

## “ร่าง”

### ขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR)

#### จัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน

#### ๑. ความเป็นมา

เนื่องจากมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ มีพื้นที่ครอบคลุมประมาณ ๑,๓๐๐ ไร่ และในพื้นที่ดังกล่าว มีเสาไฟฟ้าส่องสว่างถนนเป็นจำนวนมาก และมีหม้อแปลงไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลูก ซึ่งจำเป็นต้องบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ มีความจำเป็นต้องใช้รถกระเช้าไฟฟ้า

#### ๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้บริการซ่อมแซมระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูงขนาด ๒๒ KV และระบบแรงต่ำ

ภายในมหาวิทยาลัย

๒.๒ เพื่อให้บริการซ่อมแซมระบบไฟฟ้าส่องสว่างภายในมหาวิทยาลัย

๒.๓ เพื่อให้บริการซ่อมแซมและบำรุงรักษาหม้อแปลงไฟฟ้าภายในมหาวิทยาลัย

๒.๔ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง

๒.๕ เพื่อรองรับระบบซ่อมไฟฟ้าแรงสูงภายในอนาคต ที่ทางมหาวิทยาลัยมีการก่อสร้าง

Sub Station ใหม่ ของมหาวิทยาลัย

๒.๖ เพื่อรองรับในกรณีฉุกเฉินที่ต้องการใช้รถกระเช้าไฟฟ้า

#### ๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่มีอาชีพขายรถกระเช้าไฟฟ้า ซึ่งมีประสบการณ์ในการผลิตและจำหน่าย หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายไม่น้อยกว่า ๒ ปี และมีบริการหลังการขาย หรือเป็นนิติบุคคลที่เป็นตัวแทนขายและให้บริการหลังการขายรถกระเช้าไฟฟ้าที่ถูกต้องตามกฎหมาย โดยมีเอกสารรับรองยินยอมให้เป็นตัวแทนจากผู้ผลิตตลอดระยะเวลาความรับผิดชอบที่จะเกิดขึ้นตามสัญญา

๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานทางราชการและของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และได้แจ้งเวียนรายชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้ผลงานของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของราชการและของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

๒.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น และ/หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคา ณ วันยื่นข้อเสนอการจัดซื้อ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๒.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๕ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีความสามารถตามกฎหมาย ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย , ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๖ ผู้เสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือก ผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้น

#### ๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

##### คุณสมบัติเฉพาะของครุภัณฑ์ (กองอาคารสถานที่และสาธารณูปการ)

รายการ	หน่วย		
	นับ	จำนวน	หมายเหตุ
รถกระเช้าไฟฟ้า	๑	คัน	เพื่อใช้ที่หน่วยไฟฟ้า
คุณสมบัติไม่ต่ำกว่าหรือเทียบเท่ารายการต่อไปนี้			งานบริการสาธารณูปการฯ
๔.๑ <u>ลักษณะทั่วไป</u>			
- เป็นรถยนต์บรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ชนิด ๖ ล้อ ด้านท้ายเป็นกระบะเหล็กพร้อมติดตั้งเครนสลิงขนาดยกไม่น้อยกว่า ๗.๙ ตัน-เมตร ระหว่างหัวแก๊งกับกระบะเหล็ก			
- มีกระจกมองหลังติดตั้งภายในห้องคนขับ และกระจกข้างบานใหญ่ซ้าย-ขวา			
- มีที่ปัดน้ำฝนสามารถปรับระดับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๒ ระดับ พร้อมทั้งฉีดน้ำล้างกระจก			
- มีขอลากจูงที่แข็งแรง ติดตั้งด้านหน้าและด้านหลังตัวรถ			
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร			
- พวงมาลัยอยู่ด้านขวา มีเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง (Power Steering)			
- น้ำหนักบรรทุกรวม (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กก. สัมพันธ์กับน้ำหนักและขนาดของเครนแบบสลิง			
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในห้องคนขับ ชนิดใช้น้ำยา R๑๓๔A สามารถทำความเย็นเพียงพอแก่การใช้งาน			

