุณหภูมิได้ไม่น้อยกว่า -๔๐ ° ถึง ๖๐ ° ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ</li> </ul>			

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	หมายเหตุ
1	<p>ISO ๙๐๐๒ ให้ขอบข่ายการออกแบบสำหรับใช้กับยานพาหนะ หรือผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)</p> <p><u>คุณลักษณะเฉพาะของชุดกระเช้า</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุดกระเช้าผลิตตามมาตรฐาน ANSI ๓๒.๒ Category C</li> </ul> <p>ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แขนกระเช้าสามารถยืดสูดขณะทำงานในแนวราบ (Horizontal Reach) ไม่น้อยกว่า ๘.๕ เมตร</li> <li>- ความสูงของชุดเครนกระเช้าเมื่อวัดจากพื้นดินถึงพื้นกระเช้า (Ground to Bottom of Platform) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๑ เมตร</li> <li>- คันบูมท่อนล่างสามารถพับเข้า-ออกได้ (Articulated lower boom) มีฉนวนไฟเบอร์กลาส เสริมระหว่างบูมและสามารถปรับมุมได้ไม่น้อยกว่า -๓๐° ถึง +๙๐°</li> <li>- บูมท่อนบนสามารถพับและเลื่อนเข้า-ออกได้ (Articulated and telescopic upper boom) บูมท่อนปลายที่เป็นฉนวนผลิตจากไฟเบอร์กลาสทนแรงตึงสูง (High strength fiberglass reinforced plastic boom) สามารถปรับมุมได้ไม่น้อยกว่า -๑๐° ถึง +๓๐°</li> <li>- ชุดเครนกระเช้าสามารถหมุนได้ต่อเนื่อง ๓๖๐ องศา (Continuous Rotation)</li> <li>- กระเช้าทำด้วยไฟเบอร์กลาส (Fiberglass Platform) ติดตั้งปลายบูมมีขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐๐x๖๐๐x๑๐๐๐ มม. สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กิโลกรัม ตัวกระเช้า บังคับหมุนได้ ๐-๑๘๐° และสามารถพลิกเทได้ในแนวระดับ (Horizontal Tilt) กระเช้ามีฉนวนหุ้มภายใน (Insulated liner) พร้อมฝาครอบ</li> <li>- ชุดเครนกระเช้าสามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งที่ฐานของชุดเครนกระเช้า (Lower control) และที่ตัวกระเช้า (Bucket Upper Control) โดยชุดควบคุมบนกระเช้าเป็นแบบฉนวนป้องกันไฟฟ้าร้อนแบบ Joystick Control สามารถปรับเร่งรอบเครื่องยนต์ขณะทำงานได้บนกระเช้า</li> <li>- ชุดขาค้ำยัน (Outrigger) ๒ คู่แบบ A-frame พร้อมชุดบังคับการทำงานแต่ละข้างทำงานเป็นอิสระ มี瓦ล์วปิด-เปิด</li> </ul>			

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	หมายเหตุ
	<p>(Shut-off cock) และมีไฟล์อัตเช็ค瓦ล์ว (Pilot check valves)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีเมอร์องชาช้าง ๔ ข้าง ขนาด <math>400 \times 400 \times 100</math> มม.</li> <li>ไม่เป็นไมเน็อแข็ง</li> </ul> <p><u>ระบบไฮดรอลิก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปั๊มไฮดรอลิกสามารถจ่ายน้ำมันไฮดรอลิกเพียงพอต่อการใช้งาน</li> <li>- ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่จัดหาได้่ายในประเทศไทยและต้องติดตั้งอุปกรณ์วัดระดับและอุณหภูมิของน้ำมันไฮดรอลิก</li> <li>- <u>ระบบความปลอดภัย</u></li> <li>- มีระบบสตาร์ทและดับเครื่องยนต์ (Engine Start/Stop) ทั้ง ๒ จุดของชุดควบคุม</li> <li>- มีระบบสำรองทำงานด้วยไฟฟ้าจากแบตเตอรี่รถยนต์ สำหรับยกบูมหรือลดบูมในกรณีเครื่องยนต์ขัดข้อง</li> <li>- มีวาล์วนิรภัยสำหรับควบคุมแรงดัน (Main Relief Valve)</li> </ul> <p>สำหรับดันน้ำมันหลักเพื่อป้องกันการใช้งานเครื่องยนต์หากเกิดข้อผิดพลาด (Overload Protection)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กระชับสามารถพลิกเทหรือวางบนพื้นได้</li> <li>- น้ำหนักกระชับมาตรฐานไม่รวมค้ายานไม่เกิน ๑,๑๐๐ กิโลกรัม</li> </ul> <p><u>การประกอบติดตั้ง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีวิศวกรรมเครื่องกลระดับสามัญรับรองการออกแบบควบคุมและตรวจสอบการประกอบติดตั้ง</li> <li>- กรณีความปลอดภัย (Safety Factor) สำหรับ ความแข็งแรงของโครงรถ Yan (Strength of chassis frame) ไม่ต่ำกว่า ๒.๕ (Yield) มีวิศวกรรมเครื่องกลระดับสามัญเช่นตัวรับรองการติดตั้งพร้อมรายละเอียดการคำนวณที่ถูกต้องชัดเจนและมาตรฐานทั่วไปที่กำหนดไว้</li> <li>- ความเสถียร (Stability Factor) ตามมาตรฐาน ANSI ไม่ต่ำกว่า ๑.๕ มีวิศวกรรมเครื่องกลระดับสามัญเช่นตัวรับรองการติดตั้งพร้อมรายละเอียดการคำนวณที่ถูกต้องชัดเจน</li> <li>- Subframe ที่ติดตั้งกับ Chassis ของรถเป็นชิ้นเดียวทันตั้งแต่แนวความยาว</li> <li>- การประกอบติดตั้งและทดสอบการใช้งานผลิตจากโรงงาน</li> </ul>			

