

ประกาศมหาวิทยาลัยเชียงใหม่
เรื่อง ร่างข้อกำหนดบริหารจัดการกิจการรถไฟฟ้ามหาวิทยาลัยเชียงใหม่

.....

1. ความสำคัญและที่มา

มหาวิทยาลัยได้จัดให้มีระบบขนส่งมวลชนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (ขสม.มช.) เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการจราจร และสิ่งแวดล้อมภายในมหาวิทยาลัย โดยการจ้างเหมาบริการ

ในปีงบประมาณ 2554 มหาวิทยาลัยมีนโยบายลงทุนจัดซื้อรถไฟฟ้า จำนวน 40 คัน เพื่อให้บริการแก่นักศึกษาและบุคลากรในมหาวิทยาลัย เพื่อให้การบริหารจัดการกิจการรถไฟฟ้ามหาวิทยาลัยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดความเรียบร้อย จึงให้มีการดำเนินการบริหารจัดการรถไฟฟ้าให้ครอบคลุม การบริหารบุคลากรและการดูแลรักษารถไฟฟ้า ตลอดจนการซ่อมแซม บำรุงรักษา เพื่อให้รถไฟฟ้ามีสภาพใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา รวมทั้งต้องบริการจัดคิวรถและสร้างความมั่นใจในความปลอดภัยแก่ผู้โดยสาร พนักงานขับรถ และจัดเก็บรถไฟฟ้า เป็นต้น

2. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดหานิติบุคคลที่สามารถบริหารจัดการกิจการรถไฟฟ้า จำนวน 40 คัน ของมหาวิทยาลัย

3. คุณสมบัติของผู้มีสิทธิ์ยื่นข้อเสนอ

3.1 เป็นนิติบุคคล ที่มีประสบการณ์เกี่ยวกับการจัดการบริการรถไฟฟ้า หรือเป็นนิติบุคคลซึ่งผลิตรถไฟฟ้าเพื่อจำหน่ายทั่วไป หรือเป็นนิติบุคคลซึ่งเป็นตัวแทนขายรถไฟฟ้า หรือเป็นนิติบุคคลผู้มีประสบการณ์การขนส่งมวลชน

3.2 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และได้แจ้งเวียนรายชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการและของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

3.3 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น และ/หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคา ณ วันยื่นข้อเสนอการจัดซื้อ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

3.4 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.6 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีความสามารถตามกฎหมาย ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ กรณีการจ้างก่อสร้าง ต้องไม่เป็นผู้เกี่ยวข้องกับที่ปรึกษาออกแบบและควบคุมงานก่อสร้างอาคาร

3.7 ผู้เสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือก ผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นตามข้อ 3.1 – 3.6 ในการจัดซื้อของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

4. ข้อกำหนดของผู้ว่าจ้าง (มหาวิทยาลัยเชียงใหม่)

4.1 มหาวิทยาลัยจัดรถไฟฟ้า จำนวน 40 คัน ให้บริหารจัดการ

4.2 มหาวิทยาลัยมีอำนาจในการที่จะมีให้บุคลากรของผู้รับจ้างผู้ใดผู้หนึ่งปฏิบัติงาน ในมหาวิทยาลัย กรณีที่มหาวิทยาลัยฯ เห็นว่าเป็นการทำให้เสื่อมเสียต่อชื่อเสียงของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่และให้ผู้รับจ้างจัดหาบุคลากรเข้ามาทดแทนทันที

4.3 มหาวิทยาลัยสงวนสิทธิ์ในการอนุญาตให้ติดป้ายโฆษณา หรือประชาสัมพันธ์ใด ๆ ด้านข้างและบนรถไฟฟ้าทุกคัน

4.4 มหาวิทยาลัยจะจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยร่วมกับผู้รับจ้าง

4.5 มหาวิทยาลัยจะรับผิดชอบการประกันภัยอุบัติเหตุรถไฟฟ้าทุกคัน

4.6 มหาวิทยาลัยจะจัดให้มีคณะกรรมการติดตามประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง โดยคณะกรรมการติดตามและประเมินผลการบริการขนส่งมวลชนของมหาวิทยาลัย

4.7 มหาวิทยาลัยจะทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใดที่เสนอทั้งหมดก็ได้ หรืออาจจะยกเลิกการยื่นข้อเสนอราคาโดยไม่พิจารณาการจัดจ้างเหมาเอกชนบริหารจัดการและบำรุงรักษา รถไฟฟ้าเลยก็ได้ ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของมหาวิทยาลัยเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของมหาวิทยาลัยเป็นที่สิ้นสุด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้

4.8 มหาวิทยาลัยจะดำเนินการจ้างนิติบุคคลโดยมีการประเมินผลการดำเนินงานทุก ๆ 6 เดือน และการต่อสัญญาบริการจะดำเนินการ โดยผลดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง

5. ข้อกำหนดของผู้รับจ้าง (นิติบุคคล)

5.1 การบริหารจัดการเกี่ยวกับรถไฟฟ้า

1 จัดหาบุคลากรสำหรับรถไฟฟ้า 40 คัน เพื่อการขับรถไฟฟ้า ตลอดจนควบคุม กำกับดูแล และการบริหารจัดการทั้งปวง

2. ดูแลและรับผิดชอบการจัดเก็บรถไฟฟ้าทั้งหมด แทนมหาวิทยาลัยฯ บริเวณพื้นที่มหาวิทยาลัย กำหนดไว้ ตลอดระยะเวลาที่ระบุไว้ในสัญญา

3 คู่มือ บำรุงรักษารถไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพดีเยี่ยมวิญญูชนที่รักษาสมบัติของตน และซ่อมแซมรถไฟฟ้าทั้งหมดให้มีสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา อย่างน้อยต้องเป็นไปตามที่กำหนดในคู่มือการบำรุงรักษารถไฟฟ้า รวมทั้งให้บริการเปลี่ยนแบตเตอรี่ และเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ตามความจำเป็น

5.2 การบริหารจัดการด้านบุคลากร

1. ผู้รับจ้างต้องดูแลให้บุคลากรที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการและการขับรถทุกคน โดยจะต้องมีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกและต้องปฏิบัติตามกฎและเครื่องหมายจราจร ตลอดจนระเบียบการเดินรถ และตรงต่อเวลาตามตารางการเดินรถที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด
2. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบเงินประกันสังคม และเงินสำรองเลี้ยงชีพสำหรับบุคลากรของผู้รับจ้างทุกคน
3. ผู้รับจ้างต้องส่งข้อมูลประวัติพร้อมรูปถ่ายของบุคลากรของผู้รับจ้างทุกคนให้ผู้ว่าจ้างทราบ เมื่อเริ่มให้บริการและทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงภายใน 3 วัน
4. ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลบุคลากรทั้งหมด ไม่ให้ก่อเหตุหรือสร้างปัญหากับนักศึกษาและบุคลากร และทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่
5. ผู้รับจ้างต้องดูแล และรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร และพนักงานขับรถของผู้รับจ้างตลอดเวลาที่ระบุไว้ในสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องดูแลบุคลากรให้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ของตนเองอย่างมีอาชีพและแต่งกายด้วยเครื่องแบบที่ชัดเจน มีตราสัญลักษณ์หรือเครื่องหมายของผู้รับจ้าง และมีป้ายบอกชื่อประจำตัวบุคลากรของผู้รับจ้างตลอดจนต้องให้บริการด้วยความสุภาพเรียบร้อยแล้วไม่ใช้กริยาวาจาที่ไม่สุภาพ ไม่ส่งเสียงดังเอะอะโวยวาย ไม่ดื่มสุราหรือของมีเมาหรือเสพติด ไม่สูบบุหรี่ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ในมหาวิทยาลัย ไม่ประพฤติตัวเป็นที่เสื่อมเสียหรือก่อให้เกิดความเสียหายแก่ชื่อเสียงหรือทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง

5.3 การบริหารจัดการเกี่ยวกับการบริการ

1. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายดังนี้ ค่าบริหารจัดการ ค่าจ้างบุคลากร ค่าสาธารณูปโภค ค่าไฟฟ้า และ ค่าประกันอัคคีภัยโรงเก็บรถไฟฟ้าทั้งหมดที่เกิดขึ้น
2. ผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการสำหรับการให้บริการขนส่งมวลชน โดยมีการเดินรถตามเส้นทางตารางเวลาที่มหาวิทยาลัยกำหนดไว้ ตั้งแต่เวลา 7.00 น. ถึง 22.00 น. และต้องปฏิบัติตามที่ได้การควบคุมกำกับดูแลตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด

3. ผู้รับจ้างต้องจัดทำและจัดส่งรายงานการบริการและการบำรุงรักษาซ่อมแซมมรดไฟฟ้าตามที่คณะกรรมการติดตามและประเมินผลกำหนด

4. ผู้รับจ้างต้องจัดทำและจัดส่งรายงานสมุดประวัติการดูแลการบำรุงรักษาซ่อมแซมมรดไฟฟ้าทุกคัน ส่งให้มหาวิทยาลัยจัดเก็บเป็นประวัติของมรดไฟฟ้าโดยส่งเป็นเอกสาร 5 ชุด เป็นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ 2 ชุด

5. ผู้รับจ้างต้องทำรายงานการบริการและปฏิบัติงานเป็นรายวัน และรายสัปดาห์ ส่งให้มหาวิทยาลัยตรวจสอบเป็นเอกสาร จำนวน 5 ชุด และเป็นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน 2 ชุด

6. ข้อกำหนดการเสนองาน

การเสนอค่าใช้จ่ายด้านการบริหารจัดการกิจการมรดไฟฟ้า ผู้รับจ้างต้องเสนอกระบวนการจัดการบริการมรดไฟฟ้า โดยอย่างน้อยให้ครอบคลุมการปฏิบัติหน้าที่ด้านบำรุงรักษาและด้านรักษาความปลอดภัยและด้านการขับรถ โดยให้คำนวณค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการมรดไฟฟ้างานนี้.-

1. ค่าใช้จ่ายบุคลากร
2. ค่าไฟฟ้า
3. ค่าบำรุงรักษาพื้นฐานมรดไฟฟ้า

โดยให้แสดงรายการประกอบรายละเอียดอย่างชัดเจนรวมทั้งให้คำนวณค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด (ค่าใช้จ่ายต่อคันต่อเดือนต่อปี) เสนอต่อผู้ว่าจ้าง

7. ปฏิบัติงานให้บริการเดินรถขนส่งมวลชนประจำปี 2554 ระยะเวลา 11 เดือน

ตั้งแต่ 1 พฤศจิกายน 2553 ถึง 30 กันยายน 2554

8. งบประมาณสำหรับการจ้างครั้งนี้

เป็นจำนวนเงิน 5,000,000.- บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณเงินรายได้ประจำปี 2554

9. ข้อเสนอแนะ และวิจารณ์

ผู้ต้องการเสนอราคามีข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานบริหารจัดการกิจการมรดไฟฟ้ามหาวิทยาลัยเชียงใหม่ โปรดแสดงเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังหน่วยงาน โดยเปิดเผย ระบุชื่อนามสกุลจริง พร้อมที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้ ตามช่องทางต่อไปนี้

1. เว็บไซต์ www.cmu.ac.th และ www.finance.oop.cmu.ac.th
2. นางศศิมา คำราพิช งานพัสดุ กองคลัง สำนักงานมหาวิทยาลัย
โทรศัพท์ 053 941124, 3136 – 8 โทรสาร 053 941139

ทั้งนี้ ภายใน 3 วัน นับตั้งแต่วันที่มหาวิทยาลัยได้เผยแพร่ลงเว็บไซต์เพื่อที่มหาวิทยาลัยจะได้นำ
ข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเพื่อพิจารณาต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ 6 กันยายน พ.ศ. 2553

(ลงชื่อ) ศาสตราจารย์ ดร.พงษ์ศักดิ์ อังกลิทธิ

(ศาสตราจารย์ ดร.พงษ์ศักดิ์ อังกลิทธิ)

อธิการบดีมหาวิทยาลัยเชียงใหม่