

-ร่าง-

ขอบเขตของงานจัดจ้างรถสี่ล้อรับจ้าง จำนวน ๑๕ คัน  
วิ่งให้บริการขนส่งมวลชนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (ขส.มช.)  
ประจำปี ๒๕๕๖ โดยวิธีคัดเลือก

.....

## ๑. ความสำคัญและที่มา

จากการที่นักศึกษาและบุคลากรมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ มีการใช้ยานยนต์ส่วนตัวเดินทางสัญจรในพื้นที่ปริมาณที่สูงมาก ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรและปัญหามลพิษ ส่งผลกระทบต่อสภาพจราจรสิ่งแวดล้อม และการเรียนการสอนในมหาวิทยาลัยฯ บางครั้งก่อให้เกิดอุบัติเหตุโดยมีแนวโน้มจะทวีความรุนแรงมากขึ้นตามลำดับ นั้น

มหาวิทยาลัยฯ จึงได้จัดระบบขนส่งมวลชน (ขส.มช.) โดยให้บริการแก่นักศึกษาและบุคลากรเป็นหลัก เป้าหมายเพื่อลดความหนาแน่นของการจราจรและปรับปรุงสภาพแวดล้อมการสัญจรในมหาวิทยาลัยฯ ให้เหมาะสมกับสถานศึกษา ส่งเสริมให้นักศึกษาและบุคลากรได้ใช้รถร่วมกัน เป็นการใช้พลังงานอย่างประหยัดและมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับแนวนโยบายของรัฐ

อย่างไรก็ตามมหาวิทยาลัยฯ ได้ปรับปรุงระบบ ขส.มช. โดยเน้นการให้บริการเต็มรูปแบบครอบคลุมพื้นที่เพิ่มมากยิ่งขึ้นทั้งฝั่งเชิงดอย สวนดอย และดอยคำ โดยจัดรถสี่ล้อรับจ้าง ไม่น้อยกว่าจำนวน ๑๕ คัน เพื่อให้การจัดระบบ ขส.มช. เป็นไปอย่างต่อเนื่อง

## ๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้บริการขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพ ภายในพื้นที่ของมหาวิทยาลัยฯ อย่างทั่วถึง ทั้งฝั่งเชิงดอย ฝั่งสวนดอย และฝั่งดอยคำ

๒.๒ เพื่อส่งเสริมให้นักศึกษาและบุคลากรของมหาวิทยาลัยฯ ได้ใช้รถร่วมกันในการเดินทาง ซึ่งจะเป็นการใช้พลังงานได้อย่างประหยัด มีประสิทธิภาพ และรักษาสภาพแวดล้อม

๒.๓ เพื่อลดปริมาณการใช้ยานพาหนะส่วนตัวลง เป็นการลดปัญหาในเรื่องการจราจรอุบัติเหตุ และสภาพแวดล้อม รวมทั้งผลกระทบกับการเรียนการสอน

๓. ขอบเขตของงานและยานยนต์

ก. ลักษณะของงาน

- (๑) ดำเนินกิจการเดินรถเพื่อให้บริการรับ – ส่งนักศึกษาและบุคลากรของมหาวิทยาลัยฯ
- (๒) ดำเนินการเดินรถให้เป็นไปตามกำหนดการตารางเวลาและจำนวนเที่ยว หรือตามที่มหาวิทยาลัยฯ กำหนด ภายใต้การควบคุมของคณะกรรมการควบคุมกำกับดูแลการจ้างรถในระบบ ขส. มช.

(๓) จำนวนรถและเวลาการให้บริการ

- \* จำนวนรถไม่น้อยกว่า ๑๕ คัน
- \* ให้บริการทุกวัน แยกเป็น ๒ สาย ตั้งแต่เวลา ๐๗.๐๐ น. ถึง ๒๒.๐๐ น.
  ๑. สายมช. – สวนดอก จำนวน ๑๐ คัน ๑๒.๕ กม.
  ๒. สาย มช. – ดอยคำ จำนวน ๕ คัน ๒๐ กม.

แต่ละสายกำหนดให้มีจำนวนรถโดยสาร ตารางเวลาการเดินรถ จำนวนเที่ยววิ่ง จุดเริ่มต้นตลอดจนตำแหน่งจุดจอดรับ – ส่งผู้ให้บริการ ตามเส้นทางและตารางเวลาการเดินรถที่กำหนด และอาจมีการปรับเปลี่ยนเพื่อความเหมาะสม

- \* เริ่มให้บริการตั้งแต่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ – ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖

รวม ๑๒ เดือน

(๔) จัดให้มีนายท่าประจำอย่างน้อย ๑ คน

(๕) ผู้เสนอราคาจะต้องไม่ปล่อยให้รถจอดรอเพื่อเข้าคิว ณ บริเวณท่ารถเกิน

กว่า ๒ คัน/สาย

(๖) การให้บริการที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขในสัญญาตามข้อ (๓) หากเดินรถไม่ครบจำนวนคันในแต่ละวันให้ชดเชยค่าจ้างในอัตราเท่ากับค่าจ้าง/คัน/วัน และทำการปรับเพิ่มอีกในอัตรา ๑,๐๐๐.- บาท/คัน/วัน และหากจำนวนเที่ยวให้บริการในแต่ละวันขาดหายไปครบถ้วนตามตารางเวลา ให้ทำการปรับเพิ่มอีกในอัตรา ๓๐๐.- บาท/เที่ยว

(๗) ผู้ให้บริการจะต้องจัดรถเสริมชั่วโมงเร่งด่วนตามที่มหาวิทยาลัยหรือตัวแทนกำหนด จำนวน ๒ คัน

