

ประกาศมหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
เรื่อง ร่างขอบเขตของงานจัดจ้างรถสี่ล้อรับจ้าง  
การให้บริการขนส่งมวลชนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (ขส.มช.) โดยวิธีคัดเลือก

.....

**๑. ความสำคัญและที่มา**

จากการที่นักศึกษาและบุคลากรมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ มีการใช้ยานยนต์ส่วนตัวเดินทาง  
สัญจรใน

พื้นที่ปริมาณที่สูงมาก ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรและปัญหามลพิษ ส่งผลกระทบต่อสภาพจราจร  
สิ่งแวดล้อม และการเรียนการสอนในมหาวิทยาลัยฯ บางครั้งก่อให้เกิดอุบัติเหตุโดยมีแนวโน้มจะทวีความ  
รุนแรงมากขึ้นตามลำดับ นั้น

มหาวิทยาลัยฯ จึงได้จัดระบบขนส่งมวลชน (ขส.มช.) โดยให้บริการแก่นักศึกษาและบุคลากร  
เป็นหลัก เป้าหมายเพื่อลดความหนาแน่นของการจราจรและปรับปรุงสภาพแวดล้อมการสัญจรใน  
มหาวิทยาลัยฯ ให้เหมาะสมกับสถานศึกษา ส่งเสริมให้นักศึกษาและบุคลากรได้ใช้รถร่วมกัน เป็นการใช้  
พลังงานอย่างประหยัดและมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับแนวนโยบายของรัฐ

อย่างไรก็ตามมหาวิทยาลัยฯได้ปรับปรุงระบบ ขส.มช. โดยเน้นการให้บริการเต็มรูปแบบ  
ครอบคลุมพื้นที่เพิ่มมากยิ่งขึ้นทั้งฝั่งเชิงดอย สวนดอก และดอยคำ เพื่อสอดคล้องกับนโยบายการเป็น  
มหาวิทยาลัยฯที่ปลอดภัย สะอาด ปราศจากมลพิษ มีการเดินเท้าประมาณไม่เกิน ๑๕๐ เมตร และเป็นมิตร  
ต่อสิ่งแวดล้อม ได้จัดรถไฟฟ้า จำนวน ๔๐ คัน ให้บริการพื้นที่มหาวิทยาลัยฯ ฝั่งเชิงดอยนอกจากนั้น ได้  
เพิ่มเติมเส้นทางสาย มช. – สวนดอก และมช. – ดอยคำ โดยจัดรถสี่ล้อรับจ้าง จำนวน ๑๒ คัน เพื่อให้การ  
จัดระบบ ขส.มช. เป็นไปอย่างต่อเนื่อง จึงจำเป็นต้องจ้างรถสี่ล้อรับจ้างในระยะต่อไปอีก ๖ เดือน

**๒. วัตถุประสงค์**

๒.๑ เพื่อให้บริการขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพ ภายในพื้นที่ของมหาวิทยาลัยฯ อย่าง  
ทั่วถึง ทั้งฝั่งเชิงดอย ฝั่งสวนดอก และฝั่งดอยคำ

๒.๒ เพื่อส่งเสริมให้นักศึกษาและบุคลากรของมหาวิทยาลัยฯ ได้ใช้รถร่วมกันในการเดินทาง  
ซึ่งจะเป็นการใช้พลังงานได้อย่างประหยัด มีประสิทธิภาพ และรักษาสภาพแวดล้อม

๒.๓ เพื่อลดปริมาณการใช้ยานพาหนะส่วนตัวลง เป็นการลดปัญหาในเรื่องการจราจร  
อุบัติเหตุ และสภาพแวดล้อม รวมทั้งผลกระทบกับการเรียนการสอน

### ๓. ขอบเขตของงานและยานยนต์

#### ก. ลักษณะของงาน

(๑) ดำเนินกิจการเดินรถเพื่อให้บริการรับ – ส่งนักศึกษาและบุคลากรของมหาวิทยาลัยฯ

(๒) ดำเนินการเดินรถให้เป็นไปตามกำหนดการตารางเวลาและจำนวนเที่ยว หรือตามที่มหาวิทยาลัยฯ กำหนด ภายใต้การควบคุมของคณะกรรมการควบคุมกำกับดูแลการจ้างรถในระบบ ขส. มช.

(๓) จำนวนรถและเวลาการให้บริการ

\* จำนวนรถไม่น้อยกว่า ๑๒ คัน

\* ให้บริการทุกวัน แยกเป็น ๒ สาย ตั้งแต่เวลา ๐๗.๐๐ น. ถึง ๒๒.๐๐ น.

๑. สายมช. – สวนดอก จำนวน ๗ คัน

๒. สาย มช. – ดอยคำ จำนวน ๕ คัน

แต่ละสายกำหนดให้มีจำนวนรถโดยสาร ตารางเวลาการเดินรถ จำนวนเที่ยววิ่ง จุดเริ่มต้นตลอดจนตำแหน่งจุดจอดรับ – ส่งผู้ให้บริการ ตามเส้นทางและตารางเวลาการเดินรถที่กำหนด และอาจมีการปรับเปลี่ยนเพื่อความเหมาะสม

\* เริ่มให้บริการตั้งแต่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๔ – ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔ รวม ๖ เดือนหรือ ๑๘๓ วัน

(๔) ผู้เสนอราคาจะต้องไม่ปล่อยให้รถจอดรอเพื่อเข้าคิว ณ บริเวณท่ารถเกินกว่า ๑ คัน/สาย

(๕) การให้บริการที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขในสัญญาตามข้อ (๓) หากเดินรถไม่ครบจำนวนคันในแต่ละวันให้ชดเชยค่าจ้างในอัตราเท่ากับค่าจ้าง/คัน/วัน และทำการปรับเพิ่มอีกในอัตรา ๑,๐๐๐.- บาท/คัน/วัน และหากจำนวนเที่ยวให้บริการในแต่ละวันขาดหายไปไม่ครบถ้วนตามตารางเวลา ให้ทำการปรับเพิ่มอีกในอัตรา ๓๐๐.- บาท/เที่ยว

#### ข. ลักษณะของยานยนต์

ข.๑ เป็นรถสี่ล้อรับจ้าง (รถสี่ล้อแดง) ขนาดบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง จดทะเบียนขนส่ง

ถูกต้องตามกฎหมาย

ข.๒ ลักษณะของยานยนต์จะต้องจดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๗ ปี

ข.๓ ผู้เสนอราคาต้องจัดให้มีการประกันภัยรถสี่ล้อรับจ้าง ตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตลอดระยะเวลาที่ต้องให้บริการตามสัญญา

/ข.๔ เครื่องยนต์และโครงสร้าง.....

ข.๔ เครื่องยนต์และโครงสร้างของตัวรถ หากคณะอนุกรรมการควบคุมกำกับดูแลเห็นว่า รถยนต์คันไหนที่อยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัยผู้ประกอบการจะต้องนำรถยนต์คันดังกล่าวไปตรวจสอบจากกรมการขนส่งทางบกหรือขนส่งทางบกประจำจังหวัด โดยจะต้องปรับปรุงรถให้มีความปลอดภัยในการโดยสาร และให้บริการโดยสารได้โดยไม่ผิดกฎหมาย ทั้งนี้ ให้รถทุกคันติดตราสัญลักษณ์และสีของป้ายตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด และรถโดยสารทุกคันก่อนจะให้บริการจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะอนุกรรมการควบคุมกำกับดูแลการจ้างรถในระบบขส.มช. ก่อน

ข.๕ ผู้เสนอราคาที่ได้รับการจ้างจะต้องนำรถมาขึ้นทะเบียนรับบัตรอนุญาตประกอบการรถสี่ล้อรับจ้างภายในมหาวิทยาลัยทันทีในวันลงนามในสัญญา

### ค. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑. เป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่จัดจ้างฯ ดังกล่าว
๒. ไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางมหาวิทยาลัย และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
๓. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๔. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ณ วันประกาศจัดจ้าง หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการงานจ้างครั้งนี้
๕. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีความสามารถตามกฎหมาย, ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย, ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๘. ผู้เสนอราคาต้องจัดให้พนักงานขับรถที่มีคุณสมบัติดังนี้-
  - ๘.๑ พนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถรับจ้างสาธารณะ
  - ๘.๒ พนักงานขับรถทุกคนต้องให้บริการด้วยความสุภาพเรียบร้อย ไม่ส่งเสียงดังหรือใช้กิริยาวาจาที่ไม่สุภาพ จะต้องไม่ดื่มสุราของมึนเมา หรือเสพสิ่งเสพติด และต้องไม่สูบบุหรี่ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ขับรถ
  - ๘.๓ พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามกฎและเครื่องหมายจราจร ตลอดจนระเบียบการเดินรถที่ผู้รับบริการกำหนดไว้โดยเคร่งครัด
  - ๘.๔ ถ้าพนักงานขับรถไม่ปฏิบัติตาม ๘.๑ หรือ ๘.๒ หรือ ๘.๓ คณะอนุกรรมการควบคุม กำกับ ดูแล มีอำนาจให้พนักงานขับรถผู้นั้นหมดหน้าที่ได้ทันที

**ง. การจัดทำรายละเอียดในการเสนองาน**

- (๑) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอราคาค่าจ้าง ตามข้อ ก. (๓)
- (๒) ระยะเวลาการดำเนินงาน ตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๔ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔ โดยมหาวิทยาลัยฯ สงวนสิทธิ์จะบอกเลิกสัญญาก่อนสิ้นสุดระยะเวลาการดำเนินงานก็ได้ ทั้งนี้ มหาวิทยาลัยฯ จะแจ้งให้ผู้ประกอบการทราบภายใน ๓๐ วัน และผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น
- (๓) จำนวนรถสี่ล้อรับจ้างไม่น้อยกว่า ๑๒ คัน และรายละเอียดลักษณะงานยนต์ ตามข้อ ข.

**จ. สิ่งที่มีมหาวิทยาลัยฯ จะจัดเตรียมและดำเนินการ**

- (๑) มหาวิทยาลัยฯ จะจ่ายค่าตอบแทนให้แก่ผู้ประกอบการตามที่ได้สัญญาไว้กับ มหาวิทยาลัยฯ โดยผู้ประกอบการจะต้องไม่เรียกเก็บค่าโดยสารจากผู้ใช้บริการอีก ทั้งนี้ ต้องเป็นไปตาม สัญญาไว้กับมหาวิทยาลัยฯ
- (๒) มหาวิทยาลัยฯ จะจัดเตรียมสถานีต้นทาง ใช้เป็นที่พักนายท่าและพนักงานขับรถ

**ฉ. งบประมาณในการจัดหา** เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒,๐๘๖,๒๐๐.- บาท (สองล้านแปดหมื่นหก พันสองร้อยบาทถ้วน)

**ช. ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่**

ชื่อผู้ติดต่อ : นางศศิมา คำราพิช

โทรศัพท์ : ๐๕๓ - ๙๔๑๑๒๔, ๓๑๓๖ - ๘

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๔

(ลงชื่อ) เฉลิมเกียรติ ณ ปั่น

(นายเฉลิมเกียรติ ณ ปั่น)

ผู้อำนวยการสำนักงานมหาวิทยาลัย