

- ร่าง -

ข้อกำหนดบริหารจัดการกิจการรถไฟฟ้ามหาวิทยาลัยเชียงใหม่
(โดยวิธีคัดเลือก)

.....

๑. ความสำคัญและที่มา

มหาวิทยาลัยได้จัดให้มีระบบขนส่งมวลชนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (ขส.มช.) เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการจราจร และสิ่งแวดล้อมภายในมหาวิทยาลัย โดยการจ้างเหมาบริการ

ในปีงบประมาณ ๒๕๕๔ มหาวิทยาลัยได้ลงทุนจัดซื้อรถไฟฟ้า จำนวน ๔๐ คัน เพื่อให้บริการแก่นักศึกษาและบุคลากรในมหาวิทยาลัย เพื่อให้การบริหารจัดการกิจการรถไฟฟ้ามหาวิทยาลัยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดความเรียบร้อย จึงให้มีการดำเนินการบริหารจัดการรถไฟฟ้าให้ครอบคลุม การบริหารบุคลากรและการดูแลรักษารถไฟฟ้า ตลอดจนการซ่อมแซม บำรุงรักษา เพื่อให้รถไฟฟ้ามีสภาพใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา รวมทั้งต้องบริการจัดคิวรถและสร้างความมั่นใจในความปลอดภัยแก่ผู้โดยสาร พนักงานขับรถ และจัดเก็บรถไฟฟ้า เป็นต้น

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดหานิติบุคคลที่สามารถบริหารจัดการกิจการรถไฟฟ้า จำนวน ๔๐ คัน ของมหาวิทยาลัย

๓. คุณสมบัติของผู้มีสิทธิ์ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ เป็นนิติบุคคล ที่มีประสบการณ์เกี่ยวกับการจัดการบริการรถไฟฟ้า หรือเป็นนิติบุคคลซึ่งผลิตรถไฟฟ้าเพื่อจำหน่ายทั่วไป หรือเป็นนิติบุคคลซึ่งเป็นตัวแทนขายรถไฟฟ้า หรือเป็นนิติบุคคลผู้มีประสบการณ์การขนส่งมวลชน

๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และได้แจ้งเวียนรายชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการและของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น และ/หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคา ณ วันยื่นข้อเสนอการจัดซื้อ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๖ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีความสามารถตามกฎหมาย ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย ไม่อยู่ระหว่าง เลิกกิจการ กรณีการจ้างก่อสร้าง ต้องไม่เป็นผู้เกี่ยวข้องกับที่ปรึกษาออกแบบและควบคุมงานก่อสร้าง อาคาร

๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือก ผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นตามข้อ ๓.๑ - ๓.๖ ในการจัดซื้อของ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

๔. ข้อกำหนดของผู้ว่าจ้าง (มหาวิทยาลัยเชียงใหม่)

๔.๑ มหาวิทยาลัยจัดรถไฟฟ้า จำนวน ๔๐ คันให้บริหารจัดการ

๔.๒ มหาวิทยาลัยมีอำนาจในการที่จะมีให้บุคลากรของผู้รับจ้างผู้ใดผู้หนึ่งปฏิบัติงาน ใน มหาวิทยาลัย กรณีที่มหาวิทยาลัย เห็นว่าเป็นการทำให้เสื่อมเสียต่อชื่อเสียงของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และให้ผู้รับจ้างจัดหาบุคลากรเข้ามาทดแทนทันที

๔.๓ มหาวิทยาลัยสงวนสิทธิ์ในการอนุญาตให้ติดป้ายโฆษณา หรือประชาสัมพันธ์ใด ๆ ด้านข้าง และ บนรถไฟฟ้าทุกคัน

๔.๔ มหาวิทยาลัยจะจัดให้มีคณะกรรมการติดตามประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างโดย คณะกรรมการติดตามและประเมินผลการบริการขนส่งมวลชนของมหาวิทยาลัย

๔.๕ มหาวิทยาลัยจะทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใดที่เสนอทั้งหมดก็ได้ หรืออาจจะยกเลิกการยื่นข้อเสนอราคาโดยไม่พิจารณาการจัดจ้างเหมาเอกชนบริหารจัดการและบำรุงรักษา รถไฟฟ้าเลยก็ได้ ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของมหาวิทยาลัยเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของมหาวิทยาลัย เป็นที่สิ้นสุด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้

๔.๖ มหาวิทยาลัยจะดำเนินการจ้างนิติบุคคลโดยมีการประเมินผลการดำเนินงานทุก ๆ ๖ เดือน และการต่อสัญญาบริการจะดำเนินการโดยผลดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง

๔.๗ มหาวิทยาลัยจะจัดหา Battery และชิ้นส่วนอะไหล่ตามความจำเป็นในการซ่อมแซมรถไฟฟ้า

๕. ข้อกำหนดของผู้รับจ้าง (นิติบุคคล)

๕.๑ การบริหารจัดการเกี่ยวกับรถไฟฟ้า

๑ จัดหาบุคลากรสำหรับรถไฟฟ้า ๔๐ คัน เพื่อการขั้บรถไฟฟ้า ตลอดจนควบคุม กำกับ ดูแล และการบริหารจัดการทั้งปวง

๒. ดูแลและรับผิดชอบการจัดเก็บรถไฟฟ้าทั้งหมด แทนมหาวิทยาลัยฯ บริเวณพื้นที่ มหาวิทยาลัยกำหนดไว้ ตลอดระยะเวลาที่ระบุไว้ในสัญญา

๓. ดูแล บำรุงรักษารถไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพดีเยี่ยมวิญญูชนที่รักษาสสมบัติของตน และซ่อมแซมรถไฟฟ้าทั้งหมดให้มีสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา อย่างน้อยต้องเป็นไปตามที่กำหนดในคู่มือการบำรุงรักษารถไฟฟ้า รวมทั้งให้บริการเปลี่ยนแบตเตอรี่ และเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ตามความจำเป็น

๔. จัดหาอุปกรณ์ชิ้นส่วนอะไหล่มาซ่อมแซมรถไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพดีกรณีชิ้นส่วนอะไหล่เสียหายจากการอุบัติเหตุ

๕.๒ การบริหารจัดการด้านบุคลากร

๑. ผู้รับจ้างต้องดูแลให้บุคลากรที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการและการขับรถทุกคน โดยจะต้องมีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกและต้องปฏิบัติตามกฎและเครื่องหมายจราจร ตลอดจนระเบียบการเดินรถ และตรงต่อเวลาตามตารางการเดินรถที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

๒. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบบุคลากรตามข้อ ๑. ให้เป็นไปตามกฎหมายแรงงาน

๓. ผู้รับจ้างต้องส่งข้อมูลประวัติพร้อมรูปถ่ายของบุคลากรของผู้รับจ้างทุกคนให้ผู้ว่าจ้างทราบเมื่อเริ่มให้บริการและทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงภายใน ๓ วัน

๔. ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลบุคลากรทั้งหมด ไม่ให้ก่อเหตุหรือสร้างปัญหากับนักศึกษาและบุคลากร และทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

๕. ผู้รับจ้างต้องดูแล และรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร และพนักงานขับรถของผู้รับจ้างตลอดเวลาที่ระบุไว้ในสัญญา

๖. ผู้รับจ้างต้องดูแลบุคลากรให้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ของตนเองอย่างมีอาชีพและแต่งกายด้วยเครื่องแบบที่ชัดเจน มีตราสัญลักษณ์หรือเครื่องหมายของผู้รับจ้าง และมีป้ายบอกชื่อประจำตัวบุคลากรของผู้รับจ้างตลอดจนต้องให้บริการด้วยความสุภาพเรียบร้อยแล้วไม่ใช้กิริยาวาจาที่ไม่สุภาพ ไม่ส่งเสียงดังเอะอะโวยวาย ไม่ดื่มสุราหรือของมึนเมาหรือเสพสิ่งเสพติด ไม่สูบบุหรี่ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ในมหาวิทยาลัย ไม่ประพฤติตัวเป็นที่เสื่อมเสียหรือก่อให้เกิดความเสียหายแก่ชื่อเสียงหรือทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง