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	หมายเหตุ
	<p>ที่ได้มาตรฐานมีผลงานจำหน่ายให้หน่วยงานรัฐมาก่อน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้เสนอราคายังเป็นตัวแทนจำหน่ายกระเช้าจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยแสดงหนังสือการเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือนำเข้า ณ วันยื่นเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา</li> <li>- ผู้เสนอราคายังแนบแบบการติดตั้งกระเช้ากับตัวรถบรรทุกโดยมีวิศวกรสาขาเครื่องกลระดับสามัญเช่นตัวรับรองพร้อมมีสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมเพื่อประกอบพิจารณา</li> <li>- ชุดกระเช้าผลิตในอเมริกาหรือญี่ปุ่นที่ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยยื่นเอกสารรับรองมาตรฐาน จากสถาบันญี่ปุ่นหรือ อเมริกาเพื่อประกอบการพิจารณา</li> <li>- ชุดกระเช้าเป็นชนวนไฟฟ้าป้องกันแรงดันไฟฟ้าได้มั่นคงกว่า๒ KV(Category C) ตามมาตรฐาน ANSI ๓๗.๒ โดยยื่นเอกสารรับรองมาตรฐานจากผู้ผลิตเพื่อประกอบการพิจารณา</li> </ul> <p><u>ตู้เครื่องมือ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เป็นตู้เครื่องมือทำด้วยเหล็กสำหรับใส่เครื่องมือและอุปกรณ์สำหรับซ่อมแซมไฟฟ้า มีขนาดความสูงเหมาะสมกับตัวรถ มีบันไดขึ้น-ลงทั้งด้านข้างและด้านท้าย ความยาวของตู้ด้านซ้าย-ขวาตามความยาวของตัวรถจำนวน ๒ ตู้ จัดวางอย่างเหมาะสม</li> </ul> <p><u>สีและเครื่องหมาย</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สีม่วงคาดขาว JBP ๓๐๙ หรือเทียบเท่าหรือดีกว่า (สีม่วง ๓๐ %, สีขาว ๓๐ %)</li> <li>- ผู้เสนอราคายังต้องพ่นสารกันสนิมใต้ท้องรถ ใต้บังโคลนหน้า-หลัง โครงรถในช่องประตูตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต</li> </ul> <p><u>เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุดต่อคัน</li> <li>- วิทยุสื่อสารติดรถชนิด โมบายพร้อมติดตั้งเส้า กำลังส่งไม่น้อยกว่า ๑๐ วัตต์ (ใช้ในส่วนราชการ) ได้รับอนุญาติจากกรมไปรษณีย์โทรเลข</li> <li>- คอมไฟสปอร์ตไลท์ ชนิดหลอด LED จำนวน ๒๔ หลอด ให้กำลังไฟ ๓๖ วัตต์ วัสดุทำจากอลูมิเนียม ตัวยึดติดตั้งทำจากสแตนเลส เล่นซ์ผลิตจากวัสดุพลาสติก PC สามารถปรับระดับมุมได้</li> </ul>	เครื่อง	๑	