## ข. ลักษณะของยานยนต์

ข.๑ เป็นรถสี่ล้อรับจ้าง ขนาดบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง จดทะเบียนขนส่ง ถูกต้องตามกฎหมาย

ข.๒ ลักษณะของยานยนต์และเครื่องยนต์และโครงสร้างของตัวรถ หากคณะอนุกรรมการควบคุมกำกับดูแลเห็นว่า รถยนต์คันไหนที่อยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัยผู้ประกอบการจะต้องนำรถยนต์คันดังกล่าวไปตรวจสอบจากกรมการขนส่งทางบกหรือขนส่งทางบกประจำจังหวัด โดยจะต้องปรับปรุงรถให้มีความปลอดภัยในการโดยสาร และให้บริการโดยสารได้โดยไม่ผิดกฎหมาย และจะต้องจดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๑๐ ปี

ข.๓ ผู้เสนอราคาต้องจัดให้มีการประกันภัยรถสี่ล้อรับจ้าง ตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตลอดระยะเวลาที่ต้องให้บริการตามสัญญา

ข.๔ ระหว่างการบริการรถโดยสารทุกคันจะต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อยและสะอาด

ข.๕ ผู้เสนอราคาที่ได้รับการจ้างจะต้องนำรถมาขึ้นทะเบียนรับบัตรอนุญาตประกอบการรถสี่ล้อรับจ้างภายในมหาวิทยาลัยทันทีในวันลงนามในสัญญา

ข.๖ รถทุกคันจะต้องติดตราสัญลักษณ์และสีของป้ายตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดทำป้ายตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด ในกรณีที่จะติดตราสัญลักษณ์และหรือป้ายโฆษณาอื่น ๆ จะต้องได้รับอนุญาตจากมหาวิทยาลัยก่อน

## ค. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑. เป็นผู้มิอาชีพรับจ้างงานที่จัดจ้างฯ ดังกล่าว
๒. ไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางมหาวิทยาลัย และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
๓. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๔. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ณ วันประกาศจัดจ้าง หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการงานจ้างครั้งนี้

๕. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีความสามารถตามกฎหมาย, ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย, ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๖. ผู้เสนอราคาจะต้องนำสำเนาทะเบียนรถพร้อมรายชื่อพนักงานขับรถแต่ละคันรวมจำนวนไม่เกิน ๒๐ คัน มาแสดงต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการคัดเลือกในวันยื่นซองข้อเสนอราคา

๗. ผู้เสนอราคาต้องจัดและกำกับดูแลให้พนักงานขับรถที่มีคุณสมบัติและปฏิบัติดังนี้.-

๗.๑ พนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถรับจ้างสาธารณะและแต่งกายให้ถูกต้องตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบก หรือตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด

๗.๒ พนักงานขับรถทุกคนในระหว่างปฏิบัติงานต้องให้บริการด้วยความสุภาพเรียบร้อย ไม่ส่งเสียงดังหรือใช้กิริยาวาจาที่ไม่สุภาพ จะต้องไม่ดื่มสุรา ของมีเมา หรือเสพ/มีไว้ซึ่งสิ่งเสพติด และต้องไม่สูบบุหรี่ในขณะขับรถ

๗.๓ พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามกฎและเครื่องหมายจราจร ตลอดจนระเบียบตารางเวลาการเดินทางที่ผู้รับบริการกำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๗.๔ ถ้าพนักงานขับรถไม่ปฏิบัติตาม ๗.๑ หรือ ๗.๒ หรือ ๗.๓ มหาวิทยาลัยมีสิทธิ์บอกเลิกสัญญาได้ทันที

### ง. การจัดทำรายละเอียดในการเสนองาน

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอราคา ตามข้อ ก. (๓)

(๒) ระยะเวลาการดำเนินงาน ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖ โดยมหาวิทยาลัยฯ สงวนสิทธิ์จะบอกเลิกสัญญาก่อนสิ้นสุดระยะเวลาการดำเนินงานก็ได้ ทั้งนี้ มหาวิทยาลัยฯ จะแจ้งให้ผู้ประกอบการทราบภายใน ๗ วัน และผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

(๓) จำนวนรถสี่ล้อรับจ้างไม่น้อยกว่า ๑๕ คัน และรายละเอียดลักษณะยานยนต์ตามข้อ ข.

**จ. สิ่งที่มาวิทยาลัยฯ จะจัดเตรียมและดำเนินการ**

(๑) มหาวิทยาลัยฯ จะจ่ายค่าตอบแทนให้แก่ผู้ประกอบการตามที่ได้สัญญาไว้กับมหาวิทยาลัย โดยผู้ประกอบการจะต้องไม่เรียกเก็บค่าโดยสารจากผู้ใช้บริการอีก ทั้งนี้ ต้องเป็นไปตามสัญญาไว้กับมหาวิทยาลัย

(๒) มหาวิทยาลัยฯ จะจัดเตรียมสถานีต้นและทางปลายทาง ใช้เป็นที่พักนายท่าและพนักงานขับรถ

**ฉ. วงเงินในการจัดจ้างครั้งนี้**

วงเงินประมาณ ๖,๕๘๘,๐๐๐.- บาท (หกล้านห้าแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณเงินรายได้ประจำปี ๒๕๕๖ โครงการขนส่งมวลชนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ทั้งนี้ จะก่องหน้ผู้กผันเมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณจากสภามหาวิทยาลัยเรียบร้อยแล้วเท่านั้น

ณ วันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๕

