



ประกาศคณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
เรื่อง การกำหนดหัวข้อร่างขอบเขตของงาน (TOR) (ครั้งที่ ๒)
รายการ รถยนต์บัสปรับอากาศขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๕ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน

๑. **ความเป็นมา**

คณะแพทยศาสตร์มีพันธกิจหลักในการผลิตบัณฑิตแพทย์ที่มีคุณภาพ โดยในการดำเนินงานของกระบวนการผลิตบัณฑิตนั้น คณะฯ มีหน่วยงานหลายรูปแบบเพื่อคอยเป็นหน่วยงานสนับสนุนให้คณะฯ สามารถบรรลุพันธกิจหลักที่กำหนดได้ ซึ่งหน่วยงานพาหนะก็ถือเป็นหน่วยงานสนับสนุนหน่วยงานหนึ่งของคณะฯ โดยมีภารกิจหลักในการให้บริการด้านยานพาหนะแก่นักศึกษาแพทย์ ด้านการเรียนการสอน การดูงาน และกิจกรรมอื่น ๆ นอกจากนี้ยังมีภารกิจในการอำนวยความสะดวกให้แก่บุคลากรคณะฯ ในการเดินทางไปราชการ เพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์คณะฯ ด้านกายภาพ และสิ่งแวดล้อม ในนโยบายด้านการสร้างสาธารณูปโภคที่เพียงพอแก่บุคลากร ดังนั้น หน่วยงานพาหนะ จึงจำเป็นต้องมียานพาหนะให้เพียงพอต่อความต้องการของนักศึกษาแพทย์ และบุคลากร ซึ่งรถคันดังกล่าวจะสามารถช่วยให้หน่วยงานพาหนะสามารถให้บริการได้อย่างมีคุณภาพมากยิ่งขึ้น

๒. **วัตถุประสงค์**

- ๒.๑ เพื่อให้บริการรับ-ส่งนักศึกษาแพทย์ด้านการเรียนการสอนตลอดจนด้านกิจกรรมอื่น ๆ
- ๒.๒ เพื่อสนับสนุนบุคลากรในการเดินทางไปราชการ ศึกษาดูงาน กิจกรรมอื่น ๆ
- ๒.๓ เพื่อสนับสนุนด้านสวัสดิการแก่บุคลากรของคณะฯ ตามนโยบายของคณะฯ

๓. **คุณสมบัติของผู้เสนอราคา**

ผู้มีสิทธิ์เสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- ๓.๑ เป็นผู้มิใช่อาชีพขายพัสดุที่ประมูลชื่อดังกล่าว
- ๓.๒ ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
- ๓.๓ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเบื้องต้น
- ๓.๔ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่มหาวิทยาลัยและ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ วันประกาศ ประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

๔. **คุณสมบัติของรถยนต์บัสปรับอากาศ ขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๕ ที่นั่ง**

- ๔.๑ เป็นรถยนต์บัลโดยสารปรับอากาศ ขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๕ ที่นั่ง รวมทั้งพนักงานขับรถ และพนักงานประจำรถยนต์
- ๔.๒ เป็นรถยนต์ใหม่ของแต่ละไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๔.๓ เป็นรถยนต์ยี่ห้อที่มีใช้ทั่วไป และต้องมีศูนย์บริการสำหรับรถยนต์ขนาดใหญ่ทั่วประเทศ ไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง รวมทั้งจังหวัดที่ผู้ซื้อรถยนต์ มีสถานที่ตั้งอยู่ ซึ่งเป็นศูนย์บริการสำหรับรถยนต์ที่เสนอขายโดยตรง โดยแนบรายละเอียดศูนย์บริการมาเพื่อประกอบการพิจารณา
- ๔.๔ ความยาวตัวถังรถยนต์ทั้งหมด ตลอดทั้งคัน ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร
- ๔.๕ ความกว้างทั้งหมด ไม่น้อยกว่า ๒.๓ เมตร
- ๔.๖ ความสูงทั้งหมด ไม่น้อยกว่า ๓.๒ เมตร
- ๔.๗ ระยะห่างช่วงล้อ หน้า-หลัง ไม่น้อยกว่า ๕ เมตร
- ๔.๘ เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ แรงม้าสูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๒๑๐ แรงม้า
- ๔.๙ ความจุกระบอกสูบ ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ซีซี
- ๔.๑๐ ระบบพวงมาลัยแบบมีเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง
- ๔.๑๑ ระบบเบรคแบบไฮดรอลิค พร้อมเบรคมือในห้องโดยสาร
- ๔.๑๒ เบรคเสริมแบบเบรคไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
- ๔.๑๓ เกียร์แบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอย ๑ เกียร์
- ๔.๑๔ กระทะล้อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่ต่ำกว่า ๒๒.๕ นิ้ว น็อตล้อ ๘ ตัว
- ๔.๑๕ ขนาดยางหน้า-หลังมีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๑ R ๒๒.๕-๑๖ ชั้น
- ๔.๑๖ มียางอะไหล่ ๑ ชุด ขนาดตามข้อ ๔.๑๕
- ๔.๑๗ แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลท์ ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ แอมป์ จำนวน ๒ ลูก
- ๔.๑๘ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า กระแสสลับ ๒๔ โวลท์ ไม่น้อยกว่า ๕๐ แอมแปร์
- ๔.๑๙ ระบบกันสะเทือนหน้า แบบแท่นบ และใช้คอป
- ๔.๒๐ ระบบกันสะเทือนหลัง ฤงลม จำนวน ๒ ลูก และใช้คอป เป็นมาตรฐานโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือเป็นชุดฤงลมติดตั้งแบบประกอบสำเร็จรูป จากบริษัทตัวแทนจำหน่าย โดยผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบแปลนการติดตั้งพร้อมรูปถ่ายมาประกอบการพิจารณา และมีหนังสือแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายชุดฤงลม เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบบำรุงโดยให้ยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นเอกสารประกวดราคา
- ๔.๒๑ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงไม่ต่ำกว่า ๔๐เปอร์เซ็นต์ พร้อมติดตั้งผ้าม่านแบบทึบเพลงซักคุณภาพดีแบบ ๒ รางด้านบนและด้านล่าง
- ๔.๒๒ ติดตั้งทีวีสี ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ นิ้ว , วิทยุ+เครื่องเล่นดีวีดี เล่นได้ไม่น้อยกว่า ๑ แผ่นในตัวเครื่อง พร้อมลำโพง ๖X๙ นิ้ว แบบ ๓ ทาง จำนวน ไม่ต่ำกว่า ๖ ชุด พร้อมไมค์โครโฟน ๑ ชุด

- ๔.๒๓ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง บรรจุได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร
- ๔.๒๔ ติดตั้งถังดับเพลิงแบบเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ถัง
- ๔.๒๕ ติดตั้งค้อนเคาะกระจกไม่น้อยกว่า ๔ ชุด ในตำแหน่งที่เหมาะสม
- ๔.๒๖ ติดตั้งพัดลมดูดอากาศ ๒ ชุด
- ๔.๒๗ มีเครื่องมือประจำรถยนต์ตามแบบมาตรฐานของรถยนต์
- ๔.๒๘ จัดทำตราสัญลักษณ์ และเครื่องหมายประจำมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ตามที่กำหนด
- ๔.๒๙ รับประกันคุณภาพของรถยนต์ ตัวถังส่วนประกอบต่าง ตลอดจนเครื่องยนต์ปรับอากาศ ไม่ต่ำกว่า ๒๔ เดือน
- ๔.๓๐ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพส่วนประกอบเครื่องยนต์ เบรก ช่วงล่าง แชลชีส์ ส่วนประกอบ ตัวถังรถยนต์ โครงหลังคา จากความเสียหายที่เกิดจากความบกพร่องของวัสดุกรรมวิธีการผลิต หรือฝีมือการประกอบ จะต้องได้รับการซ่อมหรือเปลี่ยนใหม่ โดยที่คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ต้องไม่เสียค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น เป็นระยะเวลา ๒๔ เดือน
- ๔.๓๑ จัดทะเบียนรถยนต์กับกรมการขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ในนามคณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ให้เรียบร้อย

๕. รายละเอียดโครงสร้างตัวถัง

- ๕.๑ ตัวถังรถยนต์โดยสารแผงหุ้มภายนอกใช้แผ่นเหล็กซิงค์ทั้งหมด หนาไม่น้อยกว่า ๑.๐๐ มม.
- ๕.๒ พื้นรถปูด้วยไม้เนื้อแข็งอบแห้ง ปูทับด้วยผ้ายางปูพื้นอย่างดี
- ๕.๓ มีระบบป้องกันฝุ่น ความร้อน เข้าภายในตัวรถ
- ๕.๔ แก้อื้อผู้โดยสาร วางด้านซ้าย ๒ แถว ด้านขวา ๒ แถว พนักพิงแบบแยกพนักต่อคน สามารถปรับเอนได้ด้วยระบบมือปรับ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๓ ที่นั่ง พนักพิงและที่นั่งเสริม ด้วยพองน้ำ หุ้มด้วยหนังเทียม ด้านหลังมีมือจับ ที่วางแก้ว ที่พักเท้า และที่เก็บเอกสารแบบตาข่าย ข้างแก้อื้อด้านรองทางเดิน มีหัววางแขนสามารถพับเก็บได้ พร้อมติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- ๕.๕ แก้อื้อพนักงานขับรถ หุ้มด้วยหนังเทียม สามารถเลื่อนปรับระยะเดินทางหน้า-ถอยหลัง/สูง-ต่ำ และปรับเอนได้ พร้อมติดตั้งเข็มขัดนิรภัย
- ๕.๖ แก้อื้อพนักงานประจำรถ หุ้มด้วยหนังเทียม แบบยกขึ้นได้ จำนวน ๑ ตัว
- ๕.๗ ประตูผู้โดยสาร ขึ้น-ลง อยู่ หน้าล้อหน้าด้านซ้าย แบบบานเดี่ยว เปิด-ปิด ด้วยระบบอัตโนมัติ พร้อมมีระบบเซนเซอร์ ป้องกันประตูหนีบผู้โดยสาร ตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก
- ๕.๘ ประตูขึ้น-ลงของพนักงานขับรถ ๑ ประตู อยู่บริเวณล้อหน้าด้านขวา เปิด-ปิด แบบบานพับ
- ๕.๙ ประตูฉุกเฉินอยู่ด้านขวา ส่วนท้าย มีสัญลักษณ์ประตูฉุกเฉิน
- ๕.๑๐ กระจกทั้งหมดเป็นแบบนิรภัยได้รับเครื่องหมายผลิตภัณฑ์มาตรฐานอุตสาหกรรม
- ๕.๑๑ กระจกบังลมหน้าเป็นแบบนิรภัย ๒ ชั้น หนาไม่น้อยกว่า ๑๐ มม. เคลือบสารกันแดดด้านบน

๕.๑๒ กระจกด้านข้างแบบนิรภัย ๒ ชั้น หนาไม่น้อยกว่า ๖ มม. เคลือบสารกันแดดด้านบน

๕.๑๓ กระจกบังลมท้ายแบบนิรภัย ๒ ชั้น หนาไม่น้อยกว่า ๖ มม. เคลือบสารกันแดดด้านบน

๖. รายละเอียดเครื่องปรับอากาศ

๖.๑ เครื่องปรับอากาศ แบบใช้เครื่องยนต์แยกแวนด้านท้าย

๖.๒ ใช้เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๑,๙๐๐ ซีซี

๖.๓ ปริมาตรความเย็นไม่น้อยกว่า ๙๐,๐๐๐ BTU/HR

๖.๔ มีระบบตัดความเย็นอัตโนมัติ

๗. ผู้เข้าเสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ (Authorized Dealer) หรือมีหนังสือยินยอมการจัดจำหน่ายจากตัวแทนจำหน่าย รถยนต์ ยี่ห้อ รุ่น ที่เข้าเสนอราคา ให้เข้าเสนอราคากับหน่วยงาน โดยมีเอกสารรับรองเพื่อความสะดวกในการซ่อมบำรุง

๘. ระยะเวลาการส่งมอบ

- จะต้องส่งของภายใน ๒๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๙. วงเงินในการจัดหา

- ๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านบาทถ้วน)

๑๐. หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ

คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือเสนอแนะวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรโดยเปิดเผยตัว ระบุชื่อ นามสกุลจริง พร้อมทั้งที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์สามารถติดต่อได้ตามช่องทางดังต่อไปนี้

๑๐.๑ หน่วยจัดหาพัสดุ งานพัสดุ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

๑๑๐ ถนนอินทวิโรจ ต.สุเทพ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ ๕๐๒๐๐

๑๐.๒ จุดหมายอิเล็กทรอนิกส์ Email Address : medpurch@mail.med.cmu.ac.th

๑๐.๓ โทรสารหมายเลข ๐๕๓-๒๑๐๑๓๖

ทั้งนี้ภายใน ๓ วันทำการ นับตั้งแต่คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ได้ลงเผยแพร่ Website เพื่อคณะแพทยศาสตร์ จะได้นำข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะมาพิจารณาต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ เดือน เมษายน พ.ศ.๒๕๕๔

(รองศาสตราจารย์นายแพทย์วิเวตน์ นันทจิต)

คณบดีคณะแพทยศาสตร์