



สำเนาเอกสารนี้ถือว่าได้ครบถ้วน

3501

10 ก.ค. 2550

ที่ มท. 0203.5/ว. 2198

ผู้ชี้ ปลัดกรุงเทพมหานคร หัวหน้าส่วนราชการระดับกรม หัวหน้าหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัด มท.
หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรี ผู้บริหาร ส่วนราชการและหน่วยงานในสังกัด สป. หัวหน้าสำนักงานจังหวัด
ทุกจังหวัด และหน่วยงานตรวจสอบภายใน สป.

ตามที่กรมธนารักษ์ ได้แจ้งไว้ใน ประกาศกระทรวงมหาดไทยเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2548 แต่งตั้งคณะกรรมการ
กลั่นกรองการจัดເຄົາປະກັນກັບທຽບພື້ນຂອງຮູ້ ເພື່ອກຳຫາດຕະກອບແນວທາງໃນການຈັດເຄົາປະກັນກັບທຽບພື້ນອື່ນຂອງ
ທາງຮາຊາກ ນອກຈາກສານທີ່ຮາຊາກແລະຮອບນັດຫຼອງຮາຊາກຂອງສຳນັກງານໃນຕ່າງປະເທດ รวมເຖິງໃຫ້ກວາມເຫັນຂອບ
ເຮືອທີ່ສ່ວນຮາຊາກເສັນຂອງຈັດເຄົາປະກັນກັບທຽບພື້ນອື່ນ ນອກຈາກສານທີ່ຮາຊາກແລະຮອບນັດຫຼອງຮາຊາກ
ໃນຕ່າງປະເທດ ນັ້ນ กรมธนารักษ์ ได้แจ้งເພີ່ມເຕີມວ່າ ຄະະກອບການກຳລັ່ນກາຍຈັດເຄົາປະກັນກັບທຽບພື້ນຂອງຮູ້
ໄດ້ກຳຫາດແນວທາງແລະຫັກເກມທີ່ການຈັດທຳປະກັນກັບທຽບພື້ນຂອງທາງຮາຊາກ ເພື່ອເປັນກອບໃນການຈັດທຳປະກັນກັບ
ທຽບພື້ນຂອງທາງຮາຊາກ ຕາມຮາຍລະເອີຍດຳເນາຫັນສຶກຜົມທັງນັ້ນ ที่ กດ 0312/ว 114 ລວມວັນທີ 19 ມິຖຸນາຍັນ
2550 ເຮືອງ ການຈັດທຳປະກັນກັບທຽບພື້ນຂອງທາງຮາຊາກ ຕາມເອກສາຣີທີ່ສ່າມາພ້ອມນີ້

ຈຶ່ງເຮັນມາເພື່ອໂປຣແຈ້ງໃຫ້ເຈົ້າທີ່ເຖິງຂອງການແລະສືບປຸງໃຫຍ່ຕ່ອງໄປ



สำนักงานปลัดกระทรวง

กองคลัง

โทร. 02-2224875, 50347

โทรศัพท์ 02-222-7172



ที่ กค 0312/ ว 114

กระทรวงมหาดไทย	
กองกลาง สำนักงานใหญ่กรุงเทพฯ	
วันที่	- 2 月 2550
เลขรับ	56342
กรมธนารักษ์	
ถนนพราหมณ์ 6 กรุงเทพฯ 10400	

สำเนาถูกกลับด้าน

19 พฤษภาคม 2550

คงคลัง 5380

เวลา - 4 月 2550

แบบ

ฝ่ายบัญชี

ฝ่ายการเงิน

ฝ่ายหลักทรัพย์

ฝ่ายบริหารทั่วไป

เรื่อง การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ

เรียน ผู้อำนวยการจังหวัด ปลัดกระทรวง อธิบดี อธิการบดี ผู้อำนวยการ เลขานุการ ผู้บัญชาติ ผู้อำนวยการตรวจสอบเงินแผ่นดิน อัยการสูงสุด
สั่งที่ส่งมาด้วย แนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ

ตามที่คณบดีมีมติเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2548 แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ เพื่อกำหนดรอบแนวทางในการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินอื่นของทางราชการ นอกสถานที่ราชการและรอดูนต์ของราชการของสำนักงานในต่างประเทศ รวมถึงให้ความเห็นชอบเรื่องที่ส่วนราชการเสนอขอจัดทำประกันภัยทรัพย์สินอื่น นอกสถานที่ราชการและรอดูนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ นั้น

