

ขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR)

ครุภัณฑ์รถบัส ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๒ ที่นั่ง จำนวน ๒ คัน
ศูนย์การศึกษามหาวิทยาลัยเชียงใหม่ “หริภุญไชย” จังหวัดลำพูน

๑. ความเป็นมา

ด้วยมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ มีนโยบายที่จะจัดระบบการให้บริการขนส่งมวลชน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับนักศึกษา อาจารย์และบุคลากรที่มาศึกษาและมาปฏิบัติงานที่ศูนย์การศึกษามหาวิทยาลัยเชียงใหม่ “หริภุญไชย” จ.ลำพูน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักศึกษาในเรื่องของการให้บริการ “ระบบขนส่ง มวลชนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่” ตลอดจน เป็นการป้องกันและดูแลความปลอดภัย ด้านชีวิตและทรัพย์สิน ของนักศึกษา และบุคลากร และอำนวยความสะดวกในการเดินทาง เพื่อรองรับภารกิจ ของสำนักงานมหาวิทยาลัย

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้มีการบริการขนส่งมวลชนที่ดีให้กับนักศึกษาและบุคลากร ในการเดินทางระหว่างจากมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และศูนย์การศึกษามหาวิทยาลัยเชียงใหม่ “หริภุญไชย”จ.ลำพูน และจากศูนย์การศึกษามหาวิทยาลัยเชียงใหม่ “หริภุญไชย”จ.ลำพูน มายังมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

๒.๒ เพื่อสนับสนุนและส่งเสริมให้นักศึกษา,อาจารย์และบุคลากรใช้รถร่วมกันในการเดินทาง ซึ่งจะทำให้เป็นการประหยัดพลังงาน และรักษาสภาพแวดล้อมขององค์กร

๒.๓ เพื่อลดปริมาณการใช้ยานพาหนะส่วนตัว ของนักศึกษา และบุคลากร ตลอดจนลดผลกระทบในการจราจรโดยรวม

๒.๔ เพื่อใช้สำหรับศึกษาดูงานนอกสถานที่ ทั้งในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่และต่างจังหวัด ของสำนักงานมหาวิทยาลัย

๒.๕ เพื่อใช้สำหรับภารกิจอื่น ๆ ของสำนักงานมหาวิทยาลัย

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว

๓.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องมีประสบการณ์ในการผลิตและจำหน่ายหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายไม่น้อยกว่า ๒ ปี และมีบริการหลังการขาย หรือเป็นนิติบุคคลที่เป็นตัวแทนขายและให้บริการหลังการขาย เพื่อจำหน่ายทั่วไปที่ถูกต้องตามกฎหมาย โดยมีเอกสารรับรองหรือยินยอมให้เป็นตัวแทนจากผู้ผลิตตลอดระยะเวลาความรับผิดชอบที่จะเกิดขึ้น ตามสัญญาและนำเสนอผลงานที่ผ่านมา

๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น หรือ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน ณ วันประกาศซื้อ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางทางราชการ

๓.๕ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารสิทธิ์หรือความคุ้มครอง ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์หรือความคุ้มครองนั้น

๓.๖ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการซื้อของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

๓.๗ ข้อกำหนดตามหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๕

๓.๗.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๗.๒ ผู้เสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (www.gprocurement.go.th)

๓.๗.๓ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมการรับจ่ายเงินผ่านบัญชีฝากกระแสรายวัน เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทอาจรับจ่ายเงินสดก็ได้ (ทั้งนี้ มหาวิทยาลัยจะแจ้งให้ทราบอีกครั้ง)

ทั้งนี้ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือก หากมีการทำสัญญาซึ่งมีมูลค่าตั้งแต่ ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) ขึ้นไป กับมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ต้องจัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายและยื่นต่อมหาวิทยาลัย สรรพากร และปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคล เป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมและมหาวิทยาลัยเชียงใหม่สงวนสิทธิ์ที่จะไม่ก่อนนิติสัมพันธ์กับบุคคลหรือนิติบุคคลซึ่งได้มีการระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ เว้นแต่บุคคลหรือนิติบุคคลนั้นจะได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายตามประกาศดังกล่าว หรือได้มีการปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้อง และมีการส่งเพิกถอนรายชื่อจากบัญชีดังกล่าวแล้ว

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์โดยสารปรับอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๒ ที่นั่ง จำนวน ๒ คัน

๔.๑ คุณสมบัติ

(๑) เป็นรถยนต์โดยสารปรับอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๒ ที่นั่ง ไม่รวมที่นั่งพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถยนต์

(๒) เป็นรถยนต์ใหม่ของแท้ไม่เคยใช้งานมาก่อน

(๓) เป็นรถยนต์ยี่ห้อที่มีใช้ทั่วไป และต้องมีศูนย์บริการสำหรับรถยนต์ขนาดใหญ่ทั่วประเทศ ไม่น้อยกว่า ๔๐ แห่ง รวมทั้งจังหวัดที่ผู้ซื้อรถยนต์ มีสถานที่ตั้งอยู่ ซึ่งเป็นศูนย์บริการสำหรับรถยนต์ที่เสนอขายโดยตรง โดยแนบรายละเอียดศูนย์บริการมาเพื่อประกอบพิจารณา

(๔) ความยาวตัวถังรถยนต์ทั้งหมดตลอดทั้งคัน ไม่น้อยกว่า ๖.๕๐ เมตร

(๕) ความกว้าง ทั้งหมด ไม่น้อยกว่า ๒.๒๐ เมตร

(๖) ความสูง ทั้งหมด ไม่น้อยกว่า ๓.๒๐ เมตร

(๗) ระยะห่าง ช่วงล้อ หน้า-หลัง ไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร

(๘) เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ แรงม้าสูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๒๑๐ แรงม้าที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๕๐๐ รอบ/นาที

- (๙) ความจุกระบอกสูบ ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ซีซี
- (๑๐) ระบบพวงมาลัยแบบมีเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง
- (๑๑) ระบบเบรกแบบไฮดรอลิค พร้อมเบรกมือในห้องโดยสาร
- (๑๒) เบรกเสริมแบบเบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
- (๑๓) เกียร์แบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอย ๑ เกียร์
- (๑๔) กระทะล้อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่ต่ำกว่า ๒๒.๕ นิ้ว น็อตล้อ ๘ ตัว
- (๑๕) ขนาดยางหน้า - หลัง มีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๑ R ๒๒.๕-๑๖ ชั้น
- (๑๖) มียางอะไหล่ ๑ ชุด ขนาดตามข้อ (๑๕)
- (๑๗) แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลท์ ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ แอมป์ จำนวน ๒ ลูก
- (๑๘) เครื่องกำเนิดไฟฟ้า กระแสสลับ ๒๔ โวลท์ ไม่น้อยกว่า ๕๐ แอมป์
- (๑๙) ระบบกันสะเทือนหน้า แบบแหนบและใช้ค้ำพ
- (๒๐) ระบบกันสะเทือนหลัง แบบแหนบและใช้ค้ำพ
- (๒๑) ติดตั้งผ้าม่านแบบหีบเพลงชักคุณภาพดีแบบ ๒ รางด้านบนและด้านล่าง
- (๒๒) ติดตั้งทีวีสี จอ LED ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๖ นิ้ว วิทยุและเครื่องเล่นดีวีดี เล่นได้ไม่น้อยกว่า ๑ แผ่น พร้อมช่องเสียบ USB ในตัวเครื่อง พร้อมลำโพง ๖x๙ นิ้ว แบบ ๓ ทาง จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ ชุด พร้อมไมโครโฟน ๑ ชุด
- (๒๓) ถังน้ำมันเชื้อเพลิง บรรจุได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร
- (๒๔) ติดตั้งถังดับเพลิงแบบเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ถัง
- (๒๕) ติดตั้งค้อนทุบกระจกไม่น้อยกว่า ๔ ชุด ในตำแหน่งที่เหมาะสม
- (๒๖) ติดตั้งพัดลมดูดอากาศ ๒ ชุด
- (๒๗) มีเครื่องมือประจำรถยนต์ตามแบบมาตรฐานของรถยนต์ประกอบด้วย
 - กะล่องใส่เครื่องมือ ๑ กะล่อง
 - คีมและคีมลือค อย่างละ ๑ ตัว
 - แม่แรงไฮดรอลิค ที่เหมาะสมกับการใช้งานกับรถที่จัดซื้อพร้อมด้าม ๑ ตัว
 - ประแจแหวน / ปากต่าย อย่างละ ๑ ชุด เบอร์ ๑๑-๑๒, ๑๒-๑๓, ๑๔-๑๕, ๑๖-๑๗, ๑๘-๑๙, ๒๑-๒๓ หรือมากกว่านี้
 - ประแจเลื่อน ๑ ตัว ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว
 - ประแจถอดล้อพร้อมด้าม ๑ ชุด
 - ไขควงแบน/แฉกอย่างละ ๑ ชุด
 - หนังสือคู่มือประจำรถ ๑ เล่ม

