

(ร่าง)

ขอบเขตของงานจัดจ้างรถสี่ล้อรับจ้าง  
การให้บริการขนส่งมวลชนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (ขส.มช.)

.....

## ๑. ความสำคัญและที่มา

จากการที่นักศึกษาและบุคลากรมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ มีการใช้ยานยนต์ส่วนตัวเดินทางสัญจรในพื้นที่ปริมาณที่สูงมาก ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรและปัญหามลพิษ ส่งผลกระทบต่อสภาพจราจรสิ่งแวดล้อม และการเรียนการสอนในมหาวิทยาลัยฯ บางครั้งก่อให้เกิดอุบัติเหตุโดยมีแนวโน้มจะทวีความรุนแรงมากขึ้นตามลำดับ นั้น

มหาวิทยาลัยฯ จึงได้จัดระบบขนส่งมวลชน (ขส.มช.) โดยให้บริการแก่นักศึกษาและบุคลากรเป็นหลัก เป้าหมายเพื่อลดความหนาแน่นของการจราจรและปรับปรุงสภาพแวดล้อมการสัญจรในมหาวิทยาลัยฯ ให้เหมาะสมกับสถานศึกษา ส่งเสริมให้นักศึกษาและบุคลากรได้ใช้รถร่วมกัน เป็นการใช้พลังงานอย่างประหยัดและมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับแนวนโยบายของรัฐ

อย่างไรก็ตามมหาวิทยาลัยฯ ได้ปรับปรุงระบบ ขส.มช. โดยเน้นการให้บริการเต็มรูปแบบครอบคลุมพื้นที่เพิ่มมากยิ่งขึ้นทั้งฝั่งเชิงดอย สวนดอก และดอยคำ เพื่อสอดคล้องกับนโยบายการเป็นมหาวิทยาลัยที่ปลอดภัย สะอาด ปราศจากมลพิษ มีการเดินเท้าประมาณไม่เกิน ๑๕๐ เมตร และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ได้จัดรถไฟฟ้า จำนวน ๔๐ คัน ให้บริการพื้นที่มหาวิทยาลัยฯ ฝั่งเชิงดอยนอกจากนั้นได้เพิ่มเติมเส้นทางสาย มช. – สวนดอก และมช. – ดอยคำ โดยจัดรถสี่ล้อรับจ้าง จำนวน ๑๕ คัน เพื่อให้การจัดระบบ ขส.มช. เป็นไปอย่างต่อเนื่อง จึงจำเป็นต้องจ้างรถสี่ล้อรับจ้างในระยะต่อไปอีก ๖ เดือน

## ๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้บริการขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพ ภายในพื้นที่ของมหาวิทยาลัยฯ อย่างทั่วถึง ทั้งฝั่งเชิงดอย ฝั่งสวนดอก และฝั่งดอยคำ

๒.๒ เพื่อส่งเสริมให้นักศึกษาและบุคลากรของมหาวิทยาลัยฯ ได้ใช้รถร่วมกันในการเดินทาง ซึ่งจะเป็นการใช้พลังงานได้อย่างประหยัด มีประสิทธิภาพ และรักษาสภาพแวดล้อม

๒.๓ เพื่อลดปริมาณการใช้ยานพาหนะส่วนตัวลง เป็นการลดปัญหาในเรื่องการจราจรอุบัติเหตุ และสภาพแวดล้อม รวมทั้งผลกระทบกับการเรียนการสอน

### ๓. ขอบเขตของงานและยานยนต์

#### ก. ลักษณะของงาน

(๑) ดำเนินกิจการเดินรถเพื่อให้บริการรับ – ส่งนักศึกษาและบุคลากรของมหาวิทยาลัยฯ  
(๒) ดำเนินการเดินรถให้เป็นไปตามกำหนดการตารางเวลาและจำนวนเที่ยว หรือตามที่มหาวิทยาลัยฯ กำหนด ภายใต้การควบคุมของมหาวิทยาลัย

(๓) จำนวนรถและเวลาการให้บริการ

\* จำนวนรถไม่น้อยกว่า ๑๕ คัน

\* ให้บริการทุกวัน แยกเป็น ๒ สาย ตั้งแต่เวลา ๐๗.๐๐ น. ถึง ๒๒.๐๐ น.

๑. สาย มช. – สวนดอก จำนวน ๑๐ คัน ๑๒.๕ กม.

๒. สาย มช. – ดอยคำ จำนวน ๕ คัน ๒๐ กม.

แต่ละสายกำหนดให้มีจำนวนรถโดยสาร ตารางเวลาการเดินรถ จำนวนเที่ยววิ่ง จุดเริ่มต้นตลอดจนตำแหน่งจุดจอดรับ – ส่งผู้ใช้บริการ ตามเส้นทางและตารางเวลาการเดินรถที่กำหนด และอาจมีการปรับเปลี่ยนเพื่อความเหมาะสม

\* เริ่มให้บริการตั้งแต่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๔ – ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๕ รวม ๖ เดือน

(๔) จัดให้มีนายท่าประจำอย่างน้อย ๑ คน

(๕) ผู้เสนอราคาจะต้องไม่ปล่อยให้รถจอดรอเพื่อเข้าคิว ณ บริเวณท่ารถเกินกว่า ๑ คัน/สาย

(๖) การให้บริการที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขในสัญญาตามข้อ (๓) หากเดินรถไม่ครบจำนวนคันในแต่ละวันให้ชดเชยค่าจ้างในอัตราเท่ากับค่าจ้าง/คัน/วัน และทำการปรับเพิ่มอีกในอัตรา ๑,๐๐๐.- บาท/คัน/วัน และหากจำนวนเที่ยวให้บริการในแต่ละวันขาดหายไปไม่ครบถ้วนตามตารางเวลาให้ทำการปรับเพิ่มอีกในอัตรา ๓๐๐.- บาท/เที่ยว