๗. ผู้รับจ้างต้องกำกับดูแลบุคลากรไม่ให้มี หรือเสพ หรือจำหน่ายสิ่งเสพติดทุกชนิด

๕.๓ การบริหารจัดการเกี่ยวกับการบริการ

๑. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายดังนี้ ค่าบริหารจัดการ ค่าจ้างบุคลากร ค่าสาธารณูปโภค ค่าไฟฟ้า และ ค่าประกันอัคคีภัยโรงเก็บรถไฟฟ้าทั้งหมดที่เกิดขึ้น

๒. ผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการวินรถสำหรับการให้บริการขนส่งมวลชนโดยมีการเดินรถตามเส้นทางตารางเวลาที่มหาวิทยาลัยกำหนดไว้ ตั้งแต่เวลา ๗.๐๐ น. ถึง ๒๒.๐๐ น. และต้องปฏิบัติตามใต้การควบคุมกำกับดูแลตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด

๓. ผู้รับจ้างต้องจัดทำและจัดส่งรายงานการบริการและการบำรุงรักษาซ่อมแซมรถไฟฟ้าตามที่คณะกรรมการติดตามและประเมินผลกำหนด

๔. ผู้รับจ้างต้องจัดทำและจัดส่งรายงานสมุดประวัติการดูแลการบำรุงรักษาซ่อมแซมรถไฟฟ้าทุกคัน ส่งให้มหาวิทยาลัยจัดเก็บเป็นประวัติของรถไฟฟ้าโดยส่งเป็นเอกสาร ๑ ชุด เป็นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ ๑ ชุด

๕. ผู้รับจ้างต้องทำรายงานการบริการและปฏิบัติงานเป็นรายวัน และรายสัปดาห์ ส่งให้มหาวิทยาลัยตรวจสอบเป็นเอกสาร จำนวน ๑ ชุด และเป็นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๑ ชุด

๖. ข้อกำหนดการเสนองาน

การเสนอค่าใช้จ่ายด้านการบริหารจัดการกิจการรถไฟฟ้า ผู้รับจ้างต้องเสนอกระบวนการจัดการบริการรถไฟฟ้า โดยอย่างน้อยให้ครอบคลุมการปฏิบัติหน้าที่ด้านบำรุงรักษาและด้านรักษาความปลอดภัยและด้านการขั้บรถ โดยให้คำนวณค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการรถไฟฟ้างานนี้.-

๑. ค่าใช้จ่ายบุคลากร

๒. ค่าไฟฟ้า

๓. ค่าบำรุงรักษาพื้นฐานรถไฟฟ้า

โดยให้แสดงรายการประกอบรายละเอียดอย่างชัดเจนรวมทั้งให้คำนวณค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด (ค่าใช้จ่ายต่อคันต่อเดือนต่อปี) เสนอต่อผู้ว่าจ้าง

๗. ปฏิบัติงานให้บริการเดินรถขนส่งมวลชนประจำปี ๒๕๕๔ ระยะเวลา ๑๔ เดือน

ตั้งแต่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๔ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕

๘. เงื่อนไขสำหรับการจ้างครั้งนี้

เป็นจำนวนเงิน ๘,๖๕๘,๗๖๒.- บาท (แปดล้านหกแสนห้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยหกสิบสองบาทถ้วน) เบิกจ่ายจากงบประมาณเงินรายได้ประจำปี ๒๕๕๔ และเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายเงินรายได้ประจำปี ๒๕๕๕

๙. ข้อเสนอแนะ และวิจารณ์

ผู้ต้องการเสนอราคามีข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานบริหารจัดการกิจการรถไฟฟ้ามหาวิทยาลัยเชียงใหม่ โปรดแสดงเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังหน่วยงาน โดยเปิดเผย ระบุชื่อ นามสกุลจริง พร้อมที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อ นางศศิมา คำราพิช งานพัสดุ กองคลัง สำนักงานมหาวิทยาลัย โทรศัพท์ ๐๕๓ ๙๔๑๑๒๔, ๓๑๓๖ - ๘ โทรสาร ๐๕๓ ๙๔๑๑๓๙

.....