(๒๘) รับประกันคุณภาพของเครื่องปรับอากาศไม่ต่ำกว่า ๑๒ เดือน

(๒๙) ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพส่วนประกอบเครื่องยนต์ เบรก ช่วงล่าง แชนซีส์ ส่วนประกอบตัวถังรถยนต์โครงหลังคา จากความเสียหายที่เกิดจากความบกพร่องของวัสดุกรรมวิธีการผลิต หรือฝีมือการประกอบ จะต้องได้รับการซ่อมหรือเปลี่ยนใหม่ โดยทีมมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ต้องไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น เป็นระยะเวลา ๒๔ เดือน

(๓๐) จุดทะเบียนรถยนต์กับกรมการขนส่งจังหวัดเชียงใหม่นามมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ให้เรียบร้อย

๔.๒ รายละเอียดโครงสร้างตัวถัง

(๑) ตัวถังรถยนต์โดยสาร โครงสร้างส่วนรับแรงภายในให้ใช้เหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๑.๖๐ มม. แผงหุ้มภายนอกใช้แผ่นเหล็กซึ่งค้ทั้งหมด หนาไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ มม.

(๒) สีและลวดลายตัวถังพร้อมตราสัญลักษณ์และเครื่องหมายประจำมหาวิทยาลัย ตามแบบทีมมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ กำหนด

(๓) พื้นรถปูด้วยไม้เนื้อแข็งอบแห้งความหนาไม่ต่ำกว่า ๑.๕๐ นิ้ว ปูทับด้วยผ้ายางปูพื้น อย่างดี

(๔) มีระบบป้องกันฝุ่น ความร้อน จากห้องเครื่องและจากภายนอกเข้าภายในตัวรถ

(๕) แก้วผู้โดยสาร วางด้านซ้าย ๒ แถว ด้านขวา ๒ แถว พนักพิงแบบแยกพนักต่อคน สามารถปรับเอนได้ด้วยระบบมือปรับ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ ที่นั่ง พนักพิงและที่นั่งเสริมด้วยพองน้ำ หุ้มด้วยหนังเทียม ด้านหลังมีมือจับ ที่วางแก้ว ที่พักเท้า และที่เก็บเอกสารแบบตาข่าย ข้างแก้วี่ด้านร่องทางเดิน มีท้าวแขนสามารถพับเก็บได้พร้อมติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

(๖) แก้วี่พนักงานขับรถ จำนวน ๑ ที่นั่ง หุ้มด้วยหนังเทียม สามารถปรับเลื่อนปรับ ระยะเดินหน้า-ถอยหลัง/สูง-ต่ำ และปรับเอนได้ มีทัศนวิสัยในการขับรถเป็นอย่างดี พร้อมติดตั้งเข็มขัดนิรภัย

(๗) แก้วี่พนักงานประจำรถ หุ้มด้วยหนังเทียม แบบยกขึ้นได้ จำนวน ๑ ตัว

(๘) ประตูโดยสาร ขึ้น-ลง หน้าล้อหน้าด้านซ้าย แบบบานเดี่ยว เปิด-ปิด ด้วยระบบอัตโนมัติ พร้อมมีระบบเซนเซอร์ ป้องกันประตูหนีบผู้โดยสาร ตามข้อกำหนดของกรมทางขนส่งทางบก

(๙) ประตูขึ้น-ลง ของพนักงานขับรถ ๑ ประตู อยู่บริเวณล้อหน้าด้านขวา เปิด-ปิด แบบบานพับ

(๑๐) ประตูฉุกเฉินอยู่ด้านขวา ส่วนท้าย มีสัญลักษณ์ประตูฉุกเฉิน

- (๑๑) ติดตั้งกันตก ๒ จุด ที่ประตูขึ้น - ลง ผู้โดยสารและหลังเก้าอี้คนขับอย่างละ ๑ ชุด
- (๑๒) กระจกทั้งหมดเป็นแบบนิรภัยได้รับเครื่องหมายผลิตภัณฑ์มาตรฐานอุตสาหกรรม
- (๑๓) กระจกบังลมหน้าเป็นแบบนิรภัย ๒ ชั้น หนาไม่น้อยกว่า ๘ มม. เคลือบสารกัน

แดดด้านบน

- (๑๔) กระจกด้านข้างแบบนิรภัย ๒ ชั้น หนาไม่น้อยกว่า ๖ มม. เคลือบสารกันแดด

ด้านบน

- (๑๕) กระจกบังลมท้ายแบบนิรภัย ๒ ชั้น หนาไม่น้อยกว่า ๖ มม. เคลือบสารกันแดด

ด้านบน

(๑๖) มีการพ่นสารกันสนิม (ไม่ใช่สีสีฟ็อกซี) โดยใช้สารละลายปกป้องกันสนิม พ่นเคลือบในส่วนใต้ท้องรถ ทั้งหมด ขอบบานประตู ฝาเกะทั้งหมด ในขั้นตอนเมื่อประกอบตัวถังเรียบร้อยแล้ว โดยเป็นสารละลายที่ได้รับการจดทะเบียนผลิตภัณฑ์ จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พร้อมแนบสำเนาเอกสารประกอบการพิจารณา

๔.๓ รายละเอียดเครื่องปรับอากาศ

- (๑) เครื่องปรับอากาศ ติดตั้งมาจากโรงงาน
- (๒) เครื่องปรับอากาศ แบบใช้เครื่องยนต์แยกแชนด้านท้าย
- (๓) ใช้เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๑,๙๐๐ ซีซี มีศูนย์บริการทั่วประเทศพร้อมมีอะไหล่ซ่อมบำรุง
- (๔) ปริมาตรความเย็นไม่น้อยกว่า ๙๐,๐๐๐ BTU/HR
- (๕) มีระบบตัดความเย็นอัตโนมัติ
- (๖) เป็นยี่ห้อที่มีใช้แพร่หลายและมีหนังสือรับรองว่าเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ ทั้งเครื่องยนต์

อุปกรณ์ชุดปรับอากาศและอะไหล่ซ่อมบำรุง มีศูนย์บริการทั่วประเทศไม่น้อยกว่า ๔๐ แห่ง (แนบรายละเอียดศูนย์บริการวันขึ้นข้อเสนอทางเทคนิค)

๔.๔ รถโดยสารปรับอากาศที่เสนอราคา ต้องเป็นไปตามกฎกระทรวงฉบับที่ ๔

(พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ของลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ตามมาตรฐาน ๒ รถปรับอากาศ ประเภทมาตรฐาน ๒ ก

๔.๕ ผู้เช่าเสนอจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ (Authorized Dealer) หรือมีหนังสือยินยอมการจัดจำหน่ายจากตัวแทนจำหน่าย รถยนต์ ยี่ห้อ รุ่น ที่เช่าเสนอราคา ให้เช่าเสนอราคากับหน่วยงาน โดยมีเอกสารรับรองเพื่อความสะดวกในการซ่อมบำรุง