(๗) ผู้ให้บริการจะต้องจัดรถเสริมชั่วโมงเร่งด่วน จำนวน ๒ คัน

#### ข. ลักษณะของยานยนต์

(๑) เป็นรถสี่ล้อรับจ้าง (รถสี่ล้อแดง) ขนาดบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง จดทะเบียนขนส่ง ถูกต้องตามกฎหมาย

(๒) ลักษณะของยานยนต์จะต้องจดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๗ ปี

(๓) ผู้เสนอราคาต้องจัดให้มีการประกันภัยรถสี่ล้อรับจ้าง ตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตลอดระยะเวลาที่ต้องให้บริการตามสัญญา

(๔) เครื่องยนต์และโครงสร้างของตัวรถ หากคณะอนุกรรมการควบคุมกำกับดูแลเห็นว่า รถยนต์คันไหนที่อยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัยผู้ประกอบการจะต้องนำรถยนต์คันดังกล่าวไปตรวจสอบจาก กรมการขนส่งทางบกหรือขนส่งทางบกประจำจังหวัด โดยจะต้องปรับปรุงรถให้มีความปลอดภัย ในการโดยสาร และให้บริการโดยสารได้โดยไม่ผิดกฎหมาย ทั้งนี้ ให้รถทุกคันติดตราสัญลักษณ์และ สีของป้ายตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด และรถโดยสารทุกคันก่อนจะให้บริการจะต้องได้รับความเห็นชอบจาก มหาวิทยาลัย ก่อน

(๕) ผู้เสนอราคาที่ได้รับการจ้างจะต้องนำรถมาขึ้นทะเบียนรับบัตรอนุญาตประกอบการ รถสี่ล้อรับจ้างภายในมหาวิทยาลัยทันทีในวันลงนามในสัญญา

(๖) ในกรณีที่ติดตราสัญลักษณ์ จะต้องได้รับอนุญาตจากมหาวิทยาลัยก่อน

### ค. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

(๑) เป็นผู้ที่มีอาชีพรับจ้างงานที่จัดจ้างฯ ดังกล่าว

(๒) ไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางมหาวิทยาลัย และได้แจ้ง เวียนชื่อแล้ว

(๓) ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้ลบล้างสิทธิความคุ้มกันเช่นนั้น

(๔) ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ณ วันประกาศจัดจ้าง หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา อย่างเป็นธรรมในการงานจ้างครั้งนี้

(๕) ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีความสามารถตามกฎหมาย, ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย, ไม่อยู่ ระหว่างเลิกกิจการ

(๖) ผู้เสนอราคาต้องจัดและกำกับดูแลให้พนักงานขับรถที่มีคุณสมบัติและปฏิบัติดังนี้.-

๖.๑ พนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตขับขี่รถรับจ้างสาธารณะและแต่งกาย ให้ถูกต้องตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบก

๖.๒ พนักงานขับรถทุกคนต้องให้บริการด้วยความสุภาพเรียบร้อย ไม่ส่ง เสียงดังหรือใช้กิริยาวาจาที่ไม่สุภาพ จะต้องไม่เสพและจำหน่ายสุรา ของมีนเมา หรือเสพลิงเสพติด และต้องไม่สูบบุหรี่ในขณะที่ปฏิบัติ หน้าที่ขับรถ

๖.๓ พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามกฎและเครื่องหมายจราจร ตลอดจน ระเบียบการเดินรถที่ผู้รับบริการกำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๖.๔ กรณีที่ผู้เสนอราคาไม่ปฏิบัติตาม ๖.๑ หรือ ๖.๒ หรือ ๖.๓มหาวิทยาลัย  
มีสิทธิ์บอกเลิกสัญญาได้ทันที

#### ง. การจัดทำรายละเอียดในการเสนองาน

- (๑) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอราคา ตามข้อ ก. (๓)
- (๒) ระยะเวลาการดำเนินงาน ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๔ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๕ โดยมหาวิทยาลัยฯ สงวนสิทธิ์จะบอกเลิกสัญญาก่อนสิ้นสุดระยะเวลาการดำเนินงานก็ได้ ทั้งนี้มหาวิทยาลัยฯ จะแจ้งให้ผู้ประกอบการทราบภายใน ๓๐ วัน และผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น
- (๓) จำนวนรถสิบล้อรับจ้างไม่น้อยกว่า ๑๕ คัน และรายละเอียดลักษณะงานยนต์ตามข้อ ข.

#### จ. สิ่งที่มีมหาวิทยาลัยฯ จะจัดเตรียมและดำเนินการ

- (๑) มหาวิทยาลัยฯ จะจ่ายค่าตอบแทนให้แก่ผู้ประกอบการตามที่ได้สัญญาไว้กับมหาวิทยาลัยฯ โดยผู้ประกอบการจะต้องไม่เรียกเก็บค่าโดยสารจากผู้ใช้บริการอื่น ทั้งนี้ ต้องเป็นไปตามสัญญาไว้กับมหาวิทยาลัยฯ
- (๒) มหาวิทยาลัยฯ จะจัดเตรียมสถานีต้นทาง ใช้เป็นที่พักนายท่าและพนักงานขับรถ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๔

(ลงชื่อ)                      ไพโรจน์ วิริยะจารี

(รองศาสตราจารย์ ดร.ไพโรจน์ วิริยะจารี)

ปฏิบัติราชการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยเชียงใหม่