

(ร่าง)

ขอบเขตของงานจัดจ้างรถสี่ล้อรับจ้าง
การให้บริการขนส่งมวลชนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (ขส.มช.)

.....

1. ความสำคัญและที่มา

จากการที่นักศึกษาและบุคลากรมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ มีการใช้ยานยนต์ส่วนตัวเดินทางสัญจรในพื้นที่ปริมาณที่สูงมาก ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรและปัญหามลพิษ ส่งผลกระทบต่อสภาพจราจร สิ่งแวดล้อม และการเรียนการสอนในมหาวิทยาลัยฯ บางครั้งก่อให้เกิดอุบัติเหตุ โดยมีแนวโน้มจะทวีความรุนแรงมากขึ้นตามลำดับนั้น

มหาวิทยาลัยฯ จึงได้จัดระบบขนส่งมวลชน (ขส.มช.) โดยให้บริการแก่นักศึกษาและบุคลากรเป็นหลัก เป้าหมายเพื่อลดความหนาแน่นของการจราจรและปรับปรุงสภาพแวดล้อมการสัญจรในมหาวิทยาลัยฯ ให้เหมาะสมกับสถานศึกษา ส่งเสริมให้นักศึกษาและบุคลากรได้ใช้รถร่วมกัน เป็นการใช้งบประมาณอย่างประหยัดและมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับแนวนโยบายของรัฐ

อย่างไรก็ตามมหาวิทยาลัยฯ ได้ปรับปรุงระบบ ขส.มช. โดยเน้นการให้บริการเต็มรูปแบบครอบคลุมพื้นที่เพิ่มมากยิ่งขึ้นทั้งฝั่งเชิงดอย สวนดอก และดอยคำ เพื่อสอดคล้องกับนโยบายการเป็นมหาวิทยาลัยฯ ที่ปลอดภัย สะอาด ปราศจากมลพิษ มีการเดินเท้าประมาณไม่เกิน 150 เมตร และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม แต่เดิมได้จัดรถไฟฟ้า จำนวน 40 คัน ให้บริการพื้นที่มหาวิทยาลัยฯ ฝั่งเชิงดอยนอกจากนั้น ได้เพิ่มเติมเส้นทางสาย มช. – สวนดอก และมช. – ดอยคำ โดยจัดรถสี่ล้อรับจ้าง จำนวน 12 คัน เพื่อให้การจัดระบบ ขส.มช. เป็นไปอย่างต่อเนื่อง จึงจำเป็นต้องจ้างรถสี่ล้อรับจ้างในระยะต่อไปอีก 6 เดือน

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อให้บริการขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพ ภายในพื้นที่ของมหาวิทยาลัยฯ อย่างทั่วถึง ทั้งฝั่งเชิงดอย ฝั่งสวนดอก และฝั่งดอยคำ

2.2 เพื่อส่งเสริมให้นักศึกษาและบุคลากรของมหาวิทยาลัยฯ ได้ใช้รถร่วมกันในการเดินทาง ซึ่งจะเป็นการใช้งบประมาณได้อย่างประหยัด มีประสิทธิภาพ และรักษาสภาพแวดล้อม

2.3 เพื่อลดปริมาณการใช้ยานพาหนะส่วนตัวลง เป็นการลดปัญหาในเรื่องการจราจร อุบัติเหตุ และสภาพแวดล้อม รวมทั้งผลกระทบกับการเรียนการสอน

/3. ขอบเขตของงาน.....

3. ขอบเขตของงานและยานยนต์

ก. ลักษณะของงาน

- (1) ดำเนินกิจการเดินรถเพื่อให้บริการรับ-ส่งนักศึกษาและบุคลากรของมหาวิทยาลัยฯ
- (2) ดำเนินการเดินรถให้เป็นไปตามกำหนดการตารางเวลาและจำนวนเที่ยว หรือตามที่มหาวิทยาลัยฯ กำหนด ภายใต้การควบคุมของคณะกรรมการควบคุมกำกับดูแลการจ้างรถในระบบ ขสมข.

(3) จำนวนรถและเวลาการให้บริการ

- * จำนวนรถไม่น้อยกว่า 12 คัน
- * ให้บริการทุกวัน แยกเป็น 2 สาย ตั้งแต่เวลา 07.00 น. ถึง 22.00 น.
 1. สายมข. - สวนดอก จำนวน 7 คัน
 2. สาย มข. - ดอยคำ จำนวน 5 คัน

แต่ละสายกำหนดให้มีจำนวนรถโดยสาร ตารางเวลาการเดินรถ จำนวนเที่ยววิ่งจุดเริ่มต้นตลอดจนตำแหน่งจุดจอดรับ - ส่งผู้ให้บริการ ตามเส้นทางและตารางเวลาการเดินรถที่กำหนด และอาจมีการปรับเปลี่ยนเพื่อความเหมาะสม

- * เริ่มให้บริการตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2553 - 31 มีนาคม 2554 รวม 6 เดือนหรือ 182 วัน

(4) ผู้เสนอราคาจะต้องไม่ปล่อยให้รถจอดรอเพื่อเข้าคิว ณ บริเวณท่ารถเกินกว่า 1 คัน/สาย

(5) การให้บริการที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขในสัญญาตามข้อ (3) หากเดินรถไม่ครบจำนวนคันในแต่ละวันให้ชดเชยค่าจ้างในอัตราเท่ากับค่าจ้าง/คัน/วัน และทำการปรับเพิ่มอีกในอัตรา 1,000.- บาท/คัน/วัน และหากจำนวนเที่ยวให้บริการในแต่ละวันขาดหายไปไม่ครบถ้วนตามตารางเวลา ให้ทำการปรับเพิ่มอีกในอัตรา 300.- บาท/เที่ยว

ข. ลักษณะของยานยนต์

- ข.1 เป็นรถสี่ล้อรับจ้าง (รถสี่ล้อแดง) ขนาดบรรทุกไม่น้อยกว่า 12 ที่นั่ง จดทะเบียนขนส่งถูกต้องตามกฎหมาย
- ข.2 ลักษณะของยานยนต์จะต้องจดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน 7 ปี
- ข.3 ผู้เสนอราคาต้องจัดให้มีการประกันภัยรถสี่ล้อรับจ้าง ตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ตลอดระยะเวลาที่ต้องให้บริการตามสัญญานี้

/ข.4 เครื่องยนต์และโครงสร้าง.....

ข.4 เครื่องยนต์และ โครงสร้างของตัวรถ หากคณะอนุกรรมการควบคุมกำกับดูแลเห็นว่า รถยนต์คันไหนที่อยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัยผู้ประกอบการจะต้องนำรถยนต์คันดังกล่าวไปตรวจสอบจากกรมการขนส่งทางบกหรือขนส่งทางบกประจำจังหวัด โดยจะต้องปรับปรุงรถให้มีความปลอดภัยในการโดยสาร และให้บริการโดยสารได้โดยไม่ผิดกฎหมาย ทั้งนี้ ให้รถทุกคันติดตราสัญลักษณ์และสีของป้ายตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด และรถโดยสารทุกคันก่อนจะให้บริการจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะอนุกรรมการควบคุมกำกับดูแลการจ้างรถในระบบขสมข. ก่อน

ข.5 ผู้เสนอราคาที่ได้รับการจ้างจะต้องนำรถมาขึ้นทะเบียนรับบัตรอนุญาตประกอบการรถสี่ล้อรับจ้างภายในมหาวิทยาลัยทันทีในวันลงนามในสัญญา

ค. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

1. เป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่จัดจ้างฯ ดังกล่าว
2. ไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางมหาวิทยาลัย และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
3. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
4. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ณ วันประกาศจัดจ้าง หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างมีธรรมในการงานจ้างครั้งนี้
5. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีความสามารถตามกฎหมาย, ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย, ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
8. ผู้เสนอราคาต้องจัดให้พนักงานขับรถที่มีคุณสมบัติดังนี้.-
 - 8.1 พนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถรับจ้างสาธารณะ
 - 8.2 พนักงานขับรถทุกคนต้องให้บริการด้วยความสุภาพเรียบร้อย ไม่ส่งเสียงดังหรือใช้กิริยาวาจาที่ไม่สุภาพ จะต้องไม่ดื่มสุราของมึนเมา หรือเสพสิ่งเสพติด และต้องไม่สูบบุหรี่ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ขับรถ
 - 8.3 พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามกฎและเครื่องหมายจราจร ตลอดจนระเบียบการเดินรถที่ผู้รับบริการกำหนดไว้โดยเคร่งครัด
 - 8.4 ถ้าพนักงานขับรถไม่ปฏิบัติตาม 8.1 หรือ 8.2 หรือ 8.3 คณะอนุกรรมการควบคุมกำกับ ดูแล มีอำนาจให้พนักงานขับรถผู้นั้นหมดหน้าที่ได้ทันที

ง. การจัดทำรายละเอียดในการเสนองาน

- (1) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอราคาค่าจ้างไม่เกินอัตราคันละ 900.- บาท ตามข้อ ก. (3)
- (2) ระยะเวลาการดำเนินงาน ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2553 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2554 โดยมหาวิทยาลัยฯ สงวนสิทธิ์จะบอกเลิกสัญญาก่อนสิ้นสุดระยะเวลาการดำเนินงานก็ได้ ทั้งนี้ มหาวิทยาลัยฯ จะแจ้งให้ผู้ประกอบการทราบภายใน 30 วัน และผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น
- (3) จำนวนรถสี่ล้อรับจ้างไม่น้อยกว่า 12 คัน และรายละเอียดลักษณะยานยนต์ตามข้อ ข.

จ. สิ่งที่มหาวิทยาลัยฯ จะจัดเตรียมและดำเนินการ

- (1) มหาวิทยาลัยฯ จะจ่ายค่าตอบแทนให้แก่ผู้ประกอบการตามที่ได้สัญญาไว้กับมหาวิทยาลัย โดยผู้ประกอบการจะต้องไม่เรียกเก็บค่าโดยสารจากผู้ใช้บริการอื่น ทั้งนี้ ต้องเป็นไปตามสัญญาไว้กับมหาวิทยาลัย
- (2) มหาวิทยาลัยฯ จะจัดเตรียมสถานีต้นทาง ใช้เป็นที่พักนายท่าและพนักงานขับรถ

ฉ. งบประมาณในการจัดหา เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 1,965,600.- บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนหกหมื่นห้าพันหก ร้อยบาทถ้วน)

ช. ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

ชื่อผู้ติดต่อ : นางสาวศศิมา คำราพิช

โทรศัพท์ : 053 – 941124, 3136 - 8

ประกาศ ณ วันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2553

(ลงชื่อ) รองศาสตราจารย์ ดร.ไพโรจน์ วิริยจารี
(รองศาสตราจารย์ ดร.ไพโรจน์ วิริยจารี)
รองอธิการบดีฝ่ายแผนงาน บริหารการเงินและทรัพย์สิน
ปฏิบัติการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