คณะกรรมการการกลั่นกรองการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ได้กำหนดแนวทาง และหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ เพื่อเป็นกรอบในการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ ตามมติคณบดีมติร่วมกันล่า้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดแจ้งเรียนให้หน่วยงานในสังกัดทราบ และถือเป็นแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการด้วย ขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอำนวย ปริมโนวงศ์)

รองอธิบดีกรมธนารักษ์

เดานุการคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

สำเนาถูกกลับด้าน

นายนิตติวุฒิ นิตติวุฒิ

ผู้อำนวยการ ๕

คงคลัง ๘๔

4 พ.ศ. ๕๐

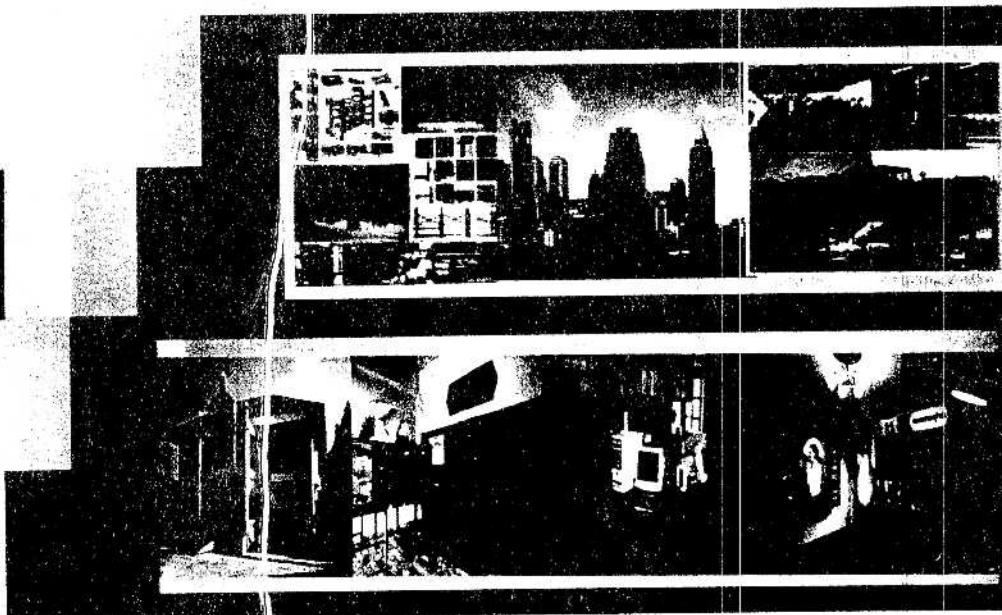
ฝ่ายเดานุการคณะกรรมการกลั่นกรองฯ
สำนักบริหารจัดการฐานข้อมูลที่ราชพัสดุ

โทร. 0 2298 6440

โทรสาร 0 2298 5484

แนวทางและหลักเกณฑ์

การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ



จัดทำโดยคณะกรรมการกลั่นกรองของการจัด老头ประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

วันที่ 29 กันยายน 2549

รายการครุภัณฑ์

รายการครุภัณฑ์ที่สำนักงบประมาณกำหนดราคามาตรฐานที่มีความเหมาะสมและสามารถเสนอขอจัดทำประกันภัยได้ มีดังนี้

- ครุภัณฑ์ก่อสร้าง
- ครุภัณฑ์การเกษตร
- ครุภัณฑ์การแพทย์
- ครุภัณฑ์โฆษณา
- ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ
- ครุภัณฑ์โรงงาน

และการครุภัณฑ์ที่สำนักงบประมาณไม่ได้กำหนดราคามาตรฐาน

รายการสิ่งก่อสร้าง

มติคณะกรรมการรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2538 เห็นชอบ หลักเกณฑ์การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ โดยให้สิ่งก่อสร้างที่เป็นสถานที่ราชการภายใต้ประเภทดังกล่าวเป็นหนึ่งในสถานที่ราชการที่มีคลังเก็บสิ่งของ หรือโรงงานของทางราชการทั่วๆ ไป ซึ่งอาจเกิดความเสียหายมากเมื่อเกิดอัคคีภัยให้จัดเอาประกันภัยได้

คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ได้กำหนดคำนิยามของคำว่า “สถานที่ราชการ” หมายถึง อาคารสำนักงานหรืออาคารที่ทำการรวมถึงอาคารประกอบอื่นที่ใช้ประโยชน์ต่อเนื่องและบ้านพักข้าราชการ

สิ่งก่อสร้างที่จะเสนอขอทำประกันภัยเพื่อให้คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ พิจารณาให้ความ

แบบหลักเกณฑ์
การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ

จัดทำโดยคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ
วันที่ 29 กันยายน 2549

2

ผู้มีส่วนได้เสียที่ต้องการทราบผลของการดำเนินการ

สารบัญ

เรื่อง

หน้า

1. ความเป็นมาและวัตถุประสงค์

3

2. นิยามและความหมาย

5

3. การจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ

6

4. การจัดทำประกันภัยการพัฒนาสินของราชการ

10

นอกจากรถยนต์ราชการ

แนวทางและหลักเกณฑ์ การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางการ

ความเป็นมาและวัตถุประสงค์

คณะกรรมการได้มีมติ เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๔๘

- ให้ยกเลิกมติคณะกรรมการ เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘ และวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๔๐ เรื่อง การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ
- เห็นชอบหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการประกันภัยทรัพย์สินของรัฐดังนี้

(๑) ให้สถานที่ราชการภายนอกประเทศให้ออกหลักประกันตนเอง ยกเว้นสถานที่ราชการที่มีคลังเก็บสินค้าหรือโรงงานของทางราชการทั่วๆ ไป ซึ่งอาจเกิดความเสียหายมากเมื่อเกิดอัคคีภัยให้จัดเอาประกันภัยได้

(๒) ให้รัฐวิสาหกิจซึ่งมีทรัพย์สินที่อาจเกิดความเสียหายมาก ในเมืองเกิดอัคคีภัยจัดการประกันภัยโรงงานหรือที่เก็บพัสดุของรัฐวิสาหกิจนั้นๆ

(๓) สถานที่ราชการในต่างประเทศ ซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของทางรัฐบาลให้ประกันภัยได้ตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ

(๔) การประกันภัยกรณีรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ

ทางราชการ นอกจากสถานที่ราชการและรถยนต์ราชการของสำนักงาน
ในต่างประเทศ

- 2) กำหนดคำนิยามของคำว่า “สถานที่ราชการ” และ “ทรัพย์สินของทางราชการ”
 - 3) พิจารณาให้ความเห็นชอบเรื่องที่ส่วนราชการเสนอขอจัด老头ประกันภัยทรัพย์สินอื่น นอกจากสถานที่ราชการ และรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ
 - 4) จัดให้มีการศึกษาข้อดี - ข้อเสีย ของการจัด老头ประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ
 - 5) กำหนดแผนระยะยาวในการจัด老头ประกันภัย
 - 6) เชิญเจ้าหน้าที่เจ้าของเรื่องและเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมพิจารณาหรือชี้แจงแสดงความเห็นต่อคณะกรรมการ
4. การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐไม่ว่าจะเป็นสถานที่ราชการ รถยนต์ หรือทรัพย์สินอื่นๆ เป็นการป้องกันไว้ก่อนเกิดความเสียหาย จึงควรจัดให้มีการประกันภัยครอบคลุมถึงทรัพย์สินอื่นของรัฐด้วย แต่การกำหนดมูลค่าการประกันภัยทรัพย์สินอื่นของรัฐ คณะกรรมการกลั่นกรองการจัด老头ประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ควรพิจารณาให้รอบคอบว่าค่าเบี้ยประกันภัยจะคุ้มกับความคุ้มครองที่ได้รับหรือไม่

นิยามและความหมาย

คณะกรรมการกลั่นกรองการจัด老头ประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ได้กำหนดนิยามและความหมายเกี่ยวกับการจัดทำประกันภัยทรัพย์สิน