และติดตั้งสวิทช์ควบคุมความดันน้ำยาเครื่องปรับอากาศ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศทั้งหมดเป็นของใหม่

ไม่เคยใช้งานมาก่อน

- ห้องคนขับติดตั้งฟิล์มกรองแสงที่มีคุณภาพดี สามารถกรองแสงได้ตามกฎหมายกำหนด
- ระยะช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๕,๕๐๐ มม.
- ความยาวทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๙,๐๐๐ มม.
- ความกว้างทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ มม.
- ผู้ผลิตต้องเป็น ฮีโน่ อีซูซุ มิตซู โตโยต้า หรือเทียบเท่า

#### ๔.๒ เครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ให้กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ KW.(EEC NET) ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๖๐๐ รอบต่อนาที
- ระบบเผาไหม้เป็นแบบไดเรคอินเจคชั่น(Direct Injection)
- ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐ ลบ.ซม.
- ระบบเผาไหม้เป็นแบบไดเรคอินเจคชั่น (Direct Injection)
- มีตัวปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์ด้วยมือภายในห้องคนขับ

#### ๔.๓ ระบบส่งกำลัง

- คลัทช์เป็นแบบจานแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค
- เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ความเร็วสูงสุดของรถไม่น้อยกว่า ๑๐๐กม./ชม.
- การผลิตระบบส่งกำลัง ต้องเป็นผู้ผลิตเดียวกับผู้ผลิตเครื่องยนต์

#### ๔.๔ ระบบเบรก

- เป็นแบบไฮดรอลิค ๒ วงจร หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีเบรคไอเสีย(Exhaust Brake)
- มีเบรคมือ(Parking Brake)

#### ๔.๕ ตัวกระบะเหล็ก

- เป็นกระบะทำด้วยเหล็กเปิดได้ ๓ ทาง มีขนาดที่เหมาะสมกับตัวรถ
- พื้นกระบะทำด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. ด้านข้างหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.
- เหล็กเสริมโครงรถ (Sub frame) มีความมั่นคงแข็งแรง ตามมาตรฐานผู้ผลิตและมีขนาดเดียวกันตลอดไม่มีการตัดต่อ

๔.๖ ขนาดล้อและยาง

- เป็นขนาดเดียวกันทุกล้อ
- ดอกยางเป็นแบบที่เหมาะสมกับการใช้งานและเป็นแบบเดียวกันทุกล้อ
- ขนาดของยางเป็นขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๐.๐๐-๒๐-๑๖ PR.
- กะทะล้อเป็นแบบขนาดที่เหมาะสมกับยาง
- มีล้อและยางอะไหล่ ๑ ชุด พร้อมมุกญแจล็อกติดตั้งในที่ที่เหมาะสม

๔.๗ ระบบไฟฟ้า

- มีโคมส่องสว่างและไฟสัญญาณครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายจราจร
- แบตเตอรี่มีขนาดและจำนวนตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต ติดตั้งในตำแหน่งที่สามารถบำรุงรักษาได้ง่ายพร้อมมุกญแจล็อก
- แผงหน้าปัทม์ประกอบด้วยระบบแจ้งเตือนไฟชาร์จ ปริมาณเชื้อเพลิงความดันน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ ความร้อนเครื่องยนต์ มาตรการวัดความเร็ว มาตรการวัดรอบเครื่องยนต์และระบบอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Alternator) ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- บนหลังคาแก๊งติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบแบบแฟงสั้น ชนิดอิเล็กทรอนิกส์ แบบ ๒ ชั้น ชั้นในเป็นเลนส์ใส ทำด้วยโพลีคาร์บอเนต ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของเลนส์ไม่น้อยกว่า ๙ ซม.สูงไม่น้อยกว่า ๗ ซม. จำนวน ๒ ดวง ใช้หลอดแบบ Xenon รูปแบบการกระพริบแบบ Quad flash (๔ ครั้ง/๑จังหวะ) สลับซ้าย-ขวา การทำงานใช้กำลังขับผ่านจากหน่วยต้นกำลังหลัก (Strobe Power Supply Unit) ชนิดติดตั้งบนฐานเดียวกัน โคมชั้นนอกสีเหลืองทำด้วยโพลีคาร์บอเนตลักษณะเป็นฝาครอบ เพื่อป้องกันฝุ่นและแมลง ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐x๔๐x๑๐ ซม. (กว้างxยาวxสูง) จำนวน ๑ ดวง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๐๔ และ EMC ๙๕/๕๔/EC (แบบตัดताल็อคตัวจริง, เอกสารมาตรฐาน)