๔.๖ มีการตรวจงานเป็นช่วงอย่างน้อย ๓ ช่วง โดยกรรมการตรวจรับพัสดุจะเดินทางไปตรวจงาน ณ บริษัทที่ได้รับการพิจารณาซื้อรถบัสขนาดไม่น้อยกว่า ๓๒ ที่นั่ง และผู้รับจ้างต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อตรวจสอบขณะขึ้นโครงรถยนต์ก่อนปิดตัวถังโดยแจ้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน ดังนี้

-แชสซีส์, ระบบช่วงล่าง, เครื่องยนต์, ล้อ, ระบบเบรก, พวงมาลัย โดยมีหนังสือรับรองจากบริษัทผู้ผลิต

-เหล็กโครงสร้างรับแรง(หนาไม่น้อยกว่า ๑.๖๐ มม.) ,เหล็กแผ่นบุ ๒ ด้าน (หนาไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ มม.), รอยเชื่อมต่อดังกล่าว

-ไม้พื้นความหนาไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ นิ้ว

-ตำแหน่งพนักงานขับรถ พวงมาลัย,ระบบเบรก,ระบบควบคุม

-ขั้นตอนการพ่นสีกันสนิม,สีรองพื้น,งานปูไม้พื้น

-งานติดตั้งระบบปรับอากาศ

-งานระบบภายในตัวรถ,ระบบไฟฟ้า,งานติดตั้งเบาะนั่งโดยการ,งานประตูหน้าต่าง

-การตรวจสอบก่อนการส่งมอบงานและผ่านการทดสอบจากผู้ผลิต ได้แก่

เครื่องยนต์,ระบบปรับอากาศ,การตกแต่งภายในและภายนอก,คู่มือส่งมอบทุกรายการตามสัญญาจ้าง

๕. ระยะเวลาการส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดส่งรถยนต์ ณ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ รวมทั้งดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์พร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาและส่งมอบสมุดคู่มือจดทะเบียนรถยนต์ ให้แก่มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนาม ในสัญญาให้ถูกต้อง ครบถ้วน

๖. วงเงินในการจัดหา

วงเงินงบประมาณ ๓๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดล้านบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายงบประมาณเงินรายได้ ประจำปี ๒๕๕๘ ของงานบริหารสำนักงานมหาวิทยาลัย

๓. ข้อเสนอสิทธิ

มหาวิทยาลัยจะทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใดที่เสนอทั้งหมดก็ได้ หรืออาจจะยกเลิกการยื่นข้อเสนอราคาโดยไม่พิจารณาการจัดซื้อครั้งนี้เลยก็ได้ เพื่อประโยชน์ของ มหาวิทยาลัยเป็นสำคัญ และให้ถือว่าเป็นการตัดสินใจของมหาวิทยาลัยเป็นที่สิ้นสุด ผู้ยื่นข้อเสนอราคา จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้

๔. ติดต่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

เสนอ วิจารณ์ หรือมีความเห็นเกี่ยวกับร่างข้อกำหนดการ
จัดซื้อครั้งนี้ สามารถติดต่อได้ที่ งานพัสดุ กองคลัง สำนักงานมหาวิทยาลัย
ชื่อผู้ติดต่อ : นางอรพินท์ เปรมโพธิ์
e-mail address: orapin.pr@cmu.ac.th
โทรศัพท์ / โทรสาร : ๐-๕๓๙๔-๓๑๓๓ / ๐-๕๓๙๔-๑๑๓๙
ที่อยู่เจ้าของงานโครงการ : สำนักงานมหาวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ประกาศ ณ วันที่ สิ้นสุดการวิจารณ์วันที่.....

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ณัฐ วรรณยศ)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(ผู้อำนวยการศูนย์การศึกษามหาวิทยาลัยเชียงใหม่)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายเอกพงษ์ จันทิง)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายนิติกร วงศ์ชัย)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายสิทธิพร ไชยสิทธิ์)

(ลงชื่อ) กรรมการและเลขานุการ
(นางสาวสุณิสา ชีตรานนท์)

(ลงชื่อ) ผู้ช่วยเลขานุการ
(นางอรพินท์ เปรมโพธิ์)

(ลงชื่อ) ผู้ช่วยเลขานุการ
(นางศศิมา คำราพิช)