2. ลักษณะการใช้รายน์ราชการเพื่อปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
3. หน่วยงานผู้เสนอขอทำประกันภัยต้องมีงบประมาณเพียงพอที่จะดำเนินการโดยไม่ข้อตั้งงบประมาณเพิ่มเติมเพื่อการนี้โดยเฉพาะ
4. หากหน่วยงานใดมีเหตุผลความจำเป็นที่นอกเหนือไปจากคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดເเอกสารประกันภัยทรัพย์สินของรัฐกำหนดให้เสนอขออนุมัติเป็นเฉพาะกรณี

คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดເเอกสารประกันภัยทรัพย์สินของรัฐได้อนุมัติในหลักการในการจัดทำประกันภัยรายน์ราชการภาคสมัครใจดังนี้

กลุ่มที่ 1 อนุมัติเป็นหลักการให้จัดทำประกันภัยรายน์ราชการภาคสมัครใจ สำหรับรายน์ราชการส่วนกลางของส่วนราชการ/หน่วยงาน ในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยรายน์ราชการที่ขอทำประกันภัยจะต้องเป็นรายน์ราชการที่มีภารกิจปกติในพื้นที่ และมีการจดทะเบียนรายน์ในพื้นที่ ทั้งนี้ในการจัดทำประกันภัยให้ส่วนราชการที่ขอทำประกันภัยเจรจาในเรื่องของการคุ้มครองความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการก่อการร้ายด้วย และหากเหตุการณ์ใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้กลับสู่ภาวะปกติ ในการขอทำประกันภัยรายน์ราชการภาคสมัครใจให้ดำเนินการตามกลุ่มที่ 2 และหรือ 3 แล้วแต่กรณีหรือนำเสนอคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดເเอกสารประกันภัยทรัพย์สินของรัฐพิจารณา ก่อน

กลุ่มที่ 2 อนุมัติเป็นหลักการให้จัดทำประกันภัยรายน์ราชการภาคสมัครใจสำหรับรายน์ราชการ ที่มีลักษณะการใช้งานที่ก่อให้

8 ภาระการงดการประท้วงและการห้ามการประท้วง

เกิดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุได้มากกว่าถყนด์ราชการปกติ และหรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วมีโอกาสจะก่อให้เกิดความเสียหาย ผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลอื่นในวงกว้างและหรือจำนวนมาก ดังนี้

2.1 รถযนต์ราชการที่มีลักษณะการใช้งานในสถานการณ์ฉุกเฉินและหรือสถานการณ์พิเศษ ซึ่งมีโอกาสเกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถพยาบาล รถযนต์ฉุกเฉิน รถযนต์บาร์เรga สารานภัย รถยนต์ดับเพลิง รถยนต์ที่ใช้ในการกิจกรรมจับกุมผู้กระทำผิดกฎหมายรถยนต์ที่ใช้ในการกิจและในขบวนเสด็จพระราชนัดดาเนินของพระบรมวงศานุวงศ์ และรถยนต์ในขบวนคณะรัฐมนตรี เป็นต้น

2.2 รถยนต์ราชการที่ใช้เพื่อการบรรทุกวัสดุและหรือวัสดุอันตราย ได้แก่ รถยนต์บรรทุกน้ำมัน รถยนต์บรรทุกสารเคมี รถยนต์บรรทุกแก๊ส เป็นต้น

2.3 รถยนต์ราชการในลักษณะเป็นรถยนต์โดยสารและหรือรถยนต์โดยสาร จำนวนตั้งแต่ 20 ที่นั่งขึ้นไป

กลุ่มที่ 3 อนุมัติในหลักการให้จัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการ ภาคสมัครใจ สำหรับรถยนต์ราชการนอกเหนือจากกลุ่มที่ 2 ในอัตรา ร้อยละ 15 ของจำนวนรถยนต์ที่ส่วนราชการ/หน่วยงานจะเป็น แหล่งใช้งานอยู่ในปัจจุบัน

ทั้งนี้ให้หัวหน้าส่วนราชการเป็นผู้พิจารณาอนุมัติให้จัดทำประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจตามความจำเป็นและเหมาะสมของส่วนราชการ/หน่วยงานนั้นๆ

ประเภทของการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ

เพื่อให้การทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจเป็นไปโดยเหมาะสมสอดคล้องกับความจำเป็นของหน่วยงาน และค่าเบี้ยประกันภัยคุ้มค่ากับความคุ้มครองที่จะได้รับและไม่เป็นการเพิ่มภาระงบประมาณโดยไม่จำเป็น ประกอบกับกรณีความรับผิดชอบของพนักงานขับรถยนต์ราชการ ตามพระราชบัญญัติความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๓๙ ได้ให้ความคุ้มครองพนักงานขับรถยนต์ในกรณีที่กระทำการที่กระทำการที่กระทำการกระทำโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง พนักงานขับรถยนต์ก็ต้องรับผิดชอบซึ่งเป็นความคุ้มครองเจ้าหน้าที่ของรัฐให้มีความรับผิดชอบในการปฏิบัติหน้าที่การจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการก็ควรรุ่งเรืองให้ความคุ้มครองประชาชนที่จะได้รับผลกระทบ

คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ จึงกำหนดประเภทของการทำประกันภัย รถยนต์ราชการภาคสมัครใจดังนี้

1. การจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจในกลุ่มที่ ๑-๒ ให้หัวหน้าส่วนราชการเป็นผู้พิจารณาประเภทของการจัดทำประกันภัย ตามความจำเป็นและเหมาะสมของส่วนราชการ/หน่วยงาน นั้นๆ
2. การจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจในกลุ่มที่ ๓ ให้จัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจความคุ้มครองประเภทที่ ๓ ในวงเงินความคุ้มครองไม่เกิน ๓๐๐,๐๐๐ บาทต่อคน

10) กฎหมายที่ห้ามนำเข้าประเทศของไทย

การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของราชการ นอกจากรถยนต์ราชการ

ทรัพย์สินที่จะเสนอขอทำประกันภัยได้ต้องเป็นทรัพย์สินของทางราชการและหรือเป็นทรัพย์สินที่สามารถดำเนินการจัดซื้อ หรือจัดจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2535 หลักเกณฑ์เบื้องต้นสำหรับทรัพย์สินของทางราชการที่ขอทำประกันภัย ดังนี้

1. เป็นทรัพย์สินที่เมื่อเกิดความเสียหายแล้ว อาจส่งผลกระทบ หรือเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลอื่น เช่น เสาร์บ-สั่งสัญญาณ เสาตราชัวตคุณภาพอากาศ
2. เป็นทรัพย์สินที่ใช้เพื่อบริการสาธารณูปโภค ซึ่งเมื่อได้รับความเสียหายแล้วจะส่งผลกระทบต่อกำลังพลต่อความเดือดร้อนของสาธารณชนเป็นวงกว้าง เช่น เชื่อน สนามบิน สถานีขนส่ง
3. เป็นทรัพย์สินที่มีมูลค่าสูงดังแต่ 100 ล้านบาทขึ้นไป เช่น อุปกรณ์ทางการแพทย์ อุปกรณ์ทางการสื่อสาร
4. ไม่เป็นทรัพย์สินที่มีเงื่อนไขตามสัญญา หรือสัญญาสัมปทาน บังคับให้ต้องทำประกันภัย เนื่องจากต้องทำประกันภัยตามเงื่อนไขสัญญาอยู่แล้ว

รายการทรัพย์สินตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 ประกอบไปด้วยรายการวัสดุ ครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอกสารประกันภัยทรัพย์สินของรัฐเห็นว่า รายการวัสดุเป็นทรัพย์สินที่ใช้แล้วหมดไปไม่สมควรที่จะทำประกันภัย จึงกำหนดให้ดำเนินการได้เฉพาะรายการครุภัณฑ์ และสิ่งก่อสร้าง ดังนี้

12 บัญชีรายรับรายจ่ายประจำเดือนตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๓

เห็นชอบจึงต้องเป็นสิ่งก่อสร้างที่ไม่อ้อมในความหมายของคำว่า
สถานที่ราชการและไม่เป็นสถานที่ราชการที่มีคลังเก็บสิ่งของ
หรือโรงงานของทางราชการทั่วๆ ไป ซึ่งคณะกรรมการได้มีมติให้
จัดเอกสารกันภัยได้แล้ว

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกลั่นกรองการ
จัดเอกสารกันภัยทรัพย์สินของรัฐ
กรรมการนารักษ์ สำนักบริหารจัดการฐานข้อมูลที่ราชพัสดุ
โทร ๐ ๒๒๙๘ ๖๐๙๖ โทรสาร ๐ ๒๒๙๘ ๕๔๘๔
www.treasury.go.th