๔.๘ เครนสลิง

๔.๘.๑ ลักษณะทั่วไป

- เป็นเครนติดรถบรรทุกทุกแบบสลิงและติดตั้งระหว่างหัวแก๊งกับกระบะบรรทุก โดยได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ผ่านชุดเกียร์ปะข้าง (Power Take Off) ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑
- เป็นเครนที่ออกแบบและผลิตตามมาตรฐานที่เป็นที่ยอมรับ ทั่วโลก เช่น DIN , SAE หรือเทียบเท่าหรือดีกว่า และการผลิตได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๒
- โดยมีเอกสารรับรองมาตรฐานการผลิตและเอกสารรับรองการทดสอบ (CERTIFICATE OF TEST) ตามมาตรฐานนั้น
- เป็นยี่ห้อและรุ่นที่ผลิตจากญี่ปุ่น ยุโรป หรืออเมริกา และมีตัวแทนจำหน่ายอะไหล่ที่เชื่อถือได้ในประเทศไทย
- เป็นชนิดทำงานโดยระบบไฮดรอลิคที่ขับโดยเครื่องยนต์ ของตัวรถ
- คำนวณคุ้มครองระบบการทำงานมีทั้งด้านซ้าย-ขวาในลักษณะตำแหน่งและระดับที่ง่ายต่อการใช้งาน
- น้ำหนักสูงสุดในการยก ๓,๐๓๐ kg ที่ระยะ ๒.๖๐ เมตร
- ความสูงของขอเกี่ยวเหนือระดับพื้นดินไม่ต่ำกว่า ๑๑.๔ เมตร
- ความยาวบูมไม่ต่ำกว่า ๓.๔๐-๑๐.๕ เมตร
- จำนวนบูมไม่ต่ำกว่า ๔ ช่วงต่อแขน
- ขนาดของสลิงไม่ต่ำกว่า ๘ มม. x ๖๒.๕ ม.
- น้ำหนักเครนไม่ต่ำกว่า ๑๑๓๕ กิโลกรัม
- มีขาตั้งด้านหน้า ๑ คู่ กางออกด้วยมือถึง กดลงด้วยไฮดรอลิค ยึดออกได้กว้าง ๓.๕๐ เมตร และเมื่อเก็บเข้ากว้างไม่เกิน ๒.๐๐ เมตร
- บั้มไฮดรอลิคเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต ขนาดเพียงพอแก่การใช้งาน
- ความจุของถังน้ำมันไฮดรอลิคเพียงพอต่อการใช้งานทุกลักษณะตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ใช้น้ำมันไฮดรอลิคที่จัดจำหน่ายในประเทศไทย
- ติดตั้งอุปกรณ์วัดระดับน้ำมันไฮดรอลิคและวัดอุณหภูมิของน้ำมันไฮดรอลิค

๔.๘.๒ ระบบรักษาความปลอดภัยตามมาตรฐาน

- มีมาตรวัดน้ำหนักของที่ยก เพื่อเปรียบเทียบกับตารางยกน้ำหนักที่ติดมาที่แขนบูมตามองศาการยกของแขนบูม
- มีวาล์วความดันสำหรับไฮดรอลิค
- มีวาล์วป้องกันบูมตก (Counterbalance valves for boom raising and boom telescoping cylinders)
- มีวาล์วป้องกันขาตั้งยันทรุดตัว (Pilot-operated check valves for vertical outrigger cylinders)
- มีสัญญาณเตือนเมื่อตะขอเกี่ยวจะชนบูม (Over winding alarm)
- มีตัววัดระดับ (LEVELING) เพื่อตรวจสอบความเอียงของตัวรถด้านซ้าย-ขวา