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	หมายเหตุ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไฟฉายสปอร์ตโอล์ฟแบบมีอัลตร้าชาร์จ LED ความสว่างไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลูเมน พร้อมสายเลี้ยงกับที่จุดบุหรี่ในรถยนต์ สามารถใช้กับแรงดัน ๑๒ โวลต์ ถึง ๒๔ โวลต์</li> <li>- สมุดรับประกันระยะเวลา ๑ ปีหรือ ๒๐,๐๐๐ กม. (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)</li> <li>- สมุดคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษา</li> <li>- มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนที่ได้ (ชนิดมีอัลตร้าชาร์จ) มีความสามารถดับเพลิงได้ทั้ง ๓ ประเภท (ถังสีเขียว) ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ตามมาตรฐาน มอก. ฉบับล่าสุด ติดตั้งเรียบร้อยในตำแหน่งที่เหมาะสมสมพร้อม BRACKET</li> <li>- กรวยจราจรสะท้อนแสง</li> <li>- ติดสติ๊กเกอร์ตรงหน้ากรอบกระจก "มหาวิทยาลัยเชียงใหม่"</li> <li>- พ่นสัญลักษณ์ "มหาวิทยาลัยเชียงใหม่" จุดประตุ ๒ ข้าง</li> </ul>	ชุด	๑	
	<u>อุปกรณ์นิรภัย</u>	อัน	๔	ความสูงตัวหนังสือ ๔ นิว
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ถุงมือป้องกันไฟฟ้าแรงสูง</li> <li>- รองเท้าป้องกันไฟฟ้าแรงสูง</li> <li>- หมวกนิรภัยประเภท E (ป้องกันไฟฟ้า)</li> <li>- เชือขัดนิรภัย ขนาด ๒๒ นิว พร้อมสายกันตกนิดปรับความยาวขนาด ๒,๐๐๐ มม.</li> <li>- เครื่องตรวจสอบบลนวน แบบดิจิตอล</li> <li>- Shortgun Clampstik ขนาด <math>1\frac{1}{4}</math>" x ๑๒"</li> </ul>	คู่	๑	
	<u>เงื่อนไข และการรับประกัน</u>	ชุด	๑	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้เสนอราคาเป็นผู้จำหน่ายที่มีอำนาจเต็มในการดำเนินติกรรมกับมหาวิทยาลัยเชียงใหม่</li> <li>- ผู้เสนอราคาจะต้องแจ้งรายละเอียดเป็นภาษาไทย</li> <li>- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคดตาล็อก ยี่ห้อ แบบรุ่นของรถชุดกระเช้าไฟฟ้า</li> <li>- เป็นยี่ห้อ/รุ่นที่ผลิตล่าสุด ประกอบในประเทศไทย หรือต่างประเทศ มีตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย ชั้นส่วนอุปกรณ์ทุกรายการจัดหาได้ง่าย</li> <li>- สำเนาบัตรประจำตัววิศวกรรับรองการออกแบบควบคุมและตรวจสอบการประกอบติดตั้งในสาขาเครื่องกลที่ได้รับใบอนุญาต</li> </ul>	เครื่อง	๑	

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	หมายเหตุ
	<p>ประกอบวิชาชีพควบคุมเท่านั้น พร้อมกับการเสนอราคา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Safety Factor สำหรับ Strength of Chassis Frame ไม่ต่ำกว่า ๒.๔ (Yield) พร้อมรายละเอียดคำนวณที่ถูกต้องชัดเจน โดยแบบพร้อมกับการยื่นเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา</li> <li>- Safety Factor สำหรับ Stability of Overturn ไม่ต่ำกว่า ๑.๕ พร้อมรายละเอียดการคำนวณที่ถูกต้องชัดเจน โดยแบบพร้อมกับการยื่นเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา</li> <li>- ผู้เสนอราคาจะต้องมีแบบการติดตั้งกระเช้าไฟฟ้ากับรถบรรทุกโดยมีวิศวกรรมสาขาเครื่องกลเช่นตัวรับรองแบบพร้อมสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมสามัญ โดยแบบพร้อมกับการยื่นเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา</li> <li>- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้แทนจำหน่าย หรือผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ที่เสนอราคาในงานผู้ผลิต หรือประกอบตัวถัง (แบบเอกสารประกอบการพิจารณา)</li> <li>- ผู้เสนอราคาจะต้องประกันคุณภาพรถยนต์ที่ส่งมอบตามระยะเวลาใช้งานตามที่กำหนดไว้ในสมุดรับประกันคุณภาพของรถยนต์ยี่ห้อ/รุ่นนั้นๆ แต่จะต้องมีระยะเวลาการรับประกันระยะเวลารับประกันระยะการใช้งาน ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือไม่น้อยกว่า ๒ ปี แล้วแต่ว่าระยะไหนจะถึงก่อน ในส่วนของชุดกระเช้ารับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๑ ปีโดยเริ่มนับจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับรถยนต์ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</li> <li>- ผู้เสนอราคาจะส่งมอบไม่เกิน ๒๔๐ วันนับจากวันที่เข้าทำสัญญา และยืนราคา ๖๐ วัน นับจากวันที่ได้ยื่นข้อเสนอ</li> <li>- ผู้เสนอราคาดำเนินการจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์และส่งมอบรถให้กับมหาวิทยาลัยฯ ก่อนดำเนินการขอรับเงินค่าค่ารถยก</li> <li>- ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้มีการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษาและการซ่อมแก่ผู้ปฏิบัติงาน มหาวิทยาลัยเชียงใหม่</li> </ul>			