

ประกาศมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

เรื่อง การประกวดราคาซื้อรถยนต์บรรทุกดีเซล ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรถยนต์บรรทุกดีเซล ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน

ผู้มีสิทธิ์เสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

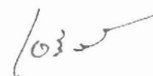
๑. เป็นผู้มิอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อดังกล่าว
๒. เป็นผู้มีความสามารถตามกฎหมาย,ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย,ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๓. ไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
๔. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่า นั้น
๕. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ณ วันประกาศจัดซื้อโดยวิธีประกวดราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้

กำหนดการชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติมในวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป ณ ห้องประชุมมงกุฎ สัจจวาณิชย์ อาคารปฏิบัติการยุทธศาสตร์ สำนักงานมหาวิทยาลัย กำหนดยื่นซองประกวดราคา ในวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ ตั้งแต่เวลา ๙.๓๐ น.

๑๐.๓๐ น. ณ ห้องประชุมมงกุฎ สัจจวาณิชย์ อาคารปฏิบัติการยุทธศาสตร์ สำนักงานมหาวิทยาลัย และ**ไม่รับ**ยื่นซองข้อเสนอทางไปรษณีย์ และกำหนดเปิดซองใบเสนอราคาในวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ ตั้งแต่เวลา ๑๑.๐๐ น. เป็นต้นไป ณ ห้องประชุมมงกุฎ สัจจวาณิชย์ อาคารปฏิบัติการยุทธศาสตร์ สำนักงานมหาวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารประกวดราคาในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.-บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ได้ที่งานการเงิน กองคลัง สำนักงานมหาวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ระหว่างวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๕๔ ถึงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ เวลา ๙.๐๐ น. ถึง ๑๕.๓๐ น. หรือสอบถามทางโทรศัพท์ หมายเลข ๐ ๕๓๙๔ ๓๑๓๔ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๔



(นายเฉลิมเกียรติ ณ ปั่น)

ผู้อำนวยการสำนักงานมหาวิทยาลัย
ปฏิบัติราชการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถยนต์บรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ชนิด ๖ ล้อ

พร้อมกระบะเท้าย(ดั้มพ์)ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร

ลักษณะทั่วไป


- เป็นรถยนต์บรรทุก เครื่องยนต์ดีเซลชนิด ๖ ล้อ
- ปริมาตรกระบะกสูบไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ซีซี
- มีกำลังไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม
- ติดตั้งกระบะเหล็ก เท้ายด้วยระบบ ไฮดรอลิค แบบดันใต้ท้องรถ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร
- เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ วิทยุ/ซีดี ทะเบียน และค่าส่งรถถึงมหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- รถและวัสดุอุปกรณ์ทุกชิ้นต้องเป็นของใหม่ทั้งหมด

เครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไตเร็คอินเจ็คชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑)
- ปริมาตรกระบะกสูบไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ซีซี
- มีกำลังไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์หมุนไม่เกิน ๒,๖๐๐ รอบ/นาที
- มีแรงบิดสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๔๐๔ นิวตัน-เมตร ที่รอบเครื่องยนต์หมุน ๑,๕๐๐-๒,๖๐๐รอบ/นาที

ระบบขับเคลื่อน

- เกียร์เดินหน้า ไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ พร้อมเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- คลัตช์แบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยไฮดรอลิค มีหม้อลมดันช่วย
- เพลาหน้า แบบรีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-ปิม
- เพลาหลัง แบบแบนโจ เพลาถอย อัตราทดเดียวเฟืองไฮปอยด์
- มีช่วงความยาวฐานล้อ(WB) ไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร


(นายอน ทานูล)
ช่างเทคนิค

ระบบเบรก

- แบบไฮดรอลิคพร้อมหม้อลมช่วยแบบสุญญากาศวงจรคู่แยกหน้า/หลัง
- ติดตั้งเบรกมือแบบกลไกขยายตัวด้านในบังคับเพลากลางอยู่ตอนท้ายห้องเกียร์
- ติดตั้งเบรกช่วยแบบเบรกไอเสีย

ความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร

ขนาดล้อและยาง กระทะล้อขนาด ขอบ ๑๖ นิ้ว นอต ล้อ ๖ ตัว-ขนาดยางไม่น้อยกว่า ๗/๕๐-๑๖-๑๔" ขึ้น

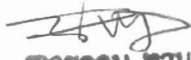
พวงมาลัย แบบลูกปืนหมุนวนรอบตัวมีเพาเวอร์ช่วย สามารถปรับสูง-ต่ำและเอนได้

กระบะเทท้าย(ดั้มพ์)

- กระบะทำด้วยเหล็กอย่างดี(มาตรฐานผู้ผลิต) มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร
- พื้นกระบะทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร
- โครงสร้างอื่นๆ ของกระบะ ทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
- ฝากระบะด้านข้าง ทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตรและสามารถเปิดออกได้
- ฝากระบะด้านท้ายแบบ ๒ ชั้น (สามารถเปิดได้ในขณะที่ไม่ได้ยกเทและเปิดออกเมื่อทำการยกเทท้าย
- ระบบไฮดรอลิคที่นำมาติดตั้งต้องได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) สามารถยกเทท้ายได้ไม่น้อยกว่า ๗/๕ องศา
- ระบบไฮดรอลิค สามารถรองรับน้ำหนักได้ไม่น้อย กว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ยางอะไหล่พร้อมกงล้อสำรองเก็บไว้ด้านหลังหัวเก๋ง ๑ ชุด

เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- แม่แรงไฮดรอลิคขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ตันพร้อมอุปกรณ์ถอดล้อจำนวน ๑ ชุด
- ชุดเครื่องมือประจำรถ(มาตรฐานผู้ผลิต) จำนวน ๑ เล่ม
- สมุดคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษาจำนวน ๑ เล่ม


นายธน ทัพพ
ช่างเทคนิค

เงื่อนไขอื่นๆ

- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้จำหน่ายที่มีอำนาจเต็มในการทำนิติกรรมกับมหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- ผู้เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการหลังการจำหน่ายที่เป็นของตนเองในจังหวัดเชียงใหม่และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อซ่อมแซมเครื่องยนต์หรือบำรุงรักษาเครื่องยนต์ที่เป็นชื่อของผู้เสนอราคาเอง
- ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน และกำหนดส่งมอบไม่เกิน ๙๐ วัน
- ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์และส่งมอบรถให้กับมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ก่อนดำเนินการขอรับเงินค่ารถยนต์
- ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหายอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติของระบบเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ ระบบไฮดรอลิคที่ติดตั้ง ไม่น้อยกว่า ๑ ปี



(นายอนัน ธานี)
ช่างเทคนิค