๔.๘.๓ กระเช้าไฟเบอร์

- กระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถถอดประกอบเข้ากับปลายเครนไฮดรอลิคได้สะดวก รวดเร็ว ตัวกระเช้าสามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ โวลท์ (ให้แนบเอกสารการรับรองประกอบการพิจารณา)
- สามารถรองรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๒๐๐ KGS

๔.๘.๔ การประกอบติดตั้งกับรถพร้อมอุปกรณ์

- เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนแบบสลิง และมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- มีวิศวกรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเป็นผู้รับรองแบบ และตรวจสอบการติดตั้ง

และแนบสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมสามัญมาพร้อมกับการเสนอราคา

- มีตะขอสำหรับยกของ (Safety Hook) จำนวน ๑ ชุดติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๙ สีและเครื่องหมาย

- สีมีวงคาดขาว JBP ๓๐๙ หรือเทียบเท่าหรือดีกว่า
- ผู้เสนอราคาจะต้องพ่นสารกันสนิมใต้ท้องรถ ใต้บังโคลนหน้า-หลัง โครงรถในช่องประตูตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๐	<u>อุปกรณ์ และเครื่องมือประจำรถ</u>		
	- แม่แรงไฮดรอลิค ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน	๑	ชุด
	พร้อมอุปกรณ์ถอดล้อ		
	- สายรัดของโพลีเอสเตอร์ขนาด ๗๕มม.X๑๐ม.	๑	ชุด
	พร้อมคั่นโยก		
	- ไม้หมอนรองขาไฮดรอลิคขนาด ๕๐x๕๐x๑๐ cm	๑	ชุด
	- ประแจปลีอก ๖๒ ตัว	๑	ชุด
	- ประแจแหวน ๑๒ ตัว	๑	ชุด
	- ประแจปากตาย ๑๒ ตัว	๑	ชุด
	- ประแจเลื่อนขนาด ๑๒ นิ้ว	๑	ตัว
	- ติดตั้งกล่องเหล็กพร้อมฝาปิดขนาดกว้าง	๑	กล่อง
	๖๐ cm ยาวไม่ต่ำกว่า ๒ m สูงไม่เกินขอบกระบะ		
	- ติดตั้งไฟสปอตไลท์บนหลังคาแก๊ง	๒	ดวง
	ปรับด้วยมือได้ (แบบแสงพุ่ง)		
	- วิทยุสื่อสารติดรถเครื่องโมบายพร้อมติดตั้ง	๑	เครื่อง
	(ใช้ในส่วนราชการ)		
	- เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต	๑	ชุด
	- สมุดรับประกันระยะเวลา ๑ ปีหรือ ๒๐,๐๐๐ กม.	๑	เล่ม
	(แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)		
	- วิทยุ ซีดี พร้อมลำโพงและ MP๓ ระบบ stereo	๑	ชุด
	- สมุดคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษา	๑	เล่ม
	- มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนที่ได้ (ชนิดมือถือ)	๑	ถัง
	มีความสามารถดับเพลิงได้ทั้ง ๓ ประเภท (A,B,C)		
	ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ตามมาตรฐาน มอก.		
	ฉบับล่าสุด ติดตั้งโดยเรียบร้อยในตำแหน่งที่		
	เหมาะสมพร้อม BRACKET		

### เงื่อนไข และการรับประกัน

- ผู้เสนอราคาเป็นผู้จำหน่ายที่มีอำนาจเต็มในการทำนิติกรรมกับมหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- ผู้เสนอราคาจะต้องแจ้งรายละเอียดเป็นภาษาไทย
- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อก ยี่ห้อ แบบ รุ่นของรถ เครื่องสลิ้ง
- เป็นยี่ห้อ/รุ่นที่ผลิตล่าสุด ประกอบในประเทศไทย หรือต่างประเทศ มีตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย
- ขึ้นส่วนอุปกรณ์ทุกรายการจัดหาได้ง่าย
- ผู้เสนอราคาจะต้องมีแบบการติดตั้งเครื่องสลิ้งกับรถบรรทุก โดยมีวิศวกรสาขาเครื่องกล เช่นรับรองแบบพร้อมสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมสามัญเพื่อประกอบการพิจารณา ในวันยื่นซอง
- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้แทนจำหน่าย หรือผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ที่เสนอราคา โรงงานผู้ผลิตหรือประกอบตัวถัง (แนบเอกสารประกอบการพิจารณา)
- ผู้เสนอราคามีศูนย์บริการหลังการจำหน่ายในจังหวัดเชียงใหม่ที่เป็นของตนเอง และได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่เป็นของผู้เสนอราคาเอง มีเอกสารมาแสดง
- ผู้เสนอราคาจะส่งมอบไม่เกิน ๑๒๐ วันนับจากวันที่เข้าทำสัญญา และยื่นราคา ๙๐ วันนับจากวันที่ได้ยื่นใบเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาดำเนินการจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์และส่งมอบรถให้กับมหาวิทยาลัยฯ ก่อนดำเนินการขอรับเงินค่ารถยนต์
- ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้มีการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษาและการซ่อมแก่ผู้ปฏิบัติงานของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- การรับประกันจากผู้เสนอราคา นอกเหนือจากสัญญา ให้ผู้เสนอราคารับประกันจากบริษัทผู้ผลิตมาด้วยทุกประการ

### **๕. การจัดทำเอกสารการประมูล**

ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้จัดทำเอกสาร ชี้แจง เพื่อประกอบการพิจารณาในกรณี  
ที่มหาวิทยาลัยเชียงใหม่มีข้อสงสัยในรายละเอียดทางด้านเทคนิคและอื่นๆ



๖. รายละเอียดการเบิกจ่ายเงิน

เบิกจ่ายภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ผู้ขายได้ส่งมอบรถกระเช้าไฟฟ้าให้กับมหาวิทยาลัย และเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

๗. ราคาเริ่มต้นในการประมูล

๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านบาทถ้วน)

๘. เงื่อนไขการชำระเงิน

ผู้ซื้อจะชำระเงินให้แก่ผู้ขายเมื่อคณะกรรมการตรวจการตรวจรับพัสดุ ที่แต่งตั้งโดยมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ได้ ตรวจรับพัสดุตามสัญญาและระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วย วิธีทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๙ เรียบร้อยแล้ว

๙. ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

ชื่อผู้ติดต่อ : นางอรพินท์ เปรมโพธิ์

e-mail address: [orapin-J@chiangmai.ac.th](mailto:orapin-J@chiangmai.ac.th)

โทรศัพท์ : ๐-๕๓๙๔-๓๑๒๘

๐-๕๓๙๔-๓๑๓๓

ลงวันที่ ๑๙ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

(ลงชื่อ )

ประธานกรรมการ

(รองอธิการบดีฝ่ายกายภาพและสิ่งแวดล้อม)

(ลงชื่อ )

กรรมการ

(ผู้อำนวยการกองอาคารสถานที่และสาธารณูปการ)

- |                           |         |
|---------------------------|---------|
| (ลงชื่อ )                 | กรรมการ |
| (นายปิยะ นัยภาศรี)        |         |
| (ลงชื่อ )                 | กรรมการ |
| (นายธวัชชัย ลีทธิราช)     |         |
| (ลงชื่อ )                 | กรรมการ |
| (หัวหน้างานพัสดุ กองคลัง) |         |
| (ลงชื่อ )                 | กรรมการ |
| (นางอรพินท์ เปรมโพธิ์)